



## Typspecifikation UL B-73 daterad 2015-03-23

Denna specifikation är upprättad av Kungliga Svenska Aeroklubben, Motorflygförbundet (KSAK-M). Specifikationen är knuten till typintyg för ultralätt luftfartyg klass B, utfärdat i enlighet med gällande bestämmelser och föreskrifter utfärdade av Transportstyrelsen. Specifikationen baseras på nedan angivet typunderlag och typgranskning utförd av KSAK-M vid import till Sverige och beskriver den luftfartstyp som framgår av vidstående ruta.

### UL B-73

Typ: M 16 Tandem Trainer

Modell: M 16 TT

<b>Sökande:</b>	Skånska Gyrokooperklubben, Snogeholmsvägen 1241-53, 275 93 Sjöbo.	
<b>Design Organisation:</b>	Magni Gyro SRL, Via Volpina 23, I-21010 Besnate, Italien	
<b>Tillverkare:</b>	Magni Gyro SRL, Via Volpina 23, I-21010 Besnate, Italien	
<b>Allmänt:</b>	Ultralätt 2 sitsig öppen autogyro i svetsad stålörskonstruktion och komposit. Med skjutande propeller.	
<b>Typunderlag:</b>	Bauforscriften für Ultraleichte Tragschrauber (BUT 2001) med tillägg (BUT 2009) och (BUT 2012). DULV Gerätekennblatt Nr: 61199 utgåva 6 daterad 2014-06-12. Flyghandbok 110-00-16 M16TT R912S Issue A April 2014.	
	<b>Motor:</b>	<b>Propeller:</b>
	Rotax 912 ULS Max Effekt: 74 KW@5800RPM Max. kontinuerlig: 69KW@5500RPM Propellerväxel: 2,43:1  Bränsle: MOGAS EN228 min 95 RON AVGAS ASTM D910	Arplast Ecoprop GL 170/3 Stigning: 19° vid 75% radie. Bladbredd: 95 mm vid 75 % radie =0,64m Statiskt varvtal max: 2200 RPM  Ljuddämpare: "Hauptshalldämper" Rotax Ljuddämpare: "Nachshalldämper" Rotax  Miljövårdighet: 67,3 dB(A) enligt LVL 2004.



<b>Rotordata:</b>	
Diameter:	8,23 m (27ft)
Max. varvtal:	550 RPM
Profil:	NACA 8H12
Profiltjocklek:	24 mm
Profildjup:	220 mm
Material:	Komposit
Rotorreferens: Framdelen nedåt är negativt, uppåt är positivt	
Referensplan för rotor: Kölen horisontell (vid förarplatsen) är 0°.	
Rotorutslag:	Framåt.....0,4° +0°/- 0,4° Bakåt .....18,0° +1°/-0,5° Höger ..... 6,0° +0,5°/- 0,5° Vänster.....9,5° +0,5°/-0,5°
<b>Roderutslag:</b>	Sidoroder: Neutralläge .....10° åt höger Utslag åt höger..... 38 ° +/- 2° vänster..... 38 ° +/-2°  Referens för sidoroder: Gyrokopterns längaxel
<b>Fartgränser:</b>	Max. Flygfart Vne 160 km/tim Flygfart Vno 145 km/tim Max. manöverfart Va... 112 km/tim Min. Flygfart Vso... 37 km/tim Min. Flygfart Vmc 40 km/tim Min. Flygfart i planflykt Vmin 65 km/tim Fart för bästa stighastighet Vy 110 km/tim Fart för bästa stigninkel Vx 88 km/tim
<b>Stigförmåga:</b>	3,7 m/s vid max. Flygvikt, Vy=110 km/tim
<b>Vikts begränsningar:</b>	Max flygvikt:.....450 kg Max. Tomvikt.....275 kg Min. tillsatsvikt:.....175 kg Max personvikt i säten.....120 kg



