

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , TSFS 2012:87 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

UL B-67
TL-3000 Sirius

Upprättad
2013-07-12
Revision 0

Sida 1 av 3

Sökande: Ådalsflyg AB
c/o Sollefteå Flygklubb
Box 2
88121 SOLLEFTEÅ

Konstruktör: TL-Ultralight s.r.o.
Letiste Budova 84
503 41 Hradec Kralove
Czech Republic
Tel. +420 495 211 753

Underlag för svenskt typintyg är den tyska DAeC Luftsportgeräte-Büro:s typintyg för TL 3000 Sirius med Gerätekenntblatt Nr. 612 21 , utgåva 2, 15.05.2012.

Motor: Rotax 912 ULS, fyrcylindrig, luft och vätskekyld fyrtaktsmotor.
Tillverkad av BRP-Powertrain GmbH & Co. KG. Weslerstrasse 32A,
4623 Gunskirchen, Österrike.

Trans-
mission: Rotax Kuggväxel 2,27:1

Bränsle: Bensin min. RON 95, Avgas 100LL

Propeller: DUC SWIRL, Ø 1730 mm 3-blad, Kolfiberkomposit, ställbar på marken,
stig 27,5° vid R 0,65 m

Effekt-
begränsning: 73,5 kW. vid 5800 RPM. (5 min)

Ljud-
dämpare: Cervinka Sirius (*Insugningsljuddämpare och avgasljuddämpare Rotax*)

Fartgränser:	Maximal tillåten flygfart V_{ne}	253 km/h
	Maximal marschfart: V_c	225 km/h
	Maximal manöverfart V_a	150 km/h
	Lägsta flygfart V_{so}	65 km/h

Referens-
plan: Datum: Vertikalt plan beläget i vingframkant vid vingroten.
Undersidan av dörramen horisontell.

Tyngdpunkts-
gränser: Främre gräns = 305 mm bakom datum
Bakre gräns= 422 mm bakom datum

Maximal
flygvikt: 472,5 kg

Antal
sittplatser: Två (2) "sida vid sida" 354 mm bakom datum

Bagage: 25 kg, placerat under passagerarstolen (bak)

Max.min.vikt
besättning: Max vikt per sittplats 90. Min vikt besättning 60 kg

Bränsle-
mängd: 2x65 liter i vingtankar varav 2x1 liter outnyttjbart.". Placering 232mm
bakom datum.

Lastfaktorer: Positiv lastfaktor 4,g, negativ lastfaktor -2g.

Tomvikt: C:a 291kg standardutrustad. (aktuell vikt enl. vägningsprotokoll)

Spännvidd: 9,4 m

Vingyta: 11,15 m²

Vingbelastning: 40,3 kg/m²

Vindbe-
gränsningar: Max. utprovad sidvindskomponent: 10,7 kts (km/h)

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan, asfalt. Startsträcka: 283 m. Landningssträcka min: 246 m

Stig
hastighet: 5,5 m/s vid 100 km/h

Glidtal: 1: 12 vid 70 KIAS (100 km/h)

Bränsle-
förbrukning: 18,5 liter/h vid 5000 rpm.

UL -B-67
TL-3000 Sirius

Upprättad
2013-07-12
Revision 0

Sid 2 av 3

Bullernivå: Mätning i Tyskland enligt LVL 2004 ger ett bullervärde 59,7 dB(A).

Flyghand-
bok : Flyghandbok på engelska : " Pilots Operating
Handbook TL-3000 Sirius" rev.1 2013-04-11

UL-B-67
TL-3000 Sirius

Hanterings
och under-
hålls-

instruktion: TL-3000 Sirius POH
TL-3000 Sirius Maintenance Manual
dat. 2010-08-30.

2013-07-12
Revision 0
Sid. 3 av 3

Stratos 07 Rescue Parachute Manual dat. 2012-02-20
Rotax motormanual

Instrumen-
tering:

Fartmätare, höjdmätare och kompass, variometer, varvräknare,
termometer för kylvätska, bränsletrycksmätare, CHT, oljetermometer och
oljetrycksmätare.

Skyltar: Skyltar i flygplanet ska vara utförda enligt TSFS 2012:87, 7.kap.

Check-
lista:

Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell

utrustning: Av tillverkaren levererad godkänd extrautrustning får monteras. Se
godkänd utrustning i Gerätekennblatt 612 18. All extrautrustning som
monteras ska dokumenteras i flyghandboken med motsvarande
supplement. Vägningshandlingarna ska vara reviderade och allt
förstagångsmontage av extrautrustning ska vara besiktigt av
besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK Motorflygförbund

Matti Sipilä
UL-insp.