



Typspecifikation UL B-79, daterad 2017-09-12

Denna specifikation är upprättad av Kungliga Svenska Aeroklubben, Motorflygförbundet (KSAK-M). Specifikationen är knuten till typintyg för ultralätt flygplanklass B, utfärdat i enlighet med gällande bestämmelser och föreskrifter utfärdade av Transportstyrelsen. Specifikationen baseras på nedan angivet typunderlag och typgranskning utförd av KSAK-M vid import till Sverige och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL B-79

Typ: G1 Aviation

Modell: G1 SPYL

Sökande:	Bent Lagerkvist, Åkerövägen 52, 793 33 LEKSAND	
Design Organisation:	G1 Aviation, 522 Chemin des Carmes, 842 50 LE THOR-FRANCE	
Tillverkare:	G1 Aviation, 522 Chemin des Carmes, 842 50 LE THOR-FRANCE	
Allmänt:	Konventionellt högvingat roderstyrt flygplan i metallkonstruktion "Semi Monocoque", med förstagad vinge och med 2 säten sida vid sida. Landningsställ med noshjul. Denna specifikation omfattar modeller som importgranskats i Sverige.	
Typunderlag:	DGAC Fiche d'identification ULM 02202 daterad 2010-07-26. Visa del'atorité daterad 2009-05-07.	
	Motor:	Propeller:
	Rotax 912 ULS Max Effekt: 73,5 KW@5800RPM Max. kontinuerlig: 69KW@5500RPM Propellerväxel: 2,43:1 Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON, alt 85 oktan MON.	IVO-Prop, 3 blad, Ø68" ställbar på marken. Stigning: 16° Vid R 0,67 m. Statiskt prop.varvtal: 1920 RPM Ljuddämpare: insug filter och avgas, Rotax. Miljövärdighet: 49,5 dB(A) enligt mätning i Orsa 2010-07-02
Fartgränser:	Max Flygfart	Vne 200 km/tim
	Max. marschfart	Vno 180 km/tim
	Max. fart i turbulent luft.....	Ve 130 km/tim
	Max manöverfart	Va 130 km/tim
	Stallt infällda klaffar	Vs ₁ 64 km/tim
	Stallfart	Vs ₀ 45 km/tim



Typspecifikation UL B-79, daterad 2017-09-12

Stigfart.	Fart för bästa stig: 90km/tim ger: 5 m/s. Ref. Flygprotokoll 2010-07-02
Mått uppgifter:	Spännvidd:9,91 m Vingyta:.....14,27 m ² AMK.....144,0 cm
Roderutslag:	Skevroder: Neutralläge Vingkordan..... 0° Utslag uppåt... - 23° Utslag nedåt... +15° Sidoroder: Utslag åt vänster..... 25° höger..... 25° Höjdroder: Utslag uppåt..... - 30° nedåt..... + 20° Klaffutslag: i förhållande till vingkordan: Neutralläge..... 0° Utslag nedåt.....15° ; 20°; 30°
Vikts begränsningar:	Max flygvikt:.....450 kg 472,5 kg med räddningsskärm Max. vikt per säte: 2 säten, max 110 kg/säte på arm 56,0 cm Min vikt besättning:..... 50 kg Max. bagage: 20 kg på arm 125,0 cm Max. Bagage med räddninsskärm monterad: 7 kg
Tyngdpunkts Begränsningar:	<u>Referensplan:</u> Vertikalt plan beläget vid vingens framkant. <u>Nivellering:</u> Översidan av bakkroppen horisontell. <u>Tyngdpunktsgränser:</u> Framre gräns: beläget 38,7 cm bakom referensplanet, = 30% av AMK. Bakre gräns: beläget 46,7 cm bakom referensplanet, =32,4 % av AMK.
Bränsle:	2 vingtankar om 39 liter, totalt 78 liter (på arm 50,5 cm) varav outnyttbart 2. 76 liter utnyttbart.
Vind Begränsningar:	Vindbegränsningar vid start och landning. Max sidvind:.....30 km/tim
Lastfaktorer:	Max. lastfaktor vid MTOW..... +4g; -2g



Typspecifikation UL B-79, daterad 2017-09-12

Start och landningssträcka:	Startsträcka till 15m: Klaff infälld110 m Klaff 15°..... 90 m Klaff 20°.....85 m Klaff 30°.....70 m Landningssträcka från 15m: Klaff infälld..... 90 m. Klaff 15°.....80 m Klaff 20°.....70 m Klaff 30°.....40 m
Bränsle förbrukning:	Cirka 18 l/h vid 75% effektuttag.
Flyghandbok:	Flyghandbok på svenska G1 SPYL ULS FR, SE-VMI daterad 2015-11-01, godkänd av EAA 2016-04-18.
Checklista:	Vid förarplatsen omfattande normalförfaranden och nödförfaranden.
Skyltar:	Eligt Flyghandbok på svenska G1 SPYL ULS FR, SE-VMI daterad 2015-11-01, godkänd av EAA 2016-04-18.
Underhåll:	Enligt kapitet 8 i gällande flyghandbok. Enligt Rotax 912 ULS motormanual Enligt Instruktion avseende räddningsskärm.
Utrustningar	Utrustningar och varianter som omfattas av refererat typunderlag kan kompletteras. Sådan ändring ska besiktigas av KSAK-M besiktningsman. Ändringar som avviker från uppgifter i denna typspecifikation föranleder uppdatering genom revision av typspecifikationen som ska godkännas av Transportstyrelsen.
Revisioner:	<u>Originalutgåva:</u> 2017-09-12 upprättad i enlighet med TSFS 2012:87. Typgranskning gjord på SE-VMI, i samband med modifiering enligt brev TSL 2012-5752 och tillstånd för större modifiering EAA Nr: 1517. Modifieringen omfattar ändring från modell G1 Gelinotte ULS FR (ref. UL-B 62) till modell G1 SPYL ULS FR enligt denna specifikation UL-B 78.

KSAK Motorflygförbundet

Matti Sipilä

UL-inspektör