



## Typspecifikation Gyroplan 02 daterad 2016-06-26

Denna specifikation är upprättad av Kungliga Svenska Aeroklubben, Motorflygförbundet (KSAK-M). Specifikationen är knuten till typintyg för Gyroplan, utfärdat i enlighet med gällande bestämmelser och föreskrifter utfärdade av Transportstyrelsen. Specifikationen baseras på nedan angivet typunderlag och typgranskning utförd av KSAK-M vid import till Sverige och beskriver det luftfartyg som framgår av vidstående ruta.

### Gyroplan 02

Typ: MT 03

Modell: MT 03 med motor Rotax 914 UL

<b>Sökande:</b>	Motorflygförbundet KSAK-M Haukadalsgatan 10 164 40 Kista		
<b>Design Organisation:</b>	AutoGyro GmbH Dornierstr. 6-8 / 14 31137 Hildesheim Tyskland		
<b>Tillverkare:</b>	AutoGyro GmbH Dornierstr. 6-8 / 14 31137 Hildesheim Tyskland		
<b>Allmänt:</b>	2 sitsig öppen gyroplan i svetsad stålörskonstruktion och komposit. Med skjutande propeller.		
<b>Typunderlag:</b>	Bauforscriften für Ultraleichte Tragschrauber (BUT 2001) med tillägg (BUT 2009) och (BUT 2012). DULV Gerätekenntblatt Nr: 526/01-1 6 daterad 2009-12-14. 526/01-1 13 daterad 2009-12-14. 526/01-1 16 daterad 2011-03-05. 526/01-1 18 daterad 2011-03-05.		
<b>Motor:</b>		<b>Propelleralternativ:</b>	
Rotax 914 UL Max Effekt: 84,5 kW@5800RPM Ljuddämpare: Rotax Slutljuddämpare: Rotax		<b>HTC 3B R</b> Diameter 1740mm Stigning: 14,5° vid 75% radie. Bladbredd: 86 mm vid 75 % radie Statiskt varvtal max. 2045 RPM	



## Typspecifikation Gyroplan 02 daterad 2016-06-26

<p>Insugningsdämpare: Rotax Airbox</p> <p>Propellerväxel: 2,43:1</p> <p>Bränsle: Enligt Rotax OM-914</p>	<p>Miljövårdighet: 66,3 dB(A) enligt LVL 2003.</p> <p><b>IVO medium</b></p> <p>Diameter 1720mm Stigning: 20° vid 75% radie. Bladbredd: 94 mm vid 75 % radie Statiskt varvtal max. 2260 RPM</p> <p>Miljövårdighet: 67,8 dB(A) enligt LVL 2004.</p> <p>Omräknat till ICAO Annex 16 Chapter 6 ger detta ett bullervärde understigande 68 dB(A) – UL-B 50 2007-03-09. Rev. 5 . 2010-06-23.</p>
<p><b>Rotordata:</b></p> <p>Diameter: 8,4 m Max. varvtal: 600 RPM Profil: NACA 8H12 Profiltjocklek: 24,06 mm Profildjup: 200,12 mm Material: Aluminium</p> <p>Rotorreferens: Masten lodrätt i båda leden. Rotorn horisontell 0°</p> <p>Rotorutslag: Framåt.....-1° +/- 1° Bakåt .....17° +/-1° Höger ..... 8° +/- 1° Vänster..... 8° +/-1°</p> <p><b>Rotorsystem II</b></p> <p>Diameter: 8,4 m Max. varvtal: 620 RPM Profil: NACA 8H12 Profiltjocklek: 24,1 mm Profildjup: 198,0 mm Material: Aluminium</p> <p>Rotorreferens: Masten lodrätt i båda leden. Rotorn horisontell 0°</p> <p>Rotorutslag: Framåt.....-1° +/- 1° Bakåt .....18° +/-1°</p>	



