

# KSAK Motorflygförbund

## Verksamhetsberättelse

2015

Förelagd årsstämman 2016



## 1. Verksamhetsöversikt

KSAK-M är en rikstäckande ideell organisation med anslutning till både KSAK och FSF som grenförbund. Genom FSF är KSAK-M också ansluten till RF, FAI, EAS och EPFU.

I allt väsentligt har KSAK-M verksamhetsplan för 2015 följts.

## 2. Klubbar och medlemmar

Vid 2015 års slut hade KSAK-M 4176 betalande medlemmar vilket är en minskning med 339. Detta är i linje med minskningen av antalet certifikat. Grundorsaken är åldersstrukturen på medlemmarna. Rekryteringen av nya, där utbildningen i många flygklubbar går för högtryck, räcker inte för att kompensera tappet.

Antalet anslutna flygklubbar är 117. Under de senaste åren har antalet sakta minskat från nivån ca 140. Huvuddelen av dessa har sedan länge inte haft någon verksamhet men avregistrerats nu som följd av att FSF ställt medlemskapet på sin spets.

## 3. Flygtidsuttag

Det saknas idag en tillförlitlig flygtidsstatistik för klubbflyget. Under senare år har dock uttaget varit lågt jämfört med tidigare. Problemet finns i första hand i glesbygden. Flygklubbar i södra och mellersta Sverige är livskraftiga. Stockholmsområdet har sin speciella problematik med stängda flygplatser.

## 4. Organisation

### 4.1 Styrelsens sammansättning

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| • Ordförande                       | Henry Lindholm                           |
| • Region S                         | Sven E Andersson                         |
| • Region V                         | Eddie Thore                              |
| • Region Ö                         | Karl-Ivar Karlsson                       |
| • Region SN                        | Jim Eriksson                             |
| • Region NN                        | Eisten Nilsson (avled under hösten 2015) |
| • Regionsoberoende                 | Göran Berséus 1)                         |
| • Regionsoberoende                 | Håkan Carlsson                           |
| • Regionsoberoende                 | Hans Dunder                              |
| • Regionsoberoende                 | Kjell Hedlund                            |
| • Regionsoberoende                 | Hans Pålsson                             |
| • Adjungerad                       | Niklas Larsson                           |
| • Personalrepresentant. Adjungerad | Kia Engskog                              |
| • Valberedningen adjungerad        | Bengt Olofsson                           |
| • Generalsekreterare adjungerad    | Rolf Björkman                            |
- 1) tillika vice ordförande

Styrelsen har under året haft tio protokollförda sammanträden. Ett möte genomfördes under två dagar och ett under en dag och var inriktade på policyfrågor, verksamhetsinriktning och prioriteringar.

### 4.2 Anställda vid kansliet

Nedanstående personal har oberoende av sina formella anställningar nyttjats gemensamt för KSAK och KSAK-M

- Generalsekreterare och flygchef Rolf Björkman
- Inspektör UL, teknisk inriktning Matti Sipilä (halvtid)
- Inspektör UL, operativ inriktning Håkan Ahlström (halvtid)

Även skolchef KSAK-M UL-flygskola

- Kamrer Kia Engskog
- Assistent Ulla Bornholm (deltid)

Personalstyrkan var oförändrad jämfört med föregående år men lägre än för några år sedan. Detta har varit en anpassning till det ekonomiska utrymmet men innebär samtidigt en mer pressad situation där alla uppgifter inte kan lösas så snabbt och inte alltid med den kvalitet som vore önskvärd.

#### **4.4 Representation i andra organisationer**

KSAK-M representanter i FSF styrelse: Henry Lindholm, Håkan Carlsson suppleant  
FSF representant i EAS utsedd av KSAK-M: Henry Lindholm, Rolf Björkman suppleant  
Härutöver har KSAK-M integrerat med KSAK varit representerade i KSAK Stockholmsgrupp och Allmänflygrådet samt deltagit i Transportstyrelsens olika möteskonstellationer.

