

KUNGLIGA SVENSKA AEROKLUBBEN

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

2015

Förelagd årsstämman 2016



INNEHÅLL

KSAK år 2015 - ordförandens inledning

1. KSAK, inledning

2. Inriktning för 2015

- KSAK vision
- KSAK övergripande mål
- Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målet

3. Redovisning särskilda områden

- Medlemmar
- Årsstämma 2015
- Flygsäkerhet
- Miljö
- Information
- KSAB
- Siljan Air Park
- Internationella kontakter
- Myndighetskontakter
- Kontakter med organisationer och företag
- Styrelse och förvaltning
- Utmärkelser
- Kansliverksamhet
- Förmögenhetsförvaltning
- KSAK Veteranflyg, KVF

4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)

5. KSAK ledning och representation i övriga organ

6. Ekonomi

Resultat- och balansräkning 2015

Avslutning

KSAK Motorflygförbund verksamhetsberättelse Bilaga 1

KSAK Service AB – KSAB Bilaga 2

KSAK och KSAK-M år 2015 - Ordförandens inledning

Bästa flygarvänner!

Flygåret 2015 ligger nu bakom oss. Under året förlorade vi, till vår stora sorg, två av våra mest framträdande profiler. Fräs Erik Andersson från Ludvika, en eldsjäl för tävlingsflyget i Sverige. Han skapade Ludvikasvingen och etablerade den som en nationell rankingtävling. Eisten Nilsson, mångårig styrelsemedlem, som hade regler och bestämmelser och utbildning som sitt ansvar. Han höll ordning på vad som kom från Europa som kunde beröra oss. Vi saknar dem båda.

Arbetet med att lyfta GA ur Part-M har fortsatt. Den nye chefen för EASA, Patrik Ky, har anammat ett förslag från EAS kallat Road Map GA. Det är en samling krav på hur lagstiftningen för GA skulle kunna formuleras. Stora resurser satsas inom EASA på att lösa frågan, som även inom EASA nu uppfattas som ett problem. Förra året kom beskedet att LAPL utbildning kunde bedrivas i RF miljö. ATO har kompletterats med förslag till BTO, som i stora delar kan liknas med RF, men är ny europeisk lagstiftning. Vi väntar oss fortsatta lättnader från det hållet. Liksom vi tidigare beskrivits är detta i stora delar ett resultat av EAS arbete.

Vi har ett nära samarbete med FSF och alla våra medlemmar är registrerade i IdrottOnline, vilket är RF medlemsregister. Det är en nödvändighet för att få tillgång till resurser från RF. Vi planerar ge mer information till er om olika typer av möjliga stöd från RF.

Under året har vi i Sverige genomfört SM i Precisionsflygning och samtidigt NM och CFFK. Detta skedde i Sundsvall i samband med SM veckan. Vi skötte oss oklanderligt på flygfältet vid genomförandet av tävlingarna, vilket gett ett eko mellan flygplatscheferna och kanske gör det lite lättare att använda kommersiella flygplatser för tävlingar i framtiden. Sverige har även deltagit i VM i precisionsflygning i Danmark och i WAG i Dubai i en gren som kallas ANR (Air Navigation Race). Det svenska laget blev femma.

Under året har vi i styrelsen arbetat med ny intern arbetsordning för att effektivisera arbetet och ge er en bättre service. Ni har säkert noterat att vår hemsida är helt ny och förändrad. Vi kommer att utveckla kommunikationerna ännu mer under åren som kommer.

Vi har redan ett mycket gott samarbete med FSF och ett gott förhållande med alla övriga flygorganisationer. Vi vill dock utöka detta samarbete. Vi representerar lite olika intressegrupper och lite olika aspekter av flyg, så förutsättningar för samarbete finns där.

Tack för förtroende

Henry Lindholm
Ordförande

1. KSAK, inledning

KSAK är en central ideell riksorganisation med inriktningen att ta tillvara intresset främst för det privata motorflyget. KSAK-M, egen juridisk person, är ett grenförbund anslutet till KSAK. Till KSAK kan också anslutas medlemmar direkt via KSAK-DM. KSAK och KSAK-M lever nära varandra med många funktioner gemensamma men är ändå skilda organisationer med skilda uppgifter. KSAK:s medlemmar är samtliga medlemmar i KSAK-M eller KSAK-DM.

