

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för Ultralätta flygplan klass B utfärdad i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter , TSFS 2012:87 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

UL B-66
G 4-2 RT

Upprättad
2013-05-28
Revision 1
2014-01-20
Sida 1 av 3

Sökande: Artic Sky Performance
(Patrik Isaksson) Virvelv. 26
981 45 Kiruna

Konstruktör: Trixy Aviation GmbH
Eschbühel 10 F
A-68 50 Österrike
Telefon +43 664 355 62 49

Underlag för svenskt typintyg är den tyska DAeC Luftsportgeräte-Büro:s typintyg för G 4-2 RT med Gerätekenntblatt Nr. 612 18 , utgåva 4, 6/5 2013.

Motor: Rotax 914 UL, Turboladdad fyrcylindrig vätskekyld fyrtaktsmotor.
Tillverkad av Rotax Bombardier GmbH. A-4623 Gunskirchen
Österrike.

Trans-
mission: Rotax Kuggväxel 2,43:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan alt. 98 oktan RON, alt. 100 LL

Propeller: DUC Windspoon, Ø 1730 mm 3-blad, ställbar på marken, stig 18,5°

Effekt-
begränsning: 84,5 kW. vid 5800 RPM. (5 min)

Ljud-
dämpare: Insugningsljuddämpare och avgasljuddämpare Rotax

Fartgränser: Maximal tillåten flygfart V_{ne} 167 km/h
Maximal marschfart: V_c 160km/h
Maximal manöverfart V_a 100 km/h
Lägsta flygfart V_{so} 40 km/h

Referens-
Plan (datum): Vertikalt plan beläget i framkant av pitotröret.

Nivellering: Kölröret vågrätt

Tyngdpunkts-
gränser: Främre gräns = 1900 mm bakom datum
Bakre gräns= 2200 mm bakom datum

Maximal
flygvikt: 450 kg

Antal
sittplatser: Två (2) "i tandem" främre 1190 mm bakom datum, bakre 1950 mm
bakom datum

Bagage: 10 kg, placerat under passagerarstolen (bak) 1950 mm bakom datum.

Max.min.vikt
besättning: Min/max vikt i framsits 65/125 kg

Bränsle-
mängd: En tank 1 x 34 liter.i kroppen, varav utnyttjningsbart bränsle är 1 x 32,5
liter 2215 mm bakom datum. Extratank enligt "Speciell utrustning".

Lastfaktorer: Positiv lastfaktor 3,g, avsiktlig negativ lastfaktor ej tillåten.
Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 275kg standardutrustad. (aktuell vikt enl. vägningsprotokoll)

Rotordiameter: 8,4 m

Diskarea: 55,4 m²

Diskbelastning: 8,12 kg/m²

Vindbe-
gränsningar: Max. sidvindskomposant 35 km/h

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan, asfalt. Startsträcka: 300 m. Landningssträcka min: 150 m

Stighastighet: 5,5 m/s vid 100 km/h

Glidtal: 1: 4 vid 100 km/h

Bränsleförbrukning: c:a 20,4 liter/h vid 4350 rpm.

Bullernivå: Mätning i Tyskland enligt LVL 1/8 2004 ger ett vägt bullervärde <
67,6 dB(A).

UL -B-66
G 4-2 RT

Upprättad
2013-05-28
Revision 1
2014-01-20
Sid 2 av 3

Flyghand-
bok : Flyghandbok på engelska : "Pilots Operating
Handbook," Trixy Aviation, G 4-2 RT",
Revision 1.25/4 2013

UL-B-66

Upprättad
2013-05-28
Revision 1
2014-01-20
Sid. 3 av 3

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet
underhåll finns i Flyghandboken, samt i Rotax
motormanual och i Maintenance manual för G4-2 RT.

Instrumen-
tering: Fartmätare, höjdmätare och kompass, varvräknare, termometer för
kylvätska, oljetermometer och oljetrycksmätare.

Skyltar: Skyltar i flygplanet ska vara utförda enligt TSFS 2012:87, 7.kap.

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Av tillverkaren levererad godkänd extrautrustning får monteras. Se
godkänd utrustning i Gerätekenntblatt 612 18. All extrautrustning som
monteras ska dokumenteras i flyghandboken med motsvarande
supplement. Vagningshandlingarna ska vara reviderade och allt
förstagångsmontage av extrautrustning ska vara besiktigt av
besiktningsman innan flygning påbörjas.

Särskilda

Begränsningar: I samband med import och typgranskning av G 4-2 RT modell
"Princess", med motor Rotax 914 UL, konstaterades svårigheter att
uppfylla kravet på min tillsatsvikt av 175 kg.

Följande i tillverkarens utrustningslista "Delivery Slip" kunde inte
innefattas:

- Removable Canopy Glass
- Auxiliary Fuel Tank
- Cabin Carpet

Revisioner: Rev.1- Införande av särskilda begränsningar samt redaktionella
ändringar.

-SLUT-

KSAK Motorflygförbund

Matti Sipilä
UL-insp.