#### **4.5 Lokalisering**

Kanslifunktionen är integrerad mellan KSAK och KSAK-M och samlokaliserad med KSAB Pilotshop i lokaler i Kista.

### **5. Information**

#### **Intern information**

KSAK-M informationsverksamhet har varit helt integrerad med KSAK:s. Informationsflödet till medlemmarna har varit omfattande.

Medlemstidningen Pilot Briefing har utkommit med fyra nummer vilket är målsättningen. Samtliga nummer producerades internt inom KSAK-M/KSAK kansli.

Direktinformation i form av ”nyhetsbrev” via mejl når de flesta medlemmarna och har varit förhållandevis omfattande. Även formell information har annonserats via mejl och publicerats på KSAK/KSAK-M hemsida.

Under året har en helt ny hemsida tagits i bruk och visat sig både ändamålsenlig och uppskattad.

Vid genomförda regionmöten har information varit en mycket viktig del.

#### **Extern information**

För sjunde året i rad svarade KSAK-M för att Motorflygets dag arrangerades över hela landet. Styrelsen har bedömt att detta är en viktig aktivitet. Det lokala engagemanget ökar för varje år.

Förbundet har deltagit vid två Fly In och Nordic Aero Expo samt bevakat ett antal flygdagar.

### **6. Södra region**

#### **Regionföreträdare Sven E Andersson**

Halmstad Flygklubb stod som värd för aprilmötet då flygplansbyte var huvudpunkt på agendan. Det redovisades väl genomtänkta exempel på hur man kan tänka och resonera för att identifiera nästa flygplansmodell, och utfallet har blivit gott på de ställen man vågat ta steget. Vid höstmötet i Landskrona diskuterades marknadsföring i allmänhet och Nordic Aero Expo i synnerhet. De flesta klubbar har förbättringspotential beträffande marknadsföring och lobbyism, och samverkan mellan klubbar samt med KSAK och andra organisationer är viktig.

Stämningen i regionen är generellt god och det flygs mycket. Men jakt på nya elever och därmed skolning måste hållas igång för långsiktig överlevnad.

## **7. Västra region**

### **Regionföreträdare Eddie Thore**

Regionmöte 2015 planerades till Örestens Flygklubb den 14 Mars. Uppslutningen till inbjudan blev dålig varför vi flyttade mötet till den 15 september och samma Flygklubb. Resultatet till denna inbjudan blev lika svag, varför vi ställde in även detta Regionmöte.

## **8. Östra region**

### **Regionföreträdare Karl-Ivar Karlsson**

Regionen har genomfört två regionträffar under året. Vårens möte hölls Johannisberg men Västerås Fk som värd. Den viktigaste frågan gällde samverkan mellan klubbar. För att komma vidare i frågan bildades en arbetsgrupp.

Höstens möte hölls i Trosa där frågan om samverkan stod i fokus. Vi ser fram emot konkreta förslag under 2016.

## **9. Region Södra Norrland**

### **Regionföreträdare Jim Eriksson**

Under våren arrangerades två regionträffar, en den 30/5 hos Västra Gästrike Flygklubb och nästa den 31/5 där Östersunds Flygklubb stod för värdskapet. Förutom insatser från KSAK` s representanter så bjöd Åsa Persson från ARO/Lfv på mycket uppskattad information om färdplanering via datorn. Klubbrepresentanterna utbytte intressanta erfarenheter kring olika klubbaktiviteter och diskuterade gemensamma problem.

Flera klubbar har under året genomfört publikinriktade aktiviteter som flygdagar och Fly- In, Dala Järna och Kräftstjärtsvängen är institutioner i sammanhanget.

En försiktig optimism inför framtiden dominerar, speciellt hos de klubbar som aktivt arbetar med nyrekrytering. Bl.a. framhålls LAPL som en intressant möjlighet och flera klubbar arbetar också för att kunna starta skolning med LAPL.