## Typspecifikation UL B-73 daterad 2015-03-23

<b>Tyngdpunkts Begränsningar:</b>	Referensplan: Kölbommens framkant Nivellering: Gyrokopterns kölbom vågrät. Måttsystem: Positiva mått bakåt och uppåt Negativa mått framåt och nedåt Framre gräns: +171,7 cm, bakom referensplanet Bakre gräns: +188,8 cm, bakom referensplanet. Undre gräns vertikalt: 64,3 cm ovanför kölbommens översida Övre gräns vertikalt: 74,2 cm ovanför kölbommens översida
<b>Säten:</b>	Förarplats: min 60kg, max 120 kg, arm +87 cm bakom referensplanet. Passagerare: max. 120 kg, arm +169,5 cm bakom referensplanet.
<b>Bränsle:</b>	En kroppstank om 72 liter på arm +169,5 cm horisontellt +42,7cm vertikalt, varav outnyttjbart 3,6 liter.
<b>Vind Begränsningar:</b>	Max sidvindskomponent: 25kt 12,5 m/s
<b>Lastfaktorer:</b>	Max. lastfaktor = +3g, -0g
<b>Start och landningssträcka:</b>	Med Rotax 912 ULS och propeller Arplast Ecoprop GL 170/3: Startsträcka till 15m på gräs: 260 m Landningssträcka från 15m: 160 m
<b>Bränsle förbrukning:</b>	16-20 l/tim
<b>Flyghandbok:</b>	110-00-16 M16TT R912S Flight Manual.
<b>Checklista :</b>	Checklista omfattande normalförfaranden och nödförfaranden vid förarplatsen.



Typspecifikation UL B-73 daterad 2015-03-23

<b>Skyltar:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Registreringsmärkning enligt TSFS 2012:82</li><li>2. Brandbeständig identifieringsskylt enligt TSFS 2012:82.</li><li>3. Devieringstabell vid magnetkompassen baserad på utförd deviering.</li><li>4. Skyltar enligt flyghandbok 110-00-16 M16TT kapitel 3.14.</li><li>5. Skyltar enligt CS 22.1557: Bränslekvalitet vid tankköppning. Oljemängd och kvalitet vid oljepåfyllning. Utnyttjbar bränslemängd avläsbar för piloten. Ringtryck 2bar angivet på eller i flygplanet. Max flygvikt och max vikt i säten.</li><li>6. Skylt enligt CS 22.1337: markering 20 min bränsle.</li></ol>
<b>Underhåll:</b>	Maintenance Manual M 16 (C) Tandem Trainer  M16C Maintenance Schedule 045-00-16C.  Rotax motormanual MML-912
<b>Utrustning:</b>	<u>Typbunden utrustning enligt Gerätekennblatt Nr: 61199 utgåva 6 daterad 2014-06-12:</u>  <ol style="list-style-type: none"><li>1. Fly Dat Engine data display</li><li>2. Rotorvarvtals mätare</li><li>3. Brandbeständigt brandskott</li></ol> <u>Utrustning enligt LSF 2007:71:</u>  <ol style="list-style-type: none"><li>1. Tryckförband</li><li>2. 2 sittplatser med säkerhetsbälten</li></ol> <u>Instrument enligt LSF 2007:71:</u>  <ol style="list-style-type: none"><li>1. Tryckhöjdmätare med inställning (hPa) eller (mb)</li><li>2. Fartmätare</li><li>3. Bränslemängdmätare</li><li>4. Magnetkompass</li><li>5. Extra bränslepump</li></ol>
<b>Klassning:</b>	Experiment/Privat



Typspecifikation UL B-73 daterad 2015-03-23

<b>Tjänstbarhet:</b>	VFR Dag. Avanceard flygning förbjuden. Flygning i isbildning förbjuden. Max flyghöjd 10000 fot.
<b>Typenlighet:</b>	Avsteg till Gerätekenblatt Nr: 61199 utgåva 6 daterad 2014-06-12: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Referensplanet är bärande bommens framkant enligt Flight Manual. Gerätekenblatt anger framhjulets axel.</li><li>2. Tyndpunktsgränserna är enligt Flight Manual.</li><li>3. Max flygfart är Vne=160 km/h enligt Flight Manual . Gerätekenblatt anger Vne=185 km/h.</li><li>4. Max rotorvarvtal är 550 RPM enligt Flight Manual. Gerätekenblatt anger 700 RPM</li></ol>
<b>Revisioner:</b>	<u>Originalutgåva:</u> Daterad 2015-03-23 upprättad i enlighet med TSFS 2012:87 i samband med import av SE- VRD.

Kista

2015-03-23

Matti Sipilä

KSAK-M, UL inspektör