2. Inriktning för 2015

KSAK vision

KSAK skall tillsammans med KSAK-M vara den organisation som har det delegerade ansvaret för huvuddelen av privatflyg i landet.

KSAK övergripande mål

Våra medlemmar skall kunna flyga så mycket som möjligt, så enkelt som möjligt, så säkert som möjligt och så billigt som möjligt. Det skall för varje privatflygare kännas viktigt och naturligt att vara medlem i KSAK.

Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målen

Nedan de prioriterade områdena enligt KSAK verksamhetsplan för 2015 samt de åtgärder som ledde till att målen kunde nås.

- **Eftersträva att hålla kostnader nere gällande avgifter, försäkringar, utrustningskrav mm**
 - KSAK har i remissvar strävat mot detta mål. Vårt yttrande för avgifterna 2016 har gett effekt. Avgifter sänktes kraftigt inför 2015 inom hela flygskolesektorn. Även inför 2016 gjordes sänkningar som följde av vårt remissyttrande
 - Vi har stöttat EASA i strävan att förenkla för allmänflyget. Inriktning mot förenkling sker nu även från EASA:s sida.
- **Eftersträva ökade delegeringar från myndigheter**
 - Någon utökning av delegering har inte uppnåtts.
 - Grenförbundet KSAK-M har delegerade uppdrag för det ultralätta flyget. Översyn av detta har genomförts under året. Positiva effekter kommer ägare av UL-flygplan till del efterhand.
 - Brandflyget har fortsättningsvis kunnat bedrivas.
- **Eftersträva regler som bäst gynnar allmänflyget**
 - KSAK har tydligt uttalat missnöje med regelutvecklingen under den senaste 10-årsperioden. Nu har ett antal förenklingar inletts eller aviserats. KSAK är med och driver på denna process.
- **Arbeta för att viktiga frågor som rör motorflyget samordnas mellan olika organisationer**
 - På KSAK initiativ har flera möten hållits i Allmänflygrådet. Policyinriktning gällande ökad samverkan finns. Detta område är dock trögbearbetat.
 - Ett antal samverkansområden har dock fungerat t ex med EAA gällande delegeringsutvecklingen och med flertalet organisationer gällande dispenser att införa 8.33 KHz kanalseparation
- **Arbeta för att öka tillgängligheten för allmänflyget vid landets trafikflygplatser**
 - Flera steg i arbetsprocessen har tagits inom detta område men något konkret resultat har ännu inte presenterats.

- **Arbeta med frågan om tillgång av flygplatser i Stockholmsregionen**
 - KSAK har arbetat med frågan om flygplats i Stockholmsregionen i samverkan med andra organisationer och med flygklubbar under många år. Problemet verkar oändligt stort. Någon framgång har inte visats och nu tycks möjligheterna vara i det närmaste uttömda.
- **Utveckla miljöarbetet inom det ideella flyget utifrån KSAK miljöpolicy samt stödja klubbarna i miljöfrågor.**
 - Miljösituationen har stabiliserats varför få nya problem kommit till ytan.
 - KSAK har i samverkan med KSAK-M fortsatt bedrivit informationsarbete för att påverka klubbarna att planera sina flygplansanskaffningar på sikt mot miljövänligare flygplan. På klubbnivå visas stor konservatism varför processen går långsamt.
- **Utveckla frågan om PR och marknadsföring i syfte att göra flyget känt och populärt samt öka rekryteringen till motorflyget.**
 - Arbete med att ta fram ny hemsida har slutförts.
 - Ny rekryteringsbroschyrer har tagits fram och distribuerats.
 - Motorflygets dag har fortsatt ge ökad effekt.
- **Fortsätta utveckla information och kommunikation via Internet med målet att nå flera enskilda medlemmar via e-post och Internet**
 - Informationsflödet har varit högt till både klubbar och medlemmar. En huvuddel av medlemskåren nås via mejlutskick. Många sådana utskick med information ofta av flygsäkerhetskaraktär har gjorts och uppskattats mycket.
 - Området behöver dock utvecklas ytterligare. Förslag till en särskilt utskott i styrelsen att svara för detta område har lagts fram inför 2016.
- **Utveckla en ny hemsida**
 - En funktionell hemsida kunde färdigställas i början av året och sedan dess fungerat väl.
- **Se över den interna organisation och styrelsens arbetsätt**
 - Arbetet med detta har fortskridit under året. Ett förslag har framlagts i början av 2016.
- **Stödja förnyring av flygplansflottan**
 - Konkreta åtgärder har ännu inte genomförts. Se i övrigt under ”miljöarbete” ovan

