



Motion till KSAK och M-KSAK årsstämma 2016 angående prislista för hjälpflyguppdrag.

Bakgrund

KSAK har alltsedan mitten av 70-talet, då KSAK fick det fulla tillsynsansvaret för hjälpflyget, årligen upprättat alternativt gjort en översyn av prislistan för hjälpflyget. Fram till slutet av 90-talet skedde detta med Försvarets Materielverk som motpart. Försvaret var under 70/80-talet en stor beställare. Frivilliga Flygkåren blev i slutet av 90-talet en allt större aktör inom området och lånade flygplan från landets flygklubbar. Hjälpflygprislistan användes då som debiteringsunderlag, varför det var naturligt att KSAK vände sig till FFK för att förhandla om prislistan. Så skedde från början av 2000.

Den sista lista som KSAK förhandlade med FFK är från 2011. Där efter har ingen förhandling eller justering skett där KSAK har varit inblandad. 2014 ger FFK ut en ny prislista där grundpriset är oförändrat från 2011, men det finns ett tillägg på 200 kr/tim för flygplan som underhålls i "skyddad miljö".

Förslag

Det kan inte vara funktionellt eller korrekt att den störste beställaren/låntagaren dikterar villkoren och priset för flygplanshyra. Aeroklubben i Göteborg föreslår att KSAK, som företrädare för klubbflyget, under 2016 upprättar och förhandlar en ny prislista för hjälpflyg/uthyrning med FFK och att några av de större flygklubbarna blir remissinstanser.

Yrkande

Att stämman beslutar i enlighet med motionen

Göteborg 2016-02-05

Tommy Mogren

Ordförande

Aeroklubben i Göteborg