

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

**UL B-62**  
G1 Gelinotte  
ULSFR  
Upprättad  
2010-09-17  
Revision 0

Sida 1 av 3

Sökande: Bengt Lagerkvist  
Åkeröv. 52  
793 33 Leksand

Tillverkare: G1 Aviation  
Chemin des Carmes F-842 50 LE THOR  
France

Modell: G1 Gelinotte ULSFR

Typspecifikationen grundar sig på franskt typintyg utf. 07- 05 - 2009

---

Motor: Rotax 912 ULS, fyrcylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor.  
Tillverkade av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Trans-  
mission: Rotax Kuggväxel 2,43:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON,

Propeller: IVO-Prop, 3-blad, Ø 68", ställbar på marken

Effekt-  
begränsning: 100 hp vid 5800 RPM

Ljud-  
dämpare: Insugsljuddämpare och avgasljuddämpare Rotax original.

Fartgränser	Max tillåten flygfart Vne	200 km/h
IAS:	Maximal fart fullgas Vh	180 km/h
	Max manöverfart Va	130 km/h
	Stallfart utan klaff Vs <sub>1</sub>	65 km/h
	Stallfart klaff Vso	45 km/h

Referens-  
plan: Datum: Vingens framkantsslot vid vingroten. Avvägningspunkter:  
Kroppslongerongen i våg (loopingplanet), kabinhuvens karmar i höjd  
med sitsarna i våg (rollplanet).

Tyngdpunkt-  
gränser: Främre gräns = 459 mm bakom datum, bakre  
gräns = 589 mm bakom datum.

Maximal  
flygvikt: 450 kg (472,5 kg med räddningsfallskärm)

Antal  
sittplatser: Två (2) (sida vid sida).

Bagage: Bakom sitsarna. Max vikt 20 kg. Max vikt 7 kg om flygplanet har  
räddningsfallskärm.

Max.min.vikt  
besättning: Min pilotvikt 50 kg. Max till vikt i sits 110 kg

Bränsle-  
mängd: 2 x 38 liter. Utnyttjningsbart bränsle 2 x 37 liter

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 4g. Negativt = 2,0 g.  
Säkerhetsfaktor 1,5. Allt vid 472,5 kg

Tomvikt: C: a 274kg standardutrustad (aktuell vikt enl. vägningsprotokoll).

Spännvidd/  
Vingyta: 9,91 m / 15,16 m<sup>2</sup>

Ving-  
belastning: 29,68 kg/m<sup>2</sup> (450 kg)

Vindbe-  
gränsningar: Maximalt demonstrerad sidvindskomposant 30 km/h

Start och  
landnings-  
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär  
vid havsytan, gräsfält. Startsträcka: 110 m. Landningssträcka: 120 m.

Stig-  
hastighet: 5 m/s vid 100 km/h

Glidtal: 1:10 vid Vx 90 km/h

Bränsle-  
förbrukning: Vid 75% effektuttag c:a 18 liter/h.

**UL B -62**  
G1Gelinott  
ULSFR  
Upprättad  
2010-09-17  
Revision 0

Sid 2 av 3

Bullernivå: Mätning utförd i Orsa 2/7 2010 enligt ICAO Annex 16, chapter 10. Korrigerat bullervärde 49,5 dB(A)

Flyghand-  
bok : Flyghandbok på svenska ” Flyghandbok  
G1 Gelinotte Utgåva 1, 2010”.

Hanterings  
och under-  
hålls-  
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll  
finns i Flyghandboken, samt Rotax motormanual.

Skyltar: Skyltar enligt anvisningarna i BCL-M 5.4

Check-  
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell  
utrustning: Av tillverkaren levererad extrautrustning får monteras. All  
extrautrustning som monteras skall dokumenteras i flyghandboken med  
motsvarande supplement. Vägningshandlingarna skall vara reviderade  
och allt montage av extrautrustning skall vara besiktigt av  
besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK,s Tillsynskontor för UL-flyget

Tomas Backman  
UL-insp.

**UL B-62**  
G1 Gelinotte  
ULSFR  
Upprättad  
2010-09-17  
Revision 0

Sid 3 av 3