Ett allvarligt orosmoln som dykt upp hos två klubbar är kommunala/regionala myndigheters hantering av klubbarnas arrendeavtal, eller motsvarande, kring flygfälten med möjlig konsekvens att klubbarna står utan fält och hemvist.

## **10. Region Norra Norrland**

### **Regionföreträdare Eisten Nilsson**

Eisten Nilsson avled tyvärr under hösten 2015 vilket lämnade ett djupt hål i styrelsen. Han var dock aktiv fram till sin död. Han tog fram en bra manual för ATO och LAPL som kunnat användas av ett antal klubbar vilket sparat mycket arbete. Han följde dessutom upp många av de omfattande regelremsor som EASA sänt ut. Regionverksamheten var låg.

## **11. Styrelsens prioriterade arbete**

Styrelsen innefattade sedan några år ett antal funktionsgrupper sammansatta av en eller flera styrelsemedlemmar. Dessa upphörde till större delen under året. Istället beslutades om satsning på några fokusområden:

1. **Styrelse, organisation:** Henry Lindholm, Göran Berséus, Sven E Andersson
2. **UL-delegering, LAPL, PPL:** Hans Pålsson, Niklas Larsson
3. **Kommunikation, hemsida och övriga informationskanaler:** Hans Pålsson, Hans Dunder, Kjell Hedlund
4. **Samverkan:** Jim Eriksson, Niklas Larsson
5. **Flygplatser:** Eddie Thore, Hans Dunder, Karl-Ivar Karlsson

Arbetet inom dessa områden inleddes under året. Resultat väntas under 2016.

## 12. Utbildning

### 12.1 Central utbildning

Motorflygchefskurs genomfördes hösten 2015 med GS som kursledare och 9 deltagare.

### 12.2 UL-utbildning

Flyginstruktörskurs (FIK) UL genomfördes med fyra elever våren 2015.

Seminarium för flyginstruktörer UL genomfördes med deltagare hösten 2015.

Seminarium för besiktningsmän UL senarelades och genomfördes i början av 2016.

## 13. Internationellt arbete

- KSAK-M ordförande har som svensk representant deltagit i möten i General Aviation Commission (GAC) och ingått i dess styrelse som vice president.
- Henry Lindholm har som svenska representanter deltagit i möte i Europé Air Sport (EAS).
- Rolf Björkman har deltagit i den nordiska samverkansorganisationen NCM och i dess förmöte Pree NCM, båda i Norge.
- Rolf Björkman har deltagit som svensk delegat i möte i EMF (UL).
- Rolf Björkman har på FSF uppdrag deltagit i FAI Environmental Commission.

## 14. Flygsäkerhet

Under 2015 inträffade liksom under de tre senaste åren endast ett fåtal haverier med klubbflygplan. Antalet var långt under tidigare genomsnitt. Tyvärr inträffade tre haverier med Annex II-flygplan utanför klubbverksamheten varvid fyra personer omkom.

Flygsäkerheten gällande UL behandlas mer ingående i nästa avsnitt. Ingen omkom eller skadades allvarligt.

## 15. Ultralätt flyg

Vår UL-verksamhet kan indelas i tre delar.

- Den del som kan betraktas som intressefunktion för UL ingår som integrerad del i hela KSAK-M verksamhetsberättelse.
- KSAK-M UL-flygskola som är huvudorganisationen för all UL-utbildning i Sverige.
- Den från Transportstyrelsen delegerade tillsynen över UL-systemet i form av myndighetsutövning.

Som andel av det totala fritidsflygandet i Sverige fortsätter UL att växa men har i reella tal stagnerat under senare år. Intresset för den nyaste grenen, gyrokooper, har planat ut.

37 klubbar hade tillstånd att bedriv certifikatutbildning i KSAK-M UL-flygskola. Lärarkåren räknar totalt ca 99 behöriga UL-instruktörer, inklusive ett antal PPL-FI. Både antalet klubbar och instruktörer har successivt ökat.