## Typspecifikation Gyroplan 02 daterad 2016-06-26

	Höger ..... 7° +/- 1° Vänster..... 9° +/-1°
<b>Roderutslag:</b>	Sidoroder: Referens från Gyroplanets längdaxel Utslag åt höger..... 50 ° +/- 2° Utslag åt vänster..... 20 ° +/-2°
<b>Fartgränser:</b>	Max. Flygfart                          Vne 162 km/tim Max. manöverfart                      Va 80 km/tim Min. Flygfart                              Vso 30 km/tim
<b>Stigförmåga:</b>	4,7 m/s vid max. Flygvikt, 90 km/tim med propeller HTC 3B R  4,8 m/s vid max. Flygvikt, 90 km/tim med propeller IVO medium
<b>Vikts begränsningar:</b>	Max flygvikt:.....450 kg  Max personvikt i säten.....125 kg fram. 120 kg bak.
<b>Tyngdpunkts Begränsningar:</b>	Referensplan:                          Framkant på mastens nedre del.  Nivellering:                              Masten lodrätt i båda leden.  Måttsystem:                              Positiva mått framför referensplan. Negativa mått bakom referensplan.  Med propeller HTC 3B R Främre gräns:                            +352 mm, framför referensplanet. Bakre gräns:                             +198 mm, framför referensplanet.  Med propeller IVO medium Främre gräns:                            +350 mm, framför referensplanet. Bakre gräns:                             +196 mm, framför referensplanet.
<b>Säten:</b>	2 sitsar. Min. och Max. vikter skall anges med skylt.
<b>Bränsle:</b>	1 eller 2 tankar om 34 liter. Varje tank har 6 liter outnyttjat bränsle.
<b>Vind</b>	Max sidvindskomponent:                          Framgår av flyghandbok



Typspecifikation Gyroplan 02 daterad 2016-06-26

<b>Begränsningar:</b>	
<b>Lastfaktorer:</b>	Max. lastfaktor = +3g, Inga negativa krafter.
<b>Start och landningssträcka:</b>	Framgår av Flyghandboken
<b>Bränsle förbrukning:</b>	16-20 l/tim
<b>Flyghandbok:</b>	Flyghandbok på Svenska för Autogyro MT 03 Rotax 914 Turbo utgåva 2-2016 Rotax OM-914
<b>Checklista :</b>	Checklista omfattande normalförfaranden och nödförfaranden vid förarplatsen.
<b>Skyltar:</b>	Enligt gällande föreskrifter (TSFS 2012:82, TSFS 2012:87) Skyltar enligt flyghandbok.
<b>Underhåll:</b>	Enligt gällande föreskrifter (TSFS 2012:85). Flyghandbok, tillverkarens underhållsprogram och servicebulletiner.  Rotax MML-914 och Rotax's servicebulletiner.
<b>Utrustning:</b>	Enligt gällande föreskrifter (LFS 2007:71) Enligt tillverkaren godkänd utrustning.  Minimum Instrumentering:  Höjdmätare Fartmätare Magnetkompass Variometer  Oljetryck Oljetemp Vattentemp/CHT Motor RPM Rotor RPM Bränslemätare Tidräknare
<b>Klassning:</b>	Experiment/Privat
<b>Tjänstbarhet:</b>	VFR Dag. Avancerad flygning förbjuden. Flygning i isbildning förbjuden.
<b>Typenlighet:</b>	Denna typspecifikation omfattar följande Dulv Gerätekennblatt: 526/01-1 6 daterad 2009-12-14. 526/01-1 13 daterad 2009-12-14. 526/01-1 16 daterad 2011-03-05. 526/01-1 18 daterad 2011-03-05.



Typspecifikation Gyroplan 02 daterad 2016-06-26

<b>Revisioner:</b>	Originalutgåva: Denna typspecifikation ersätter UL B-50 för angiven typ och modell.
--------------------	---

Borlänge

2016-06-26

Robin Fjellström

KSAK-M, tillförordnad UL inspektör