

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , TSFS 2012:87 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta

**UL B-69**  
SD-4 Viper

Upprättad  
2013-09-03  
Revision 1  
2014-01-24  
Sida 1 av 3

Sökande: NLA Sweden AB  
Svenska vägen 10  
226 39 Lund

Konstruktör: Tomark s.r.o.  
Strojnica 5  
Presov 08001  
Slovakia

Underlag för svenskt typintyg är den tyska DAeC Luftsportgeräte-Büro:s typintyg för SD 4 Viper med Gerätekenntblatt Nr. 61220 , utgåva 1, 28.06.2012.

---

Motor: Rotax 912 ULS, fyrcylindrig, luft och vätskekyld fyrtaktsmotor.  
Tillverkad av BRP-Powertrain GmbH & Co. KG. Weslerstrasse 32A,  
4623 Gunskirchen, Österrike.

Trans-  
mission: Rotax Kuggväxel 2,43:1

Bränsle: Bensin min. ROZ 95. Avgas 100LL i undantagsfall.

Propeller: Peszke AS 1730 3-blad, Kolfiberkomposit, ställbar på marken, stig 26°  
vid R 0,65 m

Effekt-  
begränsning: 73,5 kW. vid 5800 RPM. (5 min)

Ljud-  
dämpare: Air – Servis Typ IVO Cervka

Fartgränser:	Maximal tillåten flygfart $V_{ne}$	130 kts	240 km/tim
	Maximal marschfart: $V_c$	108 kts	200 km/tim
	Maximal manöverfart $V_a$	83 kts	154 km/tim
	Lägsta flygfart $V_{so}$	35 kts	65 km/tim

Referens-  
plan: Datum: Vertikalt plan beläget i vingframkant vid vingroten.

Nivellering: Undersidan av huvramen horisontell.

Tyngdpunkts-  
gränser: Främre gräns = 254 mm bakom datum  
Bakre gräns= 432 mm bakom datum

Maximal  
flygvikt: 450 kg utan räddningsskärm  
472,5 kg med räddningsskärm

**UL -B-69**  
SD-4 Viper

Upprättad  
2013-09-03  
Revision 1  
2014-01-24  
Sid 2 av 3

Antal  
sittplatser: Två (2) "sida vid sida" 570 mm bakom datum

Bagage: 15 kg, placerat 1140mm bakom datum

Max.min.vikt  
besättning: Max vikt besättning 161kg. Min vikt besättning 55 kg.

Bränsle-  
mängd: 2x35 liter i vingtankar varav 2x1,5 liter outnyttjbart.". Placering 180  
mm bakom datum.

Lastfaktorer: Positiv lastfaktor 4,g, negativ lastfaktor -2g.

Tomvikt: C:a 297kg standardutrustad. (aktuell vikt enl. vägningsprotokoll)

Spännvidd: 9,4 m

Vingyta: 10,45 m<sup>2</sup>

Vingbelastning: 45,2 kg/m<sup>2</sup>

Vindbegränsningar: Max. utprovad sidvindskomponent: 8 kts (12 m/s)

Start och  
landnings-  
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär  
vid havsytan, asfalt. Startsträcka: 330 m. Landningssträcka min: 250 m

Stig  
hastighet: 5,5 m/s vid fullgas och max flygvikt (70 kt)

Glidtal: 1:7 med motorn på tomgång. 1:10 med stoppad motor (65 kt)

Bränsle-  
förbrukning: 14,9 liter/h vid 5000 rpm.

Bullernivå: Mätning i Tyskland enligt LVL 2004 ger ett bullervärde 59,2 dB(A).

Flyghand- Flyghandbo k på engelska: "Flight Manual  
bok : Viper SD-4" daterad 26 June 2013

**UL-B-69**  
SD-4 Viper

Hanterings Viper SD-4 Technixcal Description, Operation  
och under- and Maintenance Manual Dat.2013-05-07.

2013-09-03  
Revision 1  
2014-01-24  
Sid. 3 av 3

hålls- Rotax maintenance manual MML 912  
daterad Juli 01/2010.

instruktion: Propeller Manual Peszke daterad 2009-01-29  
Galaxy GRS Instruction Manual daterad  
2009-01-29.

Instrumen-  
tering: Fartmätare, höjdmätare, kompass, variometer, kursgyro, varvräknare,  
termometer för kylvätska, bränsletrycksmätare, CHT, oljetermometer och  
oljetrycksmätare integrerade i EFIS. Magnetkompass på  
instrumentpanelen

Skyltar: Skyltar i flygplanet ska vara utförda enligt TSFS 2012:87, 7.kap.

Check-  
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell  
utrustning: Montering av extrautrustning ska vara godkänd av Transportstyrelsen.

Revisioner: Rev.1 2014-01-24 omfattar rättelse av Vso till 35 kts, (65 km/tim) samt  
redaktionella ändringar

-SLUT-

KSAK Motorflygförbund

Matti Sipilä  
UL-insp.