



Typspecifikation UL B-72 daterad 2014-06-03

Denna specifikation är upprättad av Kungliga Svenska Aeroklubben, Motorflygförbundet (KSAK-M). Specifikationen är knuten till typintyg för ultralätt luftfartyg klass B, utfärdat i enlighet med gällande bestämmelser och föreskrifter utfärdade av Transportstyrelsen. Specifikationen baseras på nedan angivet typunderlag och typgranskning utförd av KSAK-M vid import till Sverige och beskriver den luftfartgstyp som framgår av vidstående ruta.

UL B-72

Typ: ELA 07 S

Modell: 914UL/DUC/8,5m

Sökande:	Tidlund Holding AB Karl Tidlund. Lidmans väg 1 A, 761 24 VÄSTERÅS	
Design Organisation:	ELA AVIACION, S.L. Pol. Ind. El Blanquillo, 14290 Fuente Obejuna, Spanien.	
Tillverkare:	ELA AVIACION, S.L. Pol. Ind. El Blanquillo, 14290 Fuente Obejuna, Spanien.	
Allmänt:	Ultralätt 2 sitsig öppen autogyro i svetsad stålörskonstruktion och med skjutande propeller.	
Typunderlag:	Bauforschriften für Ultraleichte Tragschrauber daterat 2001-09-26. DULV Gerätekenntblatt Nr: 901-11 3 daterad 2011-11-24.	
	Motor:	Propeller:
	Rotax 914 UL Max Effekt: 84,5 KW@5800RPM Max. kontinuerlig: 58KW@5500RPM Propellerväxel: 2,43:1 Bränsle: MOGAS EN228 min 95 RON AVGAS ASTM D910	DUC FC 3 blad max. dia. 1730 mm, ställbar på marken. Stigning: 17° vid 75% radie. Bladbredd: 95 mm vid 75 % radie Statiskt varvtal max: 2263 RPM Ljuddämpare: insug ELA Ljuddämpare Rotax och ELA ALU Miljövårdighet: 67,5 dB(A) enligt LVL daterat 2003-07-01.



Typspecifikation UL B-72 daterad 2014-06-03

Rotordata:	
Diameter:	8,5 m
Max. varvtal:	606 RPM
Profil:	NACA 8H12
Profiltjocklek:	26,4 mm
Profildjup:	220 mm
Rotorläge: Rotormastens nedre del lodrätt i längd- och sidled.	
Rotorreferens: Framdelen nedåt är negativt, uppåt är positivt	
Referensplan för rotor: Rotorhuvud vågrätt är 0 grader.	
Rotorutslag:	Framåt..... 0° +/- 1°
	Bakåt19° +/- 1°
	Höger5,5° +/- 1°
	Vänster..... 9,5° +/- 1°
Roderutslag:	Sidoroder: Utslag åt vänster.....25° +/-2° höger.....55° +/-2° Referens för sidoroder: Gyrokopterns längaxel
Fartgränser:	Max. Flygfart Vne 162 km/tim Max. flygfart Vd.. 180 km/tim Max. manöverfart Va...110 km/tim Min. Flygfart Vso... 30 km/tim
Stigförmåga:	4,6 m/s vid max. Flygvikt, Vy=96km/tim
Vikts begränsningar:	Max flygvikt:.....450 kg Max. Tomvikt.....275 kg Min. tillsatsvikt:.....175 kg
Tyngdpunkts Begränsningar:	Referensplan: Framkanten av rotormasten nertill. Nivellering: Rotormasten lodrätt. Måttsystem: Positiva mått framåt Negativa mått bakåt Främre gräns: +33,0 cm, beläget framför referensplanet Bakre gräns: +15,0 cm, beläget framför referensplanet.
Säten:	Förarplats: min 60kg, max 100 kg, arm +117,8 cm framför referensplanet. Passagerare: max. 100 kg, arm +39,8 cm framför referensplanet.
Bränsle:	En kroppstank om 75 liter på arm +39,8 cm, varav outnyttjbart 3 liter.



Typspecifikation UL B-72 daterad 2014-06-03

Vind	Max sidvindskomponent: 16kt 29 m/s
Begränsningar:	Max medvindskomponent: 5kt 9 m/s
Lastfaktorer:	Max. lastfaktor = +3g, -1g
Start och landningssträcka:	Med Rotax 914 UL och propeller DUC-FC: Startsträcka : 70 m Landningssträcka: 0-30 m
Bränsle förbrukning:	15-20 l/tim
Flyghandbok:	ELA 07 POH, utgåva V07-04
Checklista :	Checklista omfattande normalförfaranden och nödförfarand vid förarplatsen.
Skyltar:	<ul style="list-style-type: none">• Registreringsmärkning enligt TSFS 2012:82• Identifieringsskylt enligt TSFS 2012:82.• Devieringstabell vid magnetkompassen baserad på utförd deviering.
Underhåll:	Enligt kapitel 8 i flyghandbok ELA 07 utgåva V07-04. Enligt ELA 07 Maintenance Manual utgåva M07-04 april 2012. Enligt Rotax motormanual OM-914 utgåva 2, april 2011.
Utrustning:	Utrustningar och varianter som omfattas av refererat typunderlag kan kompletteras. Sådan ändring ska besiktigas av KSAK-M besiktningsman. Ändringar som avviker från uppgifter i denna typspecifikation föranleder uppdatering genom revision av typspecifikationen som ska godkännas av Transportstyrelsen.
Klassning:	Experiment/Privat
Tjänstbarhet:	VFR Dag.
Revisioner:	<u>Originalutgåva:</u> Daterad 2014-05-30 upprättad i enlighet med TSFS 2012:87 i samband med import av SE- VRJ.

Kista

2014-06-03

Matti Sipilä

KSAK-M, UL inspektör