Utbildningen har fungerat mycket bra. Ett 15-tal av flygklubbar med tillstånd att bedriva UL-utbildning besöktes. Kombinerade verksamhetskontroller med den delegerade verksamheten genomfördes.

Instruktörskurs UL genomfördes med 5 elever.

Under hösten genomfördes ett mycket välbesökt utbildningsseminarium för UL-flyglärare med huvudinriktning på flygsäkerhet.

Den delegerade verksamheten är genomförd i enlighet med avtal om delegering undertecknat av Transportstyrelsen 2014-12-17 och KSAK-M 2014-12-18.

Verksamheten har följt Verksamhetsplan 2015 delegerad verksamhet daterad 2014-12-16. KSAK-M redovisade ett beräknat kostnadsutfall på 992 kkr för att genomföra verksamheten att jämföras med ersättningsnivå på 810 kkr. Den största delen av tilldelade medel har gått till löner och fasta kostnader. Arbetstiden för den tekniska delen har inte räckt varför mertid har krävts. En större arbetsbörda har även lagts på den verksamhetsansvarige.

De kortsiktiga målen för 2015 i verksamhetsplanen har i huvudsak nåtts.

Den aktivitetsplan i verksamhetsplanen som redovisats har i stort följts.

Delar av tillsynsarbetet i form av typgodkännanden har inte kunnat genomföras inom rimliga tidsgränser, då tiden för nerlagt arbete inte räckt till. I detta avseende har inte heller samverkan mellan KSAK-M och Transportstyrelsen fungerat på ett tillfredsställande sätt.

En omfattande revision av UL-handboken genomfördes under våren 2015.

## **Tillsyn**

Under 2015 har KSAK-M

- utfärdat 239 flygtillstånd för ultralätta flygplan vilket är en lätt minskning jämfört med förra året.
- utfärdat typspecifikationer för två nya typer av ultralätta flygplan: UL-A 55 Aeros 2, UL-B 73M16 TT
- påbörjat eller pågående typintygsarbete för fyra: UL-B 63 Storch HSR 912, UL-B 62 Mod Gelinotte till Spyl, UL-B 36 EV 97 modifieringsärende, UL-B 48 Dyn Aero MCR ULC,
- genomfört revisioner till typspecifikationer: UL-A 45 Apollo Jet Star, UL-B 74 G1 Aviation, UL-B 48 MCR ULC, UL-B 69 SD-4 Viper.
- arbetat med diverse ärenden som pågick vid årets slut: FK 9 MK IV modifiering med flottörer, UL-A 43 Mainair Blade import, Murphy Renegade Import av amatörbyggd UL, Kitfox 3 SE-VSH import av amatörbyggd UL, Kitfox MK1 amatörbygge iståndsättande, Avid Flyer SE-VAZ amatörbyggd import från Italien, UL-B 53 Modifieringsärende flottörer, UL-B 32 Ikarus C42 modifiering till flottörer, CTSW importärende, UL-B 26 TL-32 Typhoon modifieringsärende, Avid Flyer förkommen dokumentation, Kitfox 3 importärende amatörbyggd, MFI BA12 iståndsättning och modifiering, Rans S6 Coyote amatörbyggd iståndsättning.
- utfärdat en TMU-O

Inför utfärdande av alla tillstånd har personal ur KSAK-M besiktningsmannaoorganisation genomfört besiktningar som lett till godkännanden.

## **Uppföljning**

Vi har besökt 15 flygklubbar med UL-verksamhet under 2015.

## **Flygsäkerhet**

Tolv haverier med ultralätta flygplan inträffade under året. Ingen person omkom eller skadades allvarligt i samband med UL-haverier under 2015. En tydlig trend till ökande antal haverier med gyrokopter kunde konstateras. Av den anledningen gjordes en särskild satsning på detta område i samband med möte med UL-flyglärare under hösten.

