

# KSAK Södra regionen

| Regionmöte   |  |
|--|--|
| Den 6 maj 2017 på Eslövs flygklubb   |  |
| Jörgen Prahls hälsade alla välkomna.   |  |
| Sven drog agendan.   |  |
| Restriktionsområdet Hultan är på gång igen.  |  |
|  |  |
|  |  |
| Rapport från Aero Expo   |  |
| Av   | Rolf Björkman, KSAK                    |
| Rapport från Friedrichhafen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Mängder av LSA och UL, bl.a. två svenska fabrikanter: Esqual i Alingsås och Blackwing i Eslöv.</li><li>• Många tvåsitsiga, de flesta i side-by-side.</li><li>• Fyrsitsigt, mycket mindre att välja på, och dyrt. Finns dock några bl.a. Tecnam och DynAero.</li><li>• Vanligt att man X-klassar för att komma från certifieringskostnader.</li><li>• Sjöflygplan i LSA-klassen.</li><li>• Ultralätta helikoptrar.</li><li>• Många gyrokoptrar.</li><li>• Alla satsar på el.</li></ul>   |  |
| Säkerhet och Attityder   |  |
| Av   | Roman Tadic, Skånska Gyrokooperklubben |
| Rolf Björkman: Tre haverier i första-maj helgen. Troligen de gamla vanliga orsakerna, tyvärr.<br>RT: Sen skolningen på gyrokooper tog fart för 10 år sedan har säkerheten hamnat i fokus, inte minst pga flera haverier ett antal år sedan.<br>Man har satt upp en säkerhetsportal som man kan komma åt via <a href="http://www.gyroflyg.se">www.gyroflyg.se</a> .<br>För att hålla materialet levande, behövs ett gemensamt verktyg, och man har valt Googles. Viktigt med öppenhet och att alla kan bidra och ändra. Dock mycket jobb.<br>TS visade också ett standardiserat teoriutbildningsmaterial, lik TS PPL, fast eget online. |  |
| Restaurering av gammal maskin. Lärdomar  |  |
| Av   | Jörgen Prahls, Eslövs FK               |
| Bakgrunden: Vi behöver en maskin för skolning och resor, men gamla trotjänaren SE-GKF såg inte bra ut. I samband med motorbyte bestämdes att den skulle målas om och inredningen skulle bytas.<br>GKF hade gått 18000 timmar, men vi visste att den var korrosionsfri, och omtyckt hos medlemmarna.<br>Motoröverhållning med oväntade problem med vevaxeln + ommålning och ny inredning kostade 650 000. Sven Åsberg beskrev problemen med inredningen och partnummerdelar, som måste vara korrekta. Se till att CAMO är med på vad som händer!  |  |
| Avslutande kommentarer och punkter.  |  |
| Av   | Sven Andersson, KSAK                   |
| Hur ska vi få fler att flyga: <a href="http://facebook.com/gillaflyg.se">facebook.com/gillaflyg.se</a><br>Attrahera kidsen.<br>Sven visade upp lite nya prylar.<br>Påminde om kopplingen till flygsport och lobbyverksamheten via den vägen.<br>Återkommer om datum på nästa möte.   |  |
|  |  |
| Blackwing  |  |

# KSAK Södra regionen

Av

*Niclas Anderberg, Blackwing*

Blackwing bjöd in på besök på fabriken, en bilkolonn for iväg och sekreteraren lämnade datorn på klubben.