



Typspecifikation Gyroplan 01 daterad 2016-06-26

Denna specifikation är upprättad av Kungliga Svenska Aeroklubben, Motorflygförbundet (KSAK-M). Specifikationen är knuten till typintyg för Gyroplan, utfärdat i enlighet med gällande bestämmelser och föreskrifter utfärdade av Transportstyrelsen. Specifikationen baseras på nedan angivet typunderlag och typgranskning utförd av KSAK-M vid import till Sverige och beskriver det luftfartyg som framgår av vidstående ruta.

Gyroplan 01

Typ: MT 03

Modell: MT 03 med motor Rotax 912 ULS

Sökande:	Motorflygförbundet KSAK-M Haukadalsgatan 10 164 40 Kista
Design Organisation:	AutoGyro GmbH Dornierstr. 6-8 / 14 31137 Hildesheim Tyskland
Tillverkare:	AutoGyro GmbH Dornierstr. 6-8 / 14 31137 Hildesheim Tyskland
Allmänt:	2 sitsig öppen gyroplan i svetsad stålörskonstruktion och komposit. Med skjutande propeller.
Typunderlag:	Bauforscriften für Ultraleichte Tragschrauber (BUT 2001) med tillägg (BUT 2009) och (BUT 2012). DULV Gerätekenntblatt Nr: 526/01-1 4 daterad 2009-12-14. 526/01-1 7 daterad 2009-12-14. 526/01-1 11 daterad 2009-12-14. 526/01-1 14 daterad 2011-03-05. 526/01-1 15 daterad 2011-03-05. 526/01-1 17 daterad 2011-03-05.
Motor:	Propelleralternativ:
Rotax 912 ULS Max Effekt: 73,6 kW@5800RPM Ljuddämpare: Rotax	HTC 3B R Diameter 1740mm Stigning: 17° vid 75% radie. Bladbredd: 86 mm vid 75 % radie



Typspecifikation Gyroplan 01 daterad 2016-06-26

<p>Slutdämpare: Rotax</p> <p>Luftfilter: HTC-Luftsammler / K&N-Filter</p> <p>Propellerväxel: 2,43:1</p> <p>Bränsle: Enligt Rotax OM-912</p>	<p>Statiskt varvtal max. 2222 RPM med HTC-Luftsammler.</p> <p>Statiskt varvtal max. 2200 RPM med K&N-Filter</p> <p>Miljövärdighet: 64,9 dB(A) enligt LVL 2003. HTC-Luftsammler</p> <p>Miljövärdighet: 64,5 dB(A) enligt LVL 2003. K&N-Filter</p> <p>IVO medium</p> <p>Diameter 1720mm</p> <p>Stigning: 18° vid 75% radie.</p> <p>Bladbredd: 94 mm vid 75 % radie</p> <p>Statiskt varvtal max. 2300 RPM med HTC-Luftsammler / K&N-Filter</p> <p>Miljövärdighet: 67,9 dB(A) enligt LVL 2004.</p> <p><small>Omräknat till ICAO Annex 16 Chapter 6 ger detta ett bullervärde understigande 68 dB(A) – UL-B 50 2007-03-09. Rev. 5 . 2010-06-23.</small></p>																										
<p>Rotordata:</p> <table><tr><td>Diameter:</td><td>8,4 m</td></tr><tr><td>Max. varvtal:</td><td>600 RPM</td></tr><tr><td>Profil:</td><td>NACA 8H12</td></tr><tr><td>Profiltjocklek:</td><td>24,06 mm</td></tr><tr><td>Profildjup:</td><td>200,12 mm</td></tr><tr><td>Material:</td><td>Aluminium</td></tr></table> <p>Rotorreferens: Masten lodrätt i båda leden. Rotorn horisontell 0°</p> <table><tr><td>Rotorutslag:</td><td>Framåt.....-1° +/- 1°</td></tr><tr><td></td><td>Bakåt17° +/-1°</td></tr><tr><td></td><td>Höger 8° +/- 1°</td></tr><tr><td></td><td>Vänster..... 8° +/-1°</td></tr></table> <p>Rotorsystem II</p> <table><tr><td>Diameter:</td><td>8,4 m</td></tr><tr><td>Max. varvtal:</td><td>620 RPM</td></tr><tr><td>Profil:</td><td>NACA 8H12</td></tr></table>		Diameter:	8,4 m	Max. varvtal:	600 RPM	Profil:	NACA 8H12	Profiltjocklek:	24,06 mm	Profildjup:	200,12 mm	Material:	Aluminium	Rotorutslag:	Framåt.....-1° +/- 1°		Bakåt17° +/-1°		Höger 8° +/- 1°		Vänster..... 8° +/-1°	Diameter:	8,4 m	Max. varvtal:	620 RPM	Profil:	NACA 8H12
Diameter:	8,4 m																										
Max. varvtal:	600 RPM																										
Profil:	NACA 8H12																										
Profiltjocklek:	24,06 mm																										
Profildjup:	200,12 mm																										
Material:	Aluminium																										
Rotorutslag:	Framåt.....-1° +/- 1°																										
	Bakåt17° +/-1°																										
	Höger 8° +/- 1°																										
	Vänster..... 8° +/-1°																										
Diameter:	8,4 m																										
Max. varvtal:	620 RPM																										
Profil:	NACA 8H12																										



