



Denna specifikation är upprättad av Kungliga Svenska Aeroklubben, Motorflygförbundet (KSAK-M). Specifikationen är knuten till typintyg för ultralätt flygplanklass B, utfärdat i enlighet med gällande bestämmelser och föreskrifter utfärdade av Transportstyrelsen. Specifikationen baseras på nedan angivet typunderlag och typgranskning utförd av KSAK-M vid import till Sverige och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

**UL B-71**

Typ: SILA

Modell: 450 C

<b>Sökande:</b>	Borås Ultralätt flygklubb, Vindgatan 1, 504 64 BORÅS	
<b>Design Organisation:</b>	AERO-EAST-EUROPE d.o.o.	
<b>Tillverkare:</b>	AERO-EAST-EUROPE d.o.o. Dimitrija Tucovica 2, L. 4/5, 36000 KRALJEVO Serbien.	
<b>Allmänt:</b>	Konventionellt högvingat roderstyrt flygplan i metallkonstruktion "Semi Monocoque", med förstagad vinge och med 2 säten sida vid sida. Landningsställ med noshjul. Denna specifikation omfattar modeller som importgranskats i Sverige.	
<b>Typunderlag:</b>	LTF-UL 2003 med Gerätekennblatt Nr.: 61225 Ausgabe 3 vom 16.01.2014.	
	<b>Motor:</b>	<b>Propeller:</b>
	Rotax 912 ULS Max Effekt: 73,5 KW@5800RPM Max. kontinuerlig: 69KW@5500RPM Propellerväxel: 2,43:1 Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON, alt 85 oktan MON.	Woodcomp 3 blad max. dia. 1700 mm, ställbar på marken. Stigning: 16° Vid R 0,67 m. Statiskt prop.varvtal: 1920 RPM Ljuddämpare: insug filter och avgas, Rotax Miljövårdighet: 59,0 dB(A) enligt LVL 2004
<b>Fartgränser:</b>	Max Flygfart med BRS räddningsskärm..... Max. marschfart ..... Max. fart i svår turbulens..... Max manöverfart ..... Max fart med utfällda klaffar ..... Stallfart .....	Vne 223 km/tim Vno 204 km/tim 183 km/tim Va 165 km/tim 106 km/tim Vso 64 km/tim



## Typspecifikation UL B-71, daterad 2014-08-14

<b>Stigfart.</b>	Fart för bästa stig: 120km/tim ger: 5,6 m/s vid Sea Level 4,6 m/s vid 1000 m höjd
<b>Mått uppgifter:</b>	Spännvidd: .....9,4 m Vingyta:.....11,94 m <sup>2</sup> Längd.....6,45 m AMK.....127,0 cm StabilisatorTyp B "Old Tail" spännvidd..244,0 cm
<b>Roderutslag:</b>	Skevroder: Neutralläge .....0° Utslag uppåt... .....19 ° +/- 2° Utslag nedåt... .....19 ° +/- 2°  Sidoroder: Utslag åt vänster.....30 ° +/- 2° höger.....30 ° +/- 2°  Höjdroder: Utslag uppåt.....25 ° +/- 2° nedåt.....19 ° +/- 2°  Klaffutslag: i förhållande till undersidan av vingprofilen: : Neutralläge..... 0° : Utslag nedåt.....:38° +/- 2°
<b>Vikts begränsningar:</b>	Max flygvikt:.....450 kg 472,5 kg med räddningsskärm Min. tillsatsvikt:.....175 kg  Max. vikt per säte: 2 säten, max 100 kg/säte på arm 50,0 cm Min vikt besättning: 70 kg Max. bagage: .....0kg
<b>Tyngdpunkts Begränsningar:</b>	<u>Referensplan:</u> Vertikalt plan beläget vid vingens framkant. <u>Nivellering:</u> Översidan av bakkroppen horisontell. <u>Tyngdpunktsgränser:</u> Framre gräns: beläget 31,3 cm bakom referensplanet upp till 400 kg flygvikt med rätlinjig förändring till 36,8 cm bakom referensplanet vid max flygvikt 472,5 kg. Bakre gräns: beläget 43,2 cm bakom referensplanet.
<b>Bränsle:</b>	2 vingtankar om 45 liter (på arm 30,0 cm) varav outnyttjbart 2,25 liter i vardera tanken, totalt 4,5 liter outnyttjbart.
<b>Vind Begränsningar:</b>	Vindbegränsningar vid start och landning. Max sidvind:.....15 kt Max medvind..... 8 kt Max motvind..... 25 kt