Gränsområdet mellan KSAK och KSAK-M verksamheter kommer i många frågor att vara flytande varför båda organisationernas verksamhetsplaner bör läsas parallellt. Ovanstående områden har samverkats med KSAK-M. Särskilda områden som inte samverkats med KSAK-M behandlas under olika punkter nedan.

3. Redovisning inom särskilda områden

Medlemmar

KSAK hade 4176 medlemmar anslutna via klubbar och KSAK-M vilket är en minskning med 339. Detta är i linje med minskningen av antalet certifikat. Grundorsaken är åldersstrukturen på medlemmarna. Rekryteringen av nya, där utbildningen i många flygklubbar går för högtryck, räcker inte för att kompensera tappet. 237 direktanslutna medlemmar (KSAK-DM) var även det en minskning.

Årsstämma 2015

KSAK årsstämman 2015 samordnades med motsvarande stämma för KSAK Motorflygförbundet. Årsstämman genomfördes söndagen den 22 mars i i Konsert & Kongress i Uppsala. Till ordförande för mötet valdes Henry Lindholm.

Stadgeenligt val hölls. Likalydande styrelser för KSAK och KSAK-M valdes. Resultatet av detta framgår av avsnittet KSAK ledning och representation.

Inga motioner eller propositioner fanns att behandla annat än de återkommande gällande avgifter.

Flygsäkerhet

KSAK-M har arbetat med flygsäkerhetsfrågorna.

Miljö

Se ”Måluppfyllnad” ovan

Information

Se ”Måluppfyllnad” ovan

KSAB

KSAK är oförändrat ägare av 10 % av aktierna i KSAB. De övriga 90 % ägs av KSAK-M.

Siljan Air Park

Beläggningen på KSAK:s hus är låg men klarar huvuddelen av driftskostnaderna.

Internationella kontakter

De omfattande internationella kontakterna hanteras i huvudsak av KSAK-M genom bl a FSF. KSAK bevakar och verkar för en utveckling som gynnar allmänflyget genom kontakter med Transportstyrelsen och genom att delta i viktigare möten direkt i EASA och Eurocontrol. Inga sådana viktiga möten har genomförts 2015.

KSAK har deltagit i Nordic Coordination Meeting tillsammans med FSF.

Myndighetskontakter

Kontakter med Transportstyrelsen har skett i hög omfattning. En positiv kontaktyta skapades genom Allmänflygsäkerhetsrådet.

Kontakter med organisationer och företag

KSAK har mycket goda kontakter med alla flygorganisationer. Ett viktigt samarbete genomförs inom Allmänflygrådet. Möten i detta forum samordnades vid flera tillfällen med Allmänflygsäkerhetsrådet.

Styrelse och förvaltning

KSAK:s styrelse har under året haft tio protokollförda sammanträden för uppföljning och inriktning av verksamheten. En övervägande andel av styrelsemötena har genomförts som telemöten. Två viktiga styrelsemöte i form av policymöten genomfördes med ett vardera under våren och hösten.

Utmärkelser

Styrelsen har beslutat följande om utmärkelser:

Utmärkelser i form av förtjänstmedalj i guld tilldelas Johan Wiklund som utsågs till ”Årets Flygare 2015”. Själva utdelningen planeras ske vid årsstämman 2016.

Utmärkelse i form av förtjänstmedalj i guld tilldelades Lars Holmström för långvarigt styrelsearbete i KSAK och delades ut vid årsstämman.