KSAK-M har följt upp samtliga inträffade haverier och undersökt dem närmare efter bedömt behov. Det innebär att omfattningen av de olika uppföljningarna har varierat i mycket hög grad. De flesta av haverierna har resulterat i erfarenhetsinformation som vi bedömer har god inverkan på flygsäkerheten och gynnar fortsatt positiv utveckling.

## **16. Teknik**

Behovet att byta till modernare flygplanspark är ett växande behov för många flygklubbar. KSAK-M följer upp området för att framöver kunna stötta klubbarna i denna process.

## **17. Miljö**

Det ligger i KSAK-M inriktning att övertyga flygklubbarna om de möjligheter till miljöförbättring som kan stå till buds när det gäller anskaffningen av nya flygplan genom att

- Behovet av blyad bensin minskar ytterligare
- Bränsleförbrukningen minskar kraftigt och passerar i vissa fall hälften
- Övriga utsläpp minskar

Detta är i enlighet med KSAK/KSAK-M miljöpolicy.

## **18. Försäkringar**

Nytt avtal slöts med Inter Hannovers som ger höga rabatter på kaskoförsäkringen under vissa villkor för flygklubbarnas flygplan. KSAK-medlemmar som äger egna flygplan får en generell rabatt på kaskodelen med 10 %.

## **19. Avgifter**

De direkta avgifterna från Transportstyrelsen för privatflyget har ändrats marginellt senare år. Året före fick vi gehör i vårt remissyttrande gällande avgifterna för skolor och utbildningar varvid kraftiga sänkningar gjordes inför 2015. Även vårt yttrande inför avgifterna 2016 fick effekt gällande hot om höjningar för små tekniska organisationer som skulle ha drabbat klubbar.

## **20. Tävlingsverksamhet**

### **20.1 Internationellt arbete**

Se moment 13 Internationellt arbete.

### **20.2 Nationella tävlingar**

#### **SM i Precisionsflygning och Civil Flygfemkamp (CFFK)**

SM i precisionsflygning och CFFK 2015 gick av stapeln i Sundsvall med Sundsvalls Flygsällskap som platsvärd. Tävlingarna skedde samordnat med SM-veckan i Sundsvall. Detta blev ett mycket lyckat arrangemang som gav stort gehör i media för flygsporten. Det blev också mycket lyckat då samverkan

med flygplatsen gick oerhört bra och gav många pluspoäng för allmänflyget. Världklubben ställde upp på ett föredömligt sätt. Varma somrardagar med perfekt väder bidrog till fina tävlingar. Svensk mästare i Precisionsflyg 2015 blev Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK. Lagtävlingen vanns av Gävlebygdens FK (Lars-Inge Karlsson/Anders Hellström). SM mästare CFFK 2015 blev Lars Östling Linköpings flygklubb. 15 tävlande deltog i SM där fyra även tävlade i CFFK.

Integrerat med SM genomfördes även NM i Precisionsflygning. Denna integrering fungerade mycket bra. Fem deltagare från övriga nordiska länder deltog även i CFFK. Se Internationella tävlingar nedan.

### **Rikslandningen**

Antalet deltagare i Rikslandningen var i år 50 från 8 olika klubbar. Av dessa 50 så har drygt 30 gjort minst två landningsserier vardera. Rikslandningsmästare 2015 blev Henry Mattsson Norbergs FK. Henry hade totalt 21 prickar på sina två landningsserier.

### **Riksnavigeringen**

Antalet deltagare i Riksnavigeringen var 25 från 13 flygklubbar. Dessa 25 deltagare har tillsammans flugit 60 navigeringsrundor. Riksnavigeringsmästare 2015 blev Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens Fk med 18 prickar. Han vann även klassen för dem som någon gång deltagit i SM. I klassen för dem som ej deltagit i SM segrade Martin Kjällman NV Skånes FK.

Den mest aktiva klubben både totalt och i förhållande till antalet medlemmar var även detta år Norbergs Fk.

