

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta .

UL B-65
FK 14 Polaris B2

Upprättad
2013-01-22
Revision 0

Sida 1 av 3

Sökande: Above All RC Hobby Distribution
In Sweden AB

Konstruktör: B&F Technik Vertriebs GmbH
Anton-Dengler Str. 8, 673 46 Speyer
Tyskland

Tillverkare: FK-Lightplanes, Trebacka 11, 38-420 Korczyn, Polen

Underlag för svenskt typintyg är den tyska DAeC Luftsportgeräte-Büro:s typintyg för Polaris 14B2 med Gerätekenntblatt Nr. 611 77.1-1, utgåva 6, 27-06-2012.

Motor: Rotax 912 ULS, fyrcylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor. Tillverkad av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen Österrike.

Transmission: Rotax Kuggväxel 2,43:1

Bränsle: Alkoholfri bensen min. 95 oktan RON,

Propeller: Warp Drive/Ducane. CS 170/3-68, 3-blad, Ø 1,72 m, stig 19° vid R=0,83 m, ställbar på marken..

Effektbegränsning: 100 hp. vid 5800 RPM. (5 min)

Ljuddämpare: Insugningsljuddämpare Airbox B&F. Avgasljuddämpare Rotax

Fartgränser:	Maximal tillåten flygfart V_{ne}	270 km/h
	Maximal marschfart:	245 km/h
	Maximal manöverfart V_a	172 km/h
	Maximal till. flygf. turbl. V_{RA}	225km/h
	Lägsta flygfart V_{so}	65 km/h

Referensplan: Datum: Vertikalt plan beläget i framkant av vingen. Brandskottet lodrätt vid vägning.

Tyngdpunkts-
gränser: Främre gräns = 280 mm bakom datum
Bakre gräns= 431 mm bakom datum

Maximal
flygvikt: 450 kg utan räddningsskärm. 472,5 kg
med räddningsskärm

Antal
sittplatser: Två (2) "side by side"

Bagage: 10 kg

Max.min.vikt
besättning: Max vikt /sits 100 kg

Bränsle-
mängd: Vingtankar 2 x 39 liter. Utnyttjningsbart bränsle 2 x 37 liter.

Lastfaktorer: Positiv lastfaktor 4,g, negativ lastfaktor 2 g. Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 275kg standardutrustad. (aktuell vikt enl. vägningssprotokoll)

Spännvidd: 9,1 m

Vingyta: 9,1 m²

Vindbe-
gränsningar: Maximalt demonstrerad sidvindskomponent 28 km/h

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan, asfalt. Startsträcka: 185 m. Landningssträcka min: 120 m

Stig
hastighet: Ej angiven

Glidtal: Ej angivet

Bränsle-
förbrukning: c:a 17 liter/h

Bullernivå: Mätning i Tyskland enligt LVL 1/8 2004 ger ett vägt bullervärde <
68dB(A).

Flyghand-
bok : Flyghandbok på engelska : "Airplane Manual FK 14 B2 Polaris"Revision
22, av den 1/9 2012. Resp. "Rotax 912 ULS", Utgåva 1, 2010".

UL -B-65
FK 14Polaris B2

Upprättad
2013-01-22
Revision 0

Sid 2 av 3

Hanterings
och under-
hålls-

instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i Flyghandboken, samt Rotax motormanual

UL-B-65
FK 14 Polaris B2
Upprättad
2013-01-22

Revision 0
Sid. 3 av 3

Instrumen-

tering: Fartmätare, höjdmätare och kompass, varvräknare, termometer för kylvätska, oljetermometer och oljetrycksmätare.

Skyltar: Skyltar i flygplanet ska vara utförda enligt TSFS 2012:87, 7.kap.

Check-

lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell

utrustning: Av tillverkaren levererad godkänd extrautrustning får monteras. All extrautrustning som monteras ska dokumenteras i flyghandboken med motsvarande supplement. Vägningshandlingarna ska vara reviderade och allt förstagångsmontage av extrautrustning ska vara besiktigt av besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK Motorflygförbund

Tomas Backman
UL-insp.