"Årets Flygare 2015": Johan Wiklund

Kansliverksamhet

Kansliet har fullgjort sitt uppdrag år 2015 innefattande:

- kansliverksamhet för KSAK och KSAK-M i samverkan
- att företräda KSAK i möten och arbetsgrupper
- att företräda KSAK gällande representation o dylikt
- ekonomifunktion för KSAK-M på uppdrag
- kansliverksamhet för KSAK-DM

Gemensam arbetsstyrka för KSAK och KSAK-M har varit Rolf Björkman (delad anställning mellan KSAK och KSAK-M) i arbetsledande funktionen GS och flygchef, Kia Engskog (anställd vid KSAK) med huvudinriktning på ekonomi, Matti Sipilä (anställd vid KSAK-M) med inriktning teknik UL, Håkan Ahlström (anställd vid KSAK-M) med inriktning flygutbildning UL och Ulla Bornholm (anställd vid KSAK-M) med assistentfunktion, medlemsuppföljning och UL-administration. Samtliga har arbetat för båda organisationerna helt beroende av behov.

Förmögenhetsförvaltning

KSAK kapitaldel av förmögenheten har varit placerad enligt den placeringspolicy som KSAK styrelse tidigare fastställt. Omplaceringar har gjorts under året. Värdeökningen har varit relativt stor.

KSAK Veteranflyg (KVF)

Det tog tid innan flygplanen var flygklara 2015. SE-ALM blev först färdig. Senare halvan av juni och början av juli var kall och regnig och inbjöd inte till flygning med öppna flygplan. För SE-ADF var det problem med läckande bränslefilter. Problemet var inte packningen för koppen utan anslutningsröret på förgasarsidan. Läckaget var litet, inga droppar, bara fuktade på baksidan av filtret. – ADF blev färdig först i augusti för flygning. ADF stod i museet under tiden för tillsynen och gjorde bra reklam där. Dh82 var ett uppskattat inslag på segelflygmuseet under sommaren 2015.

KSAK Veteranflyg har deltagit i Nostalgidagarna i Säter, temadag på Brattforsheden och veterandag på Ekeby. Vi hade också en Tiger Moth-träff på Ålleberg i augusti. Den starka ostliga vinden hindrade flygning under träffen

Under Segelflygets dag i augusti var ALM i Alingsås och flög ett antal flygningar. Flygplanen har flugit ca 35 timmar under 2015. Fördelningen är drygt 20 timmar på ALM och ca 15 timmar på ADF.

Nedan redovisas data på de båda flygplanens status:

SE-ADF		SE-ALM	
Flygtid	15 h	Flygtid	25 h
Total gångtid	3187 h	Total gångtid	3713 h
Motorgångtid	1123 h	Motorgångtid	656 h



På Brattforsheden fick Ulf Westerlund flyga med i SE-ALM. Ulf hade fått flyga i ALM 70 år tidigare när han var på segelflygutbildning på Ålleberg 1945. Ett uppskattat återseende för honom.

4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)

Styrelsen i KSAK-DM lämnar härmed följande redovisning för verksamheten under 2015:

Styrelsen

Styrelsen har sedan årsmötet 19 februari 2015 utgjorts av följande 6 ledamöter:

Lars Holmström (ordförande), Wilhelm Klingberg (vice ordförande), Arne Nylén (sekreterare), Jack Valentin, Göran Kaijser (avliden under 2015) och Evert Lyckeberg. Till styrelsen har KSAK GS varit adjungerad.

Styrelsen har under året 2015 haft 6 protokollförda sammanträden.

Medlemmar

Medlemsantalet var vid årets slut totalt 237, därav 2 familjemedlemmar/juniorer och 5 ständiga medlemmar. Detta innebär en minskning av antalet medlemmar med 29 jämfört med föregående år.

Mål och inriktning

KSAK-DM är enligt stadgar en allmännyttig, ideell sammanslutning som organiserar sina medlemmar genom direktanslutning till KSAK. KSAK-DM har till uppgift att främja svenskt flyg och därtill anslutna verksamhetsgrenar i första hand genom KSAK. Om styrelsen finner lämpligt kan KSAK-DM även verka utanför KSAK.