Typspecifikation Gyroplan 01 daterad 2016-06-26

Profiltjocklek:	24,1 mm
Profildjup:	198,0 mm
Material:	Aluminium
Rotorreferens: Masten lodrätt i båda leden. Rotorn horisontell 0°	
Rotorutslag:	Framåt.....-1° +/- 1° Bakåt18° +/-1° Höger 7° +/- 1° Vänster..... 9° +/-1°
Roderutslag:	Sidoroder: Referens från Gyroplanets längdaxel Utslag åt höger..... 50 ° +/- 2° Utslag åt vänster..... 20 ° +/-2°
Fartgränser:	Max. Flygfart Vne 162 km/tim Max. manöverfart Va 80 km/tim Min. Flygfart Vso 30 km/tim
Stigförmåga:	3,7 m/s vid max. Flygvikt, 90 km/tim med propeller HTC 3B R 4,3 m/s vid max. Flygvikt, 98 km/tim med propeller IVO medium
Vikts begränsningar:	Max flygvikt:.....450 kg Max personvikt i säten.....125 kg fram. 120 kg bak.
Tyngdpunkts Begränsningar:	Referensplan: Framkant på mastens nedre del. Nivellering: Masten lodrätt i båda leden. Måttsystem: Positiva mått framför referensplan. Negativa mått bakom referensplan. Med propeller HTC 3B R Främre gräns: +352 mm, framför referensplanet. Bakre gräns: +198 mm, framför referensplanet.



Typspecifikation Gyroplan 01 daterad 2016-06-26

	Med propeller IVO medium Främre gräns: +350 mm, framför referensplanet. Bakre gräns: +196 mm, framför referensplanet.
Säten:	2 sitsar. Min. och Max. vikter skall anges med skylt.
Bränsle:	1 eller 2 tankar om 34 liter. Varje tank har 6 liter outnyttjat bränsle.
Vind Begränsningar:	Max sidvindskomponent: Framgår av flyghandbok
Lastfaktorer:	Max. lastfaktor = +3g. Inga negativa krafter
Start och landningssträcka:	Framgår av Flyghandboken
Bränsle förbrukning:	16-20 l/tim
Flyghandbok:	Flyghandbok på Svenska för Autogyro MT 03 Rotax 912 utgåva 2-2016 Rotax OM-912
Checklista :	Checklista omfattande normalförfaranden och nödförfaranden vid förarplatsen.
Skyltar:	Enligt gällande föreskrifter (TSFS 2012:82, TSFS 2012:87) Skyltar enligt flyghandbok.
Underhåll:	Enligt gällande föreskrifter (TSFS 2012:85). Flyghandbok, tillverkarens underhållsprogram och servicebulletiner. Rotax MML-912 och Rotax's servicebulletiner.
Utrustning:	Enligt gällande föreskrifter (LFS 2007:71) Enligt tillverkaren godkänd utrustning. Minimum Instrumentering: Höjdmätare Fartmätare Magnetkompass Variometer Oljetryck Oljetemp Vattentemp/CHT Motor RPM Rotor RPM Bränslemätare



Typspecifikation Gyroplan 01 daterad 2016-06-26

	Tidräknare
Klassning:	Experiment/Privat
Tjänstbarhet:	VFR Dag. Avancerad flygning förbjuden. Flygning i utbildning förbjuden.
Typenlighet:	Denna typspecifikation omfattar följande Dulv Gerätekenneblätt: 526/01-1 4 daterad 2009-12-14. 526/01-1 7 daterad 2009-12-14. 526/01-1 11 daterad 2009-12-14. 526/01-1 14 daterad 2011-03-05. 526/01-1 15 daterad 2011-03-05. 526/01-1 17 daterad 2011-03-05.
Revisioner:	Originalutgåva: Denna typspecifikation ersätter UL B-50 för angiven typ och modell.

Borlänge

2016-06-26

Robin Fjellström

KSAK-M, tillförordnad UL inspektör