



Typspecifikation Gyroplan 11 daterad 2016-06-28

Denna specifikation är upprättad av Kungliga Svenska Aeroklubben, Motorflygförbundet (KSAK-M). Specifikationen är knuten till typintyg för Gyroplan, utfärdat i enlighet med gällande bestämmelser och föreskrifter utfärdade av Transportstyrelsen. Specifikationen baseras på nedan angivet typunderlag och typgranskning utförd av KSAK-M vid import till Sverige och beskriver den luftfartstyp som framgår av vidstående ruta.

Gyroplan 11

Typ: Apollo AG-01 Halley
Modell: Apollo AG-01
Halley med Rotax 912
ULS

Sökande:	Magnus Johansson Grenegård 681 47294 Svanesund Genom: Motorflygförbundet KSAK-M Haukadalsgatan 10 164 40 Kista
Design Organisation:	Halley Kft H-330 Eger, Mester utca 3 Ungern
Tillverkare:	Halley Kft H-330 Eger, Mester utca 3 Ungern
Allmänt:	2 sitsig öppen gyroplan i svetsad stålörskonstruktion och komposit. Med skjutande propeller.
Typunderlag:	Type approval no: LG-11-2012 Hungary National Transport Authority. Daterat 2012-11-22. Uppfyller kraven i BCAR Section T Cap 643 Flight and operation manual for Apollo AG-01 Halley rev 01 daterat 2012-09-31
Motor:	
Propelleralternativ:	
Rotax 912 ULS Max Effekt: 74 kW@5800RPM	DM Prop Diameter 1710mm



Typspecifikation Gyroplan 11 daterad 2016-06-28

Ljuddämpare: Rotax Propellerväxel: 2,43:1 Bränsle: Enligt Rotax OM-912	3-blad, komposit Miljövårdighet: 62 dB(A) Bullemätning utfört i Ungern baserat på ICAO Annex 16 Chapter 10.
Rotordata:	
Typ:	Averso Stella
Diameter:	8,5 m
Max. varvtal:	600 RPM
Profil:	NACA 8H12
Korda:	216mm
Material:	Aluminium
Alternativt:	
Typ:	MTO
Diameter:	8,4 m
Max. varvtal:	620 RPM
Profil:	NACA 8H12
Korda:	198,0 mm
Material:	Aluminium
Rotorreferens: Masten lodrätt i båda leden. Rotorn horisontell 0°	
Rotorutslag:	Framåt.....-1° Bakåt19° Höger 8° Vänster..... 8°



Typspecifikation Gyroplan 11 daterad 2016-06-28

Roderutslag:	Sidoroder: Referens från Gyroplanets längdaxel Utslag åt höger..... 35° Utslag åt vänster..... 35°
Fartgränser:	Max. Flygfart Vne 160 km/t Max. fart turbulent luft Vra 130 km/t Bästa flygfart Vc 120 km/t Max. manöverfart Va 105 km/tim Fart för bästa stighastighet Vy 90 km/t Fart för bästa stigvinkel Vx 80 km/t Minsta fat i planflykt Vmin 55 km/t Min flygfart Vmc 40 km/t
Stigförmåga:	2,8 m/s vid max. Flygvikt, Vy=90 km/tim
Vikts begränsningar:	Max flygvikt:.....MTOM 540 kg Tomvikt.....ca. 285 kg med min. utrustning (Se vägningsprotokoll för individ) Max personvikt i säten.....120 kg
Tyngdpunkts Begränsningar:	Referensplan: Lodrätt linje från rotorns centrumbult Nivellering: Masten nedre del lodrätt i båda leden. Måttsystem: Positiva mått framför referensplan. Negativa mått bakom referensplan. Främre gräns: +202 mm, framför referensplanet. Bakre gräns: +65 mm, framför referensplanet.
Säten:	2 sitsar. Min. och Max. vikter skall anges med skylt.
Bränsle:	2 tankar om 30 liter. Varje tank har 1,5 liter outnyttjat bränsle. Möjlighet för extratank på 25 liter. Max totalt 85 liter.
Vind Begränsningar:	Max sidvindskomponent: Framgår av flyghandbok
Lastfaktorer:	Max. lastfaktor = +3g, -0,5g



Typspecifikation Gyroplan 11 daterad 2016-06-28

Start och landningssträcka:	Framgår av Flyghandboken
Bränsle förbrukning:	16-20 l/tim
Flyghandbok:	Flyghandbok på engelska för Apollo AG-01 Halley daterad 2012-10-31 rev 01 eller senare.
Checklista :	Checklista omfattande normalförfaranden och nödförfaranden vid förarplatsen.
Skyltar:	Enligt gällande föreskrifter (TSFS 2012:82, TSFS 2012:87) Skyltar enligt flyghandbok.
Underhåll:	Enligt gällande föreskrifter (TSFS 2012:85). Flyghandbok, tillverkarens underhållsprogram och servicebulletiner. Rotax MML-912 och servicebulletiner.
Utrustning:	Enligt gällande föreskrifter (LFS 2007:71, LFS 2007:30) Enligt tillverkaren godkänd utrustning. Minimum Instrumentering: Fartmätare Cylindertopp/vattentemp mätare Höjdmätare Oljetemperaturmätare Variometer Oljetrycksmätare Kompass Motor RPM Rotor RPM
Klassning:	Experiment/Privat
Tjänstbarhet:	VFR Dag. Avancerad flygning förbjuden. Flygning i isbildning förbjuden.
Typenlighet:	Type approval no: LG-11-2012 Hungary National Transport Authority. Daterat 2012-11-22.
Revisioner:	Originalutgåva: 2016-06-28



Typspecifikation Gyroplan 11 daterad 2016-06-28

Borlänge

2016-06-28

Robin Fjellström

KSAK-M, Tillförordnad UL inspektör