KSAK-DM tar tillvara medlemmarnas intressen bl.a. genom sammankomster med föredrag, studiebesök och resor.

Information

KSAK-DM har under år 2015 presenterats i KSAK FLYGKALENDER, som liksom tidigare år utan särskild kostnad och med egen DM-dekal på pärm tilldelats samtliga medlemmar. KSAK-DM har också under 2015 fortlöpande presenterats på KSAK:s och KSAK-DM:s hemsida.

Dagsaktuell information kan sändas direkt till de medlemmar som angivit sin e-postadress.

Andelen medlemmar vid årets slut med e-postadress ökade till 81 %. Totalt 24 meddelanden sändes via e-post.

Tidningen Pilot Briefing ingår som medlemsförmån och är KSAK-DM:s informationsorgan med egen (egna) sida(or) för KSAK-DM.

Programverksamheten

Under 2015 har följande aktiviteter genomförts:

- 21 januari Föredrag på Tekniska museet av Åke Jansson "Ett flygarliv utöver det vanliga"
- 19 februari Årsmöte med subventionerad middag. Föredrag av den i flygarkretsar välkände Kjell Nordström
- 18 mars Föredrag på Tekniska museet av Leifur Magnusson "Development of Aviation in Iceland 1919-2015"
- 22 april Föredrag på Tekniska museet av Peter Enoksson "Förlösa flygplans hemliga värld"
- 23 september Föredrag på Tekniska museet av Nicolas Seger. "Herculeshaveriet vid Kebenekajse"
- 14 oktober Föredrag Tekniska museet av Gunnar Fahlgren "Human factors i flygsammanhang"
- 25 november Föredrag på Tekniska museet av Hans Åkerstedt "Luftskepp i Sveriges"

Nytt för året är att föredragen på Tekniska museet videofilmas för direktsändning och att filmen i redigerad form under en viss tid läggs ut på KSAK-DM:s hemsida.

KSAK-DM:s ekonomi

DM:s ekonomi utgör en del av KSAK:s.

5. KSAK ledning och representation i övriga organ

KSAK:s beskyddare

HM Konungen

Styrelse

Ordförande	Henry Lindholm
Ledamöter	Sven E Andersson
	Göran Berséus (vice ordf)
	Håkan Carlsson
	Hans Dunder
	Jim Eriksson
	Kjell Hedlund
	Karl-Ivar Karlsson
	Eisten Nilsson (avled under året)
	Hans Pålsson
	Eddie Thore
Adjungerad	Niklas Larsson
KSAK:s generalsekreterare	Rolf Björkman (adjungerad)
Personalrepresentant	Kia Engskog (adjungerad)
Sammanställande i valberedningen	Bengt Olofsson (adjungerad)

Eisten Nilsson gick bort under året i en sjukdom som drabbade honom för några år sedan. Eisten var en flitig medarbetare i styrelsen. Förlusten liksom saknaden blev därför stor.

Revisorer

Staffan Svedin auktoriserad revisor med Ingrid Svedin som suppleant
Carl Lindhé lekmannarevisor med Göran Eriksson som suppleant

Valberedning

KSAK-M valberedning med Bengt Olofsson som sammankallande

Fondförvaltningsgruppen

Rolf Björkman, ordförande
Göran Berséus
Stellan Nilsson

KSAK Stockholmsgrupp

Ordförande Rolf Björkman KSAK och KSAK-M
Representanter från organisationer och flygklubbar med intresse för flygplatsproblematiken i Stockholms närhet.

KSAB

KSAK representanter i styrelsen Rolf Björkman ordförande, Göran Berséus och Sven E Andersson

Allmänflygrådet

KSAK representant Rolf Björkman med Henry Lindholm som suppleant

6. Ekonomi

KSAK ekonomi är stabil. Verksamheten under 2015 har i stort följt planerna. KSAK:s tre kostnadsställen kapitalförmögenheten, fastigheter och central verksamhet redovisas i resultat- och balansräkningen nedan.

