



## Typspecifikation Gyroplan 12 daterad 2017-02-01

Denna specifikation är upprättad av Kungliga Svenska Aeroklubben, Motorflygförbundet (KSAK-M). Specifikationen är knuten till typintyg för Gyroplan, utfärdat i enlighet med gällande bestämmelser och föreskrifter utfärdade av Transportstyrelsen. Specifikationen baseras på nedan angivet typunderlag och typgranskning utförd av KSAK-M vid import till Sverige och beskriver det luftfartyg som framgår av vidstående ruta.

### Gyroplan 12

Typ: J-ro  
Modell: J-ro med motor  
Rotax 914 UL

<b>Sökande:</b>	Magnus Johansson Grenegård 681 47294 Svanesund  Genom: Motorflygförbundet KSAK-M Haukadalsgatan 10 164 40 Kista
<b>Tillverkare:</b>	DTA sas Aérodrome de Montélimar 26200 Montélimar Frankrike
<b>Allmänt:</b>	2 sitsig täckt gyroplan i svetsad stålrörskonstruktion och komposit. Med skjutande propeller.
<b>Typunderlag:</b>	Bauforscriften für Ultraleichte Tragschrauber vom 18.10.12 (NfL II 67/12)  DULV Gerätekenntblatt Nr:  939-15 1 daterad 2015-04-16. rev. 2015-09-23
<b>Motor:</b>	<b>Propelleralternativ:</b>
Rotax 914 UL  Max Effekt: 84,5 kW@5800RPM Ljuddämpare: Rotax Slutdämpare: Rotax Insugsdämpare: Rotax Airbox Propellerväxel: 2,43:1	<b>DUC Flash 2</b>  Diameter 1730mm.  Miljövårdighet: enligt LVL vom 1.8. 2004.  67,7 dB(A)  Uppfyller kraven i ICAO Annex 16 Volym 1.



## Typspecifikation Gyroplan 12 daterad 2017-02-01

Bränsle: Enligt Flyghandbok och Rotax OM-914	
<b>Rotordata:</b>	
Tillverkare: Averso Diameter: 8,6 m Max. varvtal: 566 RPM Profil: NACA 8H12 Profiltjocklek: 26 mm Profildjup: 216 mm Material: Aluminium	
Rotorreferens: Masten lodrätt i båda leden. Rotorn horisontell 0°	
Rotorutslag: Framåt..... 0° +/- 1° Bakåt ..... 17° +/-1° Höger ..... 8° +/- 1° Vänster..... 8° +/-1°	
<b>Roderutslag:</b>	Sidoroder: Referens från Gyroplanets längdaxel  Utslag åt höger..... 34 ° +/- 2° Utslag åt vänster..... 34 ° +/- 2°
<b>Fartgränser:</b>	Max. Flygfart .....Vne 180 km/tim Max. Manöverfart .....Va 130 km/tim Min. Flygfart .....Vso 50 km/tim
<b>Stigförmåga:</b>	2,5 m/s vid max. Flygvikt, 90 km/tim.
<b>Vikt- begränsningar:</b>	Max. flygvikt:..... 560 kg Max. personvikt i sitsar.....110 kg fram. 110 kg bak.
<b>Tyngdpunkts- begränsningar:</b>	Referensplan: Framkant på mastens nedre del. Nivellering: Masten lodrätt i båda leden. Måttsystem: Positiva mått framför referensplan. Främre gräns: +330 mm, framför referensplanet. Bakre gräns: +100 mm, framför referensplanet.
<b>Sitsar:</b>	2 sitsar. Min. och Max. vikter skall anges med skylt.



## Typspecifikation Gyroplan 12 daterad 2017-02-01

<b>Bränsle:</b>	70 liter varav 0,12 l är outnyttbart.
<b>Vind-begränsningar:</b>	Max sidvindskomponent: Framgår av flyghandbok.
<b>Lastfaktorer:</b>	Max. lastfaktor = +3g. Inga negativa krafter
<b>Start och landningssträcka:</b>	Framgår av Flyghandboken.
<b>Bränsleförbrukning:</b>	Framgår av Flyghandboken.
<b>Flyghandbok:</b>	Flyghandbok på engelska. Pilot Operating Handbook J-ro. 10.2016 rev 04 eller senare. Rotax OM-914
<b>Checklista:</b>	Checklista omfattande normalförfaranden och nödförfaranden vid förarplatsen.
<b>Skyltar:</b>	Enligt gällande föreskrifter (TSFS 2012:82, TSFS 2012:87, TSFS 2016:41) Skyltar enligt flyghandbok.
<b>Underhåll:</b>	Enligt gällande föreskrifter (TSFS 2012:85). Maintenance Manual Gyroplane J-ro 06.2016. rev 01 eller senare, Service Schedule Gyroplan J-ro 02-2015. rev 02 eller senare samt servicebulletiner. Rotax MML-914 och Rotax's servicebulletiner.
<b>Utrustning:</b>	Enligt gällande föreskrifter (LFS 2007:71, LFS 2007:30) Enligt tillverkaren godkänd utrustning.  Minimum Instrumentering:  Höjdmätare Fartmätare Kompass  Oljetryck Oljetemp CHT Motor RPM Rotor RPM Timräknare Bränslemätare
<b>Klassning:</b>	Experiment/Privat
<b>Tjänstbarhet:</b>	VFR Dag. Avancerad flygning förbjuden. Flygning i utbildning förbjuden.



## Typspecifikation Gyroplan 12 daterad 2017-02-01

<b>Noter:</b>	NIL
<b>Revisioner:</b>	Originalutgåva

Borlänge 2017-02-01

Robin Fjellström

KSAK-M, tillförordnad UL inspektör