



Denna specifikation är upprättad av Kungliga Svenska Aeroklubben, Motorflygförbundet (KSAK-M). Specifikationen är knuten till typintyg för ultralätt flygplanklass S, utfärdat i enlighet med gällande bestämmelser och föreskrifter utfärdade av Transportstyrelsen. Specifikationen baseras på nedan angivet typunderlag och typgranskning utförd av KSAK-M vid import till Sverige och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL-S 01

Typ: Alisport S.r.l.

Modell: Silent 2 Electro

1.Sökande:	Annemarrie Loumann Nielsen, Mjölmossevägen 28, 541 62 SKÖVDE.	
2.Design Organisation:	ALISPORT s.r.l. Via Confalonieri 22 I-23894 Cremella (Lecco) Italien.	
3.Tillverkare:	ALISPORT s.r.l. Via Confalonieri 22 I-23894 Cremella (Lecco) Italien.	
4. Allmänt:	Självstartande segelflygplan roderstyrt med 1 säte. Kan även vinchas och bogseras. Byggt i komposit. Landningsställ med infällbart centrumhjul. Dragande propeller som är infällbar. Denna specifikation omfattar varianter som importgranskats i Sverige.	
5.Typunderlag:	LTF –UL 2003, Med gerätekenneblätt 61156.4 Ausgabe 3 vom 27.03.2015.	
6. Motor:	LZ Design. Modell FES, Borstlös luftkyld elmotor. Max Effekt 22 KW vid 4500RPM. Max kontinuerlig effekt 20 KW vid 4500 RPM.	
7. Propeller:	LZ Design 2-blatt, fällbar. Modell FES-SIL-P15-100 2 blad komposit Dia 1,00 m 15 grad. Vid R0,38 m. Fast stigningsvinkel	
8. Miljövärdighet	58,8 dB(A) enligt LVL 2004	
9. Batterier:	Typ Li-po. Modell Kokam. 2 block, max. 17 kg/block med 2 "Balancer" 2xBMS 14, ett i varje block. Kapacitet 2,1kWh per block, totalt 4,2 kWh. Flygtid vid 20 kW effekt ungefär 13 minuter. Laddningsaggregat Piktronik KOP 1001, 1200w eller KOP 602, 600w ska användas för laddning av batterierna.	
10.Fartgränser:		
Max Flygfart	Vne.	200 km/tim
Max. marschfart	Vno	160 km/tim
Max manöverfart	Va	150 km/tim
Max. fart i svår turbulens.....	Vra	150 km/tim
Max fart med utfällda klaffar.....	Vfe	140 km/tim
Max. fart med utfällda luftbromsar.....	Vab	140 km/tim
Stallfart	Vso	64 km/tim



(forts)	Fart för bästa glidtal..... V_l/d Fart för lägsta sjunkhastighet..... V_{ms} Max fart vid bogsering..... V_t Max fart vid vinch start..... V_w	90 km/tim 85 km/tim 130 km/tim 110 km/tim
Weak Link Tost N° 4 (Blå) 600 +/- 60 daN ska användas.		
9.Mått uppgifter:	Spännvidd: Vingyta: Längd: AMK:	13,5 m (flyghandbok daterad feb 2015) 9,0 m ² 6,35 m 90000/1350= 66,7 cm
10.Roderutslag:	Skevroder: Vinklarna bestäms mot profilkordan Neutralläge, profilkordan.....0° Utslag uppåt.....23° +/-1,5° Utslag nedåt.....14,8° +/-1,5° Sidoroder: Utslag åt vänster.....28,5 ° +/-1,5° höger.....28,5 ° +/-1,5° Höjdroder: Utslag uppåt.....24° +/-1,5° nedåt.....19 ° +/-1,5° Klaffutslag i förhållande till profilkordan: Neutralläge, profilkordan..... 0° Max utslag uppåt:.....8,5° +/-1,5° Max utslag nedåt.....8,5° +/-1,5° Luftbroms max utfälld.....105 mm	
11.Vikts begränsningar:	Max flygvikt:300 kg. Min. pilotvikt inklusive fallskärm.....76 kg. Vid lägre pilotvikt ska ballastvikt användas. Max. pilotvikt inklusive fallskärm etableras baserat på tomvikt och max flygvikt. Erforderlig ballast ska beaktas. Viktsuppgifter ska skyltas. Se Not. 1	
12.Tyngdpunkts Begränsningar:	Referensplan: Nivellering: Framre gräns: Bakre gräns: Se Not. 1	Beläget vid vingens framkant vid vingroten. Långsidan av kabinens ram vågrät. beläget 35,7 cm bakom referensplanet. beläget 44,8 cm bakom referensplanet.
13. Vind Begränsningar:	35 km/tim vid start 45 km/tim vid landning	



14. Lastfaktorer:	+ 5,3 g, - 2,65 g upp till Va 150 km/tim +4,0 g -1,5 g upp till Vne 200 km/tim
15. Start och landningssträcka:	På betong bana med egen motor ungerfär 130 m På grässtråk med egen motor ungerfär 160m
16. Flyghandbok:	<ol style="list-style-type: none">1. Flight and Maintenance Manual Silent 2 Electro May 2015.2. Operation and installation manual Radio Avionic ATR 833-LCD. Dok. Nr. 01.1404..010.71e.
17. Underhåll:	<ol style="list-style-type: none">1. Enligt Flight and Maintenance Manual Silent 2 Electro May 2015.2. Enligt Operation and installation manual Radio Avionic ATR 833-LCD. Dok. Nr. 01.1404..010.71e. <p>Underhållsbehörighet: Segelflygtekniker auktoriserad av Segelflyget.</p>
18. Utrustning:	Minimiutrustning: Mekanisk fartmätare, mekanisk höjdmätare, magnetkompass, variometer, FES (FCU) control unit (effekt kontroll) Batteriladdare Piktronik KOP 1001, 1200w / KOP 602, 600w för laddning av batterierna erfordras.
19. Skyltar	<ol style="list-style-type: none">1. Enligt Flight and Maintenance Manual Silent 2 Electro May 2015.2. Brandbeständig skylt som anger registreringsbeteckningen.3. Registreringsmärkning enligt TSFS 2012:874. Devieringstabell vid magnetkompassen baserad på utförd deviering.
20. Övriga Begränsningar	<ol style="list-style-type: none">1. Operativa krav för motorsegelflygplan gäller vid flygning.2. Avancerad flygning inte tillåten.3. Endast dag VFR.4. Föraren ska inneha giltigt segelflygcertifikat med behörighet för motorseglare.
21. Noteringar:	<ol style="list-style-type: none">1. Luftfartyget saknar höjdrtrimroder. Optimalt tp läge, för flygfart 90 km/tim, vid 0 grader klaff, etableras med ballastvikter, baserat på flygprov. Erforderlig ballast anges med skylt för olika pilotvikter, baserat på grundtomvikt och erforderlig ballast.2. Flygtillstånd med ett års giltighet, utfärdas av Segelflygets besiktningsman baserat på utförd inspektion.3. Importbesiktning gjord på SE-VUC i samband med import från Tyskland. Tysk registrering var DE-MEIO.
22. Revisioner:	<u>Originalutgåva:</u> 2017-04-04 baserad på Kennblatt Nr. 61156.4 Ausgabe 3 daterad 27.03.2015 och Flight and Maintenance Manual Silent 2 Electro May 2015.