Fondförmögenheten ingår redovisningsmässigt som en del i KSAK ordinarie redovisning och har alltså ingen egen formell status. Detaljer redovisas i Not 6.

Resultatet för 2015 blev något bättre än väntat genom kapitalförmögenhetens utveckling.

Kungliga Svenska Aeroklubben

RESULTATRÄKNING	NOT	2015-01-01 <u>2015-12-31</u>	2014-01-01 <u>2014-12-31</u>
<u>Rörelsens intäkter mm</u>			
Medlemsavgifter		742 973	790 265
Ersättningar/bidrag		0	0
Fastigheter		33 800	474 285
Övriga intäkter		<u>0</u>	<u>7 514</u>
		776 773	1 272 064
<u>Rörelsens kostnader</u>			
Internationella kostnader		-6 208	0
Personalkostnader		-503 173	-492 183
Avskrivning inventarier		0	0
Avskrivning fastigheter	2	-50 318	-50 310
Fastighetskostnader		-125 887	-118 161
Övriga rörelsekostnader		<u>-272 054</u>	<u>-225 230</u>
		-957 640	-885 884
Rörelseresultat		-180 867	386 180
<u>Resultat från finansiella investeringar</u>			
Aktieutdelningar		31 490	22 026
Ränteintäkter	3	37 114	56 416
Ej realiserade vinster		977	10 601
Realiserade vinster		603 153	232 110
Ej realiserade förluster		-25 487	-23 111
Räntekostnader		247	0
Realiserade förluster		-48 332	-63 302
Bankkostnader		<u>-37 881</u>	<u>-37 668</u>
		560 787	197 072
Resultat före bokslutsdispositioner		379 920	583 252
ÅRETS RESULTAT		379 920	583 252

Kungliga Svenska Aeroklubben

BALANSRÄKNING	<i>Not</i>	<u>2015-12-31</u>	<u>2014-12-31</u>
TILLGÅNGAR			
<i>Anläggningstillgångar</i>			
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
<i>Byggnader och mark</i>	2	2 399 648	2 449 966
<i>Veteranflygplan</i>	1	379 086	379 086
<i>Inventarier</i>	1	<u>0</u>	<u>0</u>
		2 778 734	2 829 052
<u>Finansiella anläggningstillgångar</u>			
<i>Aktier</i>	4	2 051 536	1 646 829
<i>Fordran Segelflygförbundet</i>		1 178 329	1 178 329
<i>Lån Motorflygförbundet</i>		2 348 000	2 948 000
<i>Värdepapper</i>	4	<u>10 007 628</u>	<u>8 731 561</u>
		15 585 493	14 504 719
<i>S:a anläggningstillgångar</i>		18 364 227	17 333 771
<i>Omsättningstillgångar</i>			
<u>Varulager</u>			
<i>Hederstecken</i>		<u>57 727</u>	<u>61 386</u>
		57 727	61 386
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
<i>Kundfordringar</i>		0	0
<i>Upplupna intäkter och förutbetalda kostnader</i>		122 995	104 343
<i>Övr kortfristiga fordringar</i>		<u>2 432</u>	<u>25 188</u>
		125 427	129 531
<i>Kassa och bank</i>	5	1 576 734	2 198 956
<i>Summa omsättningstillgångar</i>		1 759 888	2 389 873
SUMMA TILLGÅNGAR		20 124 115	19 723 644

BALANSRÄKNING	Not	<u>2015-12-31</u>	<u>2014-12-31</u>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<u>Bundet eget kapital</u>	6		
Eget kapital		23 436 099	23 436 099
Sven Engelbrektssons minne	7	49 649	49 649
Gilbert Blombergs minne	7	<u>3 850</u>	<u>3 850</u>
		23 489 598	23 489 598
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserad vinst eller förlust		-4 014 668	-4 597 920
Årets resultat		<u>379 920</u>	<u>583 252</u>
		-3 634 748	-4 014 668
Summa eget kapital		19 854 850	19 474 930
<u>Långfristiga skulder</u>			
Övriga långfristiga skulder		<u>51 897</u>	<u>51 897</u>
		51 897	51 897
<u>Kortfristiga skulder</u>			
Leverantörsskulder		1 225	27 438
Övriga kortfristiga skulder		60 628	30 902
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		<u>155 515</u>	<u>138 477</u>
		217 368	196 817
Summa skulder		269 265	248 714
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		20 124 115	19 723 644