Typspecifikation UL B-71, daterad 2014-08-14

<b>Lastfaktorer:</b>	Max. lastfaktor vid infälld klaff Va-Vne = +4g, 2 -g Max lastfaktor vid utfälld klaff 19°-38° = +2g, -0g
<b>Start och landningssträcka:</b>	Med Rotax 912 ULS och propeller Woodcomp 3 bladig: Startsträcka till 15m =190 m Landningssträcka = 380 m.
<b>Bränsle förbrukning:</b>	Cirka 15 l/h. Se flyghandbok kapitel 5.
<b>Flyghandbok:</b>	Pilots Operating Handbook SILA 450 C, S/N 131021-AEE-0017, Rev. 4. Daterad 2014-07-01.
<b>Checklista:</b>	Vid förarplatsen omfattande normalförfaranden och nödförfaranden.
<b>Skyltar:</b>	Eligt Pilots Operating Handbook SILA 450 C, S/N 131021-AEE-0017, Rev. 4. Daterad 2014-07-01. Brandbeständig skylt som anger registreringsbeteckningen. Registreringsmärkning enligt TSFS 2012:87 Devieringstabell vid magnetkompassen baserad på utförd deviering.
<b>Underhåll:</b>	Enligt kapitet 8 i gällande flyghandbok. Enligt Rotax 912 ULS motormanual Enligt Instruktion avseende räddningsskärm.
<b>Utrustningar</b>	Utrustningar och varianter som omfattas av refererat typunderlag kan kompletteras. Sådan ändring ska besiktigas av KSAK-M besiktningsman. Ändringar som avviker från uppgifter i denna typspecifikation föranleder uppdatering genom revision av typspecifikationen som ska godkännas av Transportstyrelsen.
<b>Tillägg och begränsningar:</b>	Kennblatt Nr: 61225, Ausgabe 3 hänvisar till Tysk "Flug- und Betriebshandbuch" daterad 05.09.2013 avseende tyngdpunktsgränser. Där angivna gränser ska gälla. Främre gräns: beläget 31,3 cm bakom referensplanet upp till 400 kg flygvikt med rätlinjig förändring till 36,8 cm bakom referensplanet vid max flygvikt 472,5 kg. Bakre gräns: beläget 43,2 cm bakom referensplanet.  Tyngdpunktsgränser vid tomvikt, angivna i engelskspråkig Pilots Operating Handbook SILA 450 C enligt nedan är mindre restriktiva.



Typspecifikation UL B-71, daterad 2014-08-14

<b>Tillägg och begränsningar: forts.</b>	Främre gräns: beläget 29,2 cm bakom referensplanet. Bakre gräns: beläget 34,0 cm bakom referensplanet  Vid typgranskningen av SE-VSL bestämdes att Inget bagage är tillåtet i bagagerummet på arm 80,0 cm på grund av avsaknad av möjlighet till lastsäkring enligt CS22 paragraf 22.787. Standardutrustning omfattar hjulkåpor. Dessa urmonterades vid typgranskning av SE-VSL för att kunna uppfylla kravet på min. tillsatsvikt 297,5 kg enligt TSFS 2012:87.
<b>Revisioner:</b>	<u>Originalutgåva:</u> 2014-08-14 upprättad i enlighet med TSFS 2012:87. Importgranskning gjord på SE-VSL.

KSAK Motorflygförbundet

Matti Sipilä

UL-inspektör