



Typspecifikation Gyroplan 11 daterad 2016-06-28

Denna specifikation är upprättad av Kungliga Svenska Aeroklubben, Motorflygförbundet (KSAK-M). Specifikationen är knuten till typintyg för Gyroplan, utfärdat i enlighet med gällande bestämmelser och föreskrifter utfärdade av Transportstyrelsen. Specifikationen baseras på nedan angivet typunderlag och typgranskning utförd av KSAK-M vid import till Sverige och beskriver den luftfartgstyp som framgår av vidstående ruta.

Gyroplan 11

Typ: Apollo AG-01 Halley

Modell: Apollo AG-01
Halley med Rotax 912
ULS

Sökande:	Magnus Johansson Grenegård 681 47294 Svanesund Genom: Motorflygförbundet KSAK-M Haukadalsgatan 10 164 40 Kista
Design Organisation:	Halley Kft H-330 Eger, Mester utca 3 Ungern
Tillverkare:	Halley Kft H-330 Eger, Mester utca 3 Ungern
Allmänt:	2 sitsig öppen gyroplan i svetsad stålörskonstruktion och komposit. Med skjutande propeller.
Typunderlag:	Type approval no: LG-11-2012 Hungary National Transport Authority. Daterat 2012-11-22. Uppfyller kraven i BCAR Section T Cap 643 Flight and operation manual for Apollo AG-01 Halley rev 01 daterat 2012-09-31
Motor:	Propelleralternativ:
Rotax 912 ULS Max Effekt: 74 kW@5800RPM	DM Prop Diameter 1710mm



Typspecifikation Gyroplan 11 daterad 2016-06-28

Ljuddämpare: Rotax Propellerväxel: 2,43:1 Bränsle: Enligt Rotax OM-912	3-blad, komposit Miljövärldighet: 62 dB(A) Bultermätning utfört i Ungern baserat på ICAO Annex 16 Chapter 10.
Rotordata: Typ: Averso Stella Diameter: 8,5 m Max. varvtal: 600 RPM Profil: NACA 8H12 Korda: 216mm Material: Aluminium Alternativt: Typ: MTO Diameter: 8,4 m Max. varvtal: 620 RPM Profil: NACA 8H12 Korda: 198,0 mm Material: Aluminium Rotorreferens: Masten lodrätt i båda leden. Rotorn horisontell 0° Rotorutslag: Framåt.....-1° Bakåt 19° Höger 8° Vänster..... 8°	



Typspecifikation Gyroplan 11 daterad 2016-06-28

Roderutslag:	Sidoroder: Referens från Gyroplanets längdaxel Utslag åt höger..... 35° Utslag åt vänster..... 35°
Fartgränser:	Max. Flygfart Vne 160 km/t Max. fart turbulent luft Vra 130 km/t Bästa flygfart Vc 120 km/t Max. manöverfart Va 105 km/tim Fart för bästa stighastighet Vy 90 km/t Fart för bästa stigvinkel Vx 80 km/t Minsta fat i planflykt Vmin 55 km/t Min flygfart Vmc 40 km/t
Stigförmåga:	2,8 m/s vid max. Flygvikt, Vy=90 km/tim
Vikts begränsningar:	Max flygvikt:.....MTOM 540 kg Tomvikt.....ca. 285 kg med min. utrustning (Se vägningsprotokoll för individ) Max personvikt i säten.....120 kg
Tyngdpunkts Begränsningar:	Referensplan: Lodrätt linje från rotorns centrumbult Nivellering: Masten nedre del lodrätt i båda leden. Måttsystem: Positiva mått framför referensplan. Negativa mått bakom referensplan. Främre gräns: +202 mm, framför referensplanet. Bakre gräns: +65 mm, framför referensplanet.
Säten:	2 sitsar. Min. och Max. vikter skall anges med skylt.
Bränsle:	2 tankar om 30 liter. Varje tank har 1,5 liter outnyttjat bränsle. Möjlighet för extratank på 25 liter. Max totalt 85 liter.
Vind Begränsningar:	Max sidvindskomposant: Framgår av flyghandbok
Lastfaktorer:	Max. lastfaktor = +3g, -0,5g



Typspecifikation Gyroplan 11 daterad 2016-06-28

Start och landningssträcka:	Framgår av Flyghandboken										
Bränsle förbrukning:	16-20 l/tim										
Flyghandbok:	Flyghandbok på engelska för Apollo AG-01 Halley daterad 2012-10-31 rev 01 eller senare.										
Checklista :	Checklista omfattande normalförfaranden och nödförfaranden vid förarplatsen.										
Skyltar:	Enligt gällande föreskrifter (TSFS 2012:82, TSFS 2012:87) Skyltar enligt flyghandbok.										
Underhåll:	Enligt gällande föreskrifter (TSFS 2012:85). Flyghandbok, tillverkarens underhållsprogram och servicebulletiner. Rotax MML-912 och servicebulletiner.										
Utrustning:	Enligt gällande föreskrifter (LFS 2007:71, LFS 2007:30) Enligt tillverkaren godkänd utrustning. Minimum Instrumentering: <table><tr><td>Fartmätare</td><td>Cylindertopp/vattentemp mätare</td></tr><tr><td>Höjdmätare</td><td>Oljetemperaturmätare</td></tr><tr><td>Variometer</td><td>Oljetrycksmätare</td></tr><tr><td>Kompass</td><td>Motor RPM</td></tr><tr><td></td><td>Rotor RPM</td></tr></table>	Fartmätare	Cylindertopp/vattentemp mätare	Höjdmätare	Oljetemperaturmätare	Variometer	Oljetrycksmätare	Kompass	Motor RPM		Rotor RPM
Fartmätare	Cylindertopp/vattentemp mätare										
Höjdmätare	Oljetemperaturmätare										
Variometer	Oljetrycksmätare										
Kompass	Motor RPM										
	Rotor RPM										
Klassning:	Experiment/Privat										
Tjänstbarhet:	VFR Dag. Avancerad flygning förbjuden. Flygning i utbildning förbjuden.										
Typenlighet:	Type approval no: LG-11-2012 Hungary National Transport Authority. Daterat 2012-11-22.										
Revisioner:	Originalutgåva: 2016-06-28										



Borlänge

2016-06-28

Robin Fjellström

KSAK-M, Tillförordnad UL inspektör