NOTANTECKNINGAR

Not 1 Veteranflygplan och

inventarier

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Anskaffningsvärde	407 460	407 460
Akkumulerad avskrivning	-28 374	-28 374
Årets avskrivning	<u>0</u>	<u>0</u>
	379 086	379 086

Siljansnäs

Not 2 Byggnader och mark

	<u>2015</u>	<u>Siljansnäs 2014</u>
Anskaffningsvärde	2 807 986	2 807 986
Akkumulerad avskrivning	-358 020	-307 710
Årets avskrivning	<u>-50 318</u>	<u>-50 310</u>
Bokfört värde	2 399 648	2 449 966

<u>Not 3 Ränteintäkter</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Ränteintäkt Motorflygförbundet KSAK	25 974	34 723
Ränteintäkt Segelflygförbundets lån	0	0
Förmögenhetsförvaltningen övrigt	65	3 124
Kansli	<u>11 075</u>	<u>18 569</u>
	37 114	56 416

Not 4 Värdepapper

Bokfört värde 2014-12-31	10 378 390
Förändring 2015	<u>1 680 774</u>
Bokfört värde 2015-12-31	12 059 164

Not 5 Kassa och bank

Förmögenhetsförvaltningen	143 460
Övriga medel	<u>1 433 274</u>
	1 576 734

Not 6

Förmögenhetsförvaltningens kapitaldel (B-delen)

Denna not har omräknats med utgångspunkt från stadgarna gällande det räntebärande kapitalet (B-delen). Utgångsvärdet skall vara enligt bokslut för 2003.

Ingående beräkningsvärde enligt 2003 års bokslut: 20 778 699 kr

KPI index dec 2002: 275,1* = används för ingående beräkningsvärde 2003

KPI index dec 2007: 296,32* = används för ingående beräkningsvärde 2008

maa att huset Siljansnäs införlivades i förmögenheten och betalades av det räntebärande kapitalet.

Ger beräkningsvärde för 2008 = $296,32/275,1 \times 20\,778\,699$ 22 381 476 kr

Avgår 2008 (Huset Siljansnäs överförs till förmögenh A-del). -2 807 986 kr

Nytt beräkningsvärde 2008 19 573 490 kr

KPI index dec 2015: 314,21

Ger beräkningsvärde för 2015 = $314,21/296,32 \times 19\,573\,490$ **20 755 218 kr**

Detta är således det värde det räntebärande kapitalet skulle ha 2015-12-31

Ingående balans räntebärande kapital (2014-12-31) 16 683 895 kr

Förändrat marknadsvärde 2015 för hela kapitaldelen 345 595 kr

Efter ändring (2015-12-31) 17 029 490 kr

Att återlägga efter 2015: 20 755 218 kr – 17 029 490 kr 3 725 728 kr

* KPI-tabell med basår 1980 = 100

Not 7 Eget kapital

Fondmedel ingår i KSAK eget kapital. Här redovisas dock Sven Engelbrektssons minne och Gilbert Blombergs minne separat.

KSAK ledning framför tack till departement, myndigheter, organisationer och företag som välvilligt gett KSAK med dess flygklubbar värdefullt stöd.

Vi framför vår uppskattning till personalen för gott och trevligt samarbete och värdefulla insatser under verksamhetsåret 2015.

Stockholm i mars 2016

Henry Lindholm
Ordförande

Rolf Björkman
Generalsekreterare

Sven E Andersson

Göran Berséus

Håkan Carlsson

Hans Dunder

Jim Eriksson

Kjell Hedlund

Karl-Ivar Karlsson

Hans Pålsson

Eddie Thore

Vår revisionsberättelse har lämnats den

Staffan Svedin
Auktoriserad revisor

Carl Lindhé
Lekmannarevisor