

<p>Motorflygförbundet Tillsynskontoret För UL - flyget</p>	<p style="text-align: center;">TMU-O</p> <p style="text-align: center;">TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER</p>	<p style="text-align: center;">TMU O-9</p> <p style="text-align: center;">1988-10-12</p>
<p>TITEL</p> <p>Glapp mellan adapterplatta och vevhus.</p>		
<p>BERÖRDA FLYGTYPEN</p> <p>Alla utrustade med Rotax 337, 447, 462, 503 och 532</p>		
<p>HÄNDELSE</p> <p>Vid höga effektuttag och tunga propellrar har det inträffat att de skruvar som håller adapterplattan till vevhuset har ätit sig in i adapterplattan med resultat att glapp uppkommit.</p>		
<p>ÅTGÄRD</p> <p>Kontroll och i förekommande fall byte av skruvar i enlighet med Rotax serviceinformation SI 5 UL88/D som bifogas detta TMU.</p> <p>I sammanhanget skall kontrolleras om läckage mellan adapterplattan och vevhus ägt rum. Om så är fallet föreligger glapp mellan dessa båda komponenter, och åtgärd enligt ovan nämnda serviceinformation skall vidtagas.</p>		
<p>TID FÖR ÅTGÄRD</p>		
<p>Övrigt/Referens</p>		