

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , TSFS 2012:87 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

UL B-68
Pipistrel Virus SW 80

Upprättad
2013-07-24
Revision 0

Sida 1 av 3

Sökande: Nyköpings Flygklubb
Box 190
611 29 NYKÖPING

Konstruktör: Pipistrel d.o.o. Ajdovscina
Goriska Cesta 50a
Bi 5270 Ajdovscina
Slovenia
Tel. +386 5 36 63 873

Underlag för svenskt typintyg är den tyska DAeC Luftsportgeräte-Büro:s typintyg för Pipistrel SW med Gerätekenntblatt Nr. 778-105 , 09.04.2013.

Motor: Rotax 912 UL 2 (80hkr), fyrcylindrig, luft och vätskekyld fyrtaktsmotor.
Tillverkad av BRP-Powertrain GmbH & Co. KG. Weslerstrasse 32A,
4623 Gunskirchen, Österrike.

Trans-
mission: Rotax Kuggväxel 2,27:1

Bränsle: Bensin min.Mogas /RON 95, 91/96 UL (vid nödfall Avgas 100LL)

Propeller: Pipistrel Vario, diameter 1620 mm, 2 blad, Komposit, ställbar, stig 17
grader, 608 mm bzw, 75% Radius

Effekt-
begränsning: 59,6 kW. vid 5800 RPM. (5 min)

Ljud-
dämpare: Pipistrel (*Insugningsljuddämpare och avgasljuddämpare Rotax*)

Fartgränser: Maximal tillåten flygfart V_{ne} 302 km/h
Maximal marschfart: V_c 278 km/h
Maximal manöverfart V_a 250 km/h
Lägsta flygfart V_{so} 64 km/h

Referens-
plan: Datum: Vertikalt plan beläget i vingframkant vid vingroten.

Tyngdpunkts-
gränser: Främre gräns = 267 mm bakom datum
Bakre gräns= 375 mm bakom datum

Maximal
flygvikt: 472,5 kg

Antal
sittplatser: Två (2) "sida vid sida"

Bagage: 25 kg, placerat bakom passagerarstolar

Max.min.vikt
besättning: Max vikt 2 personer 180 kg, Min vikt besättning – finns ingen

Bränsle-
mängd: 2x50 liter i vingtankar varav 2x2,5 liter outnyttjbart.". Placering 268mm
bakom datum.

Lastfaktorer: Positiv lastfaktor 4,g, negativ lastfaktor -2g.

Tomvikt: C:a 297,4kg standardutrustad. (aktuell vikt enl. vägningssprotokoll)

Spännvidd: 10,71 m

Vingyta: 9,51 m²

Vingbelastning: 49,6 kg/m²

Vindbe-
gränsningar: Max. utprovad sidvindskomponent: 18 kts (34 km/h)

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan, asfalt. Startsträcka: 225 m. Landningssträcka min: 246 m

Stig
hastighet: 6,1 m/s vid 140 km/h (70 kts)

Glidtal: 1: 17 vid 110 km/h (110 km/h), 9 grader klaff

Bränsle-
förbrukning: 13 liter/h vid 5000 rpm.

UL –B-68
Pipistrel Virus SW 80

Upprättad
2013-07-24
Revision 0

Sid 2 av 3

Bullernivå: Mätning i Tyskland enligt LVL 2004 ger ett bullervärde 59,3 dB(A).

Flyghand-
bok : Flyghandbok på engelska : " Pilots Operating
& Maintenance Manual Pipistrel SW ,
Rev 2, 28.09.2010

UL-B-68
Pipistrel Virus SW 80

Revision 0
2013-07-24
Sid. 3 av 3

Hanterings
och under-
hålls-

instruktion: Pilots Operating & Maintenance Manual
Pipistrel SW, Rev 2, 28.09.2010
Galaxy Rescue System, Operators Manual, 22.01.2005
Rotax motormanual

Instrumen-
tering:

2 st Dynon Skyview 700, inkl integrerad Mode S transponder,
Magnetkompass, Radio 8,33 khz, Funkwerk

Skyltar: Skyltar i flygplanet ska vara utförda enligt TSFS 2012:87, 7.kap.

Check-
lista:

Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning:

Av tillverkaren levererad godkänd extrautrustning får monteras. Se godkänd utrustning i Gerätekenntblatt 612 18. All extrautrustning som monteras ska dokumenteras i flyghandboken med motsvarande supplement. Vägningshandlingarna ska vara reviderade och allt förstagångsmontage av extrautrustning ska vara besiktigt av besiktningsman innan flygning påbörjas.

-SLUT-

KSAK Motorflygförbund

Matti Sipilä
UL-insp.