### **Övriga nationella tävlingar**

- Ludvikasvängen (precision) genomfördes med 8 deltagare. Vinnare Åse Kristoffersson.
  - Gävle Ranking (precision) genomfördes med 11 deltagare. Vinnare Anders Hellström.
- Båda dessa tävlingar tillsammans med SM är våra rankingtävlingar.
- Gyro de Mälardalen (rally) genomfördes för andra året med 7 besättningar i olika klasser. Tävlingen hölls i Västerås. Vinnare blev besättningen Ohlén/Östling.

## **20.3 Internationella tävlingar**

### **VM i precisionsflygning**

VM genomfördes i Skive i Danmark. Detta blev en stor tävling med många deltagare. Sverige ställde upp med full lag och extra startande. Även om segraren var fransman så dominerades resultatlistan av Polen. Sverige nådde medelmåttliga placeringar men genom jämnhet nådde ändå laget Lars-Inge Karlsson, Erling Lindholm och Roland Olsson en fjärde placering.

### **NM i precisionsflygning**

NM genomfördes i Sundsvall, Sverige. Tävlingarna skedde integrerade med SM som angetts ovan. Nordisk mästare 2015 blev Lars-Inge Karlsson, Sverige. Det svenska laget Lars-Inge Karlsson, Roland Olsson och Lars Östling vann lagsegern.

### **World Air Games (WAG)**

WAG genomfördes i Dubai, Förenade Arabemiraten sent på året. Sverige deltog med ett lag i motorflygning där navigering och landning ingick. Totalt deltog 14 nationer i denna deltävling. Laget Claes M Johansson och Erling Lindholm placerade sig femma totalt. I navigeringsdelen, som kan liknas vid parallellslalom, nådde laget semifinal med en fjärdeplats som följd. I landningsmomentet blev det en åttonde plats.



## **20.4 Resultat**

Alla årets resultat finns på hemsidan <http://ksak.se> under Tävlingar.

## **21. Nyttoflyg/bruksflyg**

Sedan 2013 krävs det bruksflygtillstånd för den verksamhet som tidigare ingick i hjälpflyget. KSAK-M har tillstånd att utfärda bruksflygtillstånd med i princip samma villkor som tidigare gällt hjälpflyg. Detta har varit ett mycket stort framsteg för en viktig men hotad verksamhet. Det utfärdades 37 bruksflygtillstånd.

## **22 KSAB**

KSAB ägs sedan ett antal år helt av KSAK-M (90 %) och KSAK (10 %). Styrelseordförande var KSAK/KSAK-M generalsekreterare Rolf Björkman. Dessutom ingick Göran Berséus och Sven E Andersson, ledamöter i KSAK/KSAK-M styrelser, som styrelserepresentanter. Övriga styrelseledamöter var Bengt Grafström och Conny Falkenby (personalrepresentant). Ekonomin i bolaget är sedan ett par år stabil. För 2015 kunde en relativt stor vinst redovisas.

## **22. Ekonomi**

KSAK-M ekonomi är stabil. Årets resultat blev positivt och bättre än förväntat. Framtiden inger dock oro gällande ekonomin då medlemsantalet förväntas minska.

**Motorflygförbundet KSAK**  
**RESULTATRÄKNING**

2015-01-01  
-2015-12-31

2014-01-01  
-2014-12-31

<u>Rörelsens intäkter</u>	<u>Not</u>		
Medlemsavgifter	1	1 254 045	1 316 400
Transportstyrelsen	3	880 00	1 109 000
KSAK avkastningsfond		0	0
Ultralättintäkter		476 720	440 842
Hjälpflygintäkter		49 315	54 923
Medlemsinformation		118 910	137 260
Flygsportintäkter	2	181 139	195 333
Övriga intäkter		<u>1 491</u>	<u>11</u>
		2 961 620	3 253 769

Rörelsens kostnader

Utbildning och information		-711 128	-789 742
Flygsport		-197 777	-127 924
Internationella kostnader		-41 012	-21 039
Personalkostnader		-1 235 917	-1 433 358
Avskrivning inventarier		-4 105	-11 631
Övriga rörelsekostnader		<u>-670 308</u>	<u>-523 676</u>
		-2 860 247	-2 907 370

**Rörelseresultat**

Resultat från finansiella investeringar

Ränteintäkter		23 220	68 490
Ränte-och bankkostnad		<u>-28 775</u>	<u>-37 781</u>
		-5 555	-30 709

**Årets resultat** **95 818** **377 108**

Not 1

Medlemsbidrag från FSF ingår med 191 295 kr (45-kronan)

Not 2

Bidrag från FSF ingår med 117 557 kr

Not 3

Delegerad tillsyn UL varav 70 000 kr för särskild granskning och analys av haverier.

**Motorflygförbundet KSAK**  
**BALANSRÄKNING**

2015-12-31

2014-12-31

**TILLGÅNGAR**

*Anläggningstillgångar*

Materiella anläggningstillgångar

*Inventarier*

12 945

4 733

12 945

4 733

Finansiella anläggningstillgångar

*Aktier*

4 148 190

4 148 190

4 148 190

4 148 190

*Summa anläggningstillgångar*

4 161 135

4 152 923

*Omsättningstillgångar*

Kortfristiga fordringar

*Kundfordringar*

12 697

43 619

*Övriga kortfristiga fordringar*

240 571

722 089

*Upplupna intäkter och förutbetalda kostnader*

71 029

89 405

324 297

855 113

Kassa och bank

2 371 940

2 456 888

*Summa omsättningstillgångar*

2 696 237

3 312 001

**SUMMA TILLGÅNGAR**

**6 857 372**

**7 464 924**

**EGET KAPITAL OCH SKULDER**

Fritt Eget kapital

*Balanserad vinst*

4 102 457

3 725 350

*Årets resultat*

95 818

377 108

*Summa eget kapital*

4 198 275

4 102 458

Kortfristiga skulder

*Leverantörsskuld*

40 098

20 960

*Övriga kortfristiga skulder*

42 756

154 488

*Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter*

228 243

239 058

*Summa kortfristiga skulder*

311 097

414 506

Långfristiga skulder

*Lån KSAK*

2 348 000

2 948 000

*Summa långfristiga skulder*

2 348 000

2 948 000

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**6 857 372**

**7 464 964**

KSAK Motorflygförbundet tackar sina huvudorganisationer KSAK och FSF, sina klubbar med deras medlemmar, myndigheter och samarbetsorganisationer för ett gott samarbete under 2015.

Styrelsen tackar också den anställda personalen för ett gott och lojalt arbete.

Stockholm i mars 2016

Henry Lindholm  
Ordförande

Rolf Björkman  
Generalsekreterare

Sven E Andersson

Göran Berséus

Håkan Carlsson

Hans Dunder

Jim Eriksson

Kjell Hedlund

Karl-Ivar Karlsson

Hans Pålsson

Eddie Thore

Vår revisionsberättelse har lämnats den

Staffan Svedin  
Auktoriserad revisor

Carl Lindhé  
Lekmannarevisor

***KSAB***

Kungliga Svenska Aeroklubben Service AB

Bolagets verksamhet är framför allt inriktad på produktion och försäljning av produkter och tjänster till Kungliga Svenska Aeroklubbens (KSAK) medlemmar, flygklubbar, flygskolor och övriga intressenter.

Affärsidén är att förse den svenska pilotkåren och andra intressenter flyganknutna produkter.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret.

Under 2015 har försäljningen ökat jämfört med tidigare år.

Vi har fortsatt utveckla våra egenproducerade produkter, utbildningslitteratur, flygkartor, loggböcker och Svenska Flygfält.

Under 2015 har vi genomfört:

Byte av affärssystem och webshop.

Twisten med appleverantören är avslutad under året.

Utbildningslitteraturen har uppdaterats till stora delar då nya EU regler har implementerats under 2015.

Vi ser positivt på framtiden och försäljningen.