

Denna typspecifikation är knuten till typintyg för ultralättaflygplan klass B utfärdad i enlighet med Bestämmelser för Civil luftfart , BCL-M 5.4 och beskriver den flygplantyp som framgår av vidstående ruta.

UL-B 63
Storch 912 HS

Upprättad
2017-09-14
Revision. 0
Sida 1 av 3

Sökande: Björn Tuuliainen
Bygattu 37
785 63 Sifferbo

Tillverkare: FlySynthesis Srl
Strada Provinciale n.78
330 50 Mortegliano
Italien

Modell: Storch 912 HS

Underlag för denna typspecifikation baserar sig på det tyska Gerätekennblatt Nr. 61201 utgåva 5, utfärdad av DAeC den 06/11 2013. Skillnaden mellan den version som söker svenskt typintyg och den i det tyska gerätekennblatt utgörs av ett annat propeller alternativ med godkänt bullerbrov, och större tankar, beräknade och godkända. Se bifogade handlingar till denna Typspecifikation.

Motor: Rotax 912 UL. 4-cylindrig, vätskekyld 4-taktsmotor tillverkad av Rotax Bombardier i Österrike.

Trans-
mission: Kuggväxel, utväxling 2,27:1

Bränsle: Alkoholfri bensin min. 95 oktan RON, blyfri, även 96 och 98 oktan, avgas 100LL, samt även 91/96 oktan flygbränsle.

Propeller: DUC Swirl (Inconel), 3- blad, Ø 166 cm, ställbar på marken

Effekt-
begränsning: 80 hp vid 5800rpm.

Ljud-
dämpare: Avgasljuddämpare Rotax original

Fartgränser: Maximal till.flygfart	Vne	194 km/h
Max manöverfart	Va	130 km/h
Max flygfart, vid max effekt		178 km/h
Max flygfart i turbulent luft		162 km/h
Stallfart	Vs	64 km/h
Stallfart full klaff	Vso	59 km/h

Referens-
plan: Datum = vertikalt plan beläget vid vingroten
och vingens framkant.

Horisontering: Dörrtröskeln i våg i rollplanet och kropp-
röret i en anfallsvinkel av -1°

Tyngdpunkts-
gränser: 373 mm främre gräns. 493 mm bakre gräns.
Allt bakom Datum.

Maximal
flygvikt: 450 kg utan räddningsfallskärm. 472,5 kg med räddningsfallskärm

Antal
sittplatser: Två (2) (sida vid sida)

Bagage: Bagageutrymme bakom stolsryggarna
max last 12 kg

Max.min.vikt
besättning: min 55 kg i ett säte

Bränsle-
mängd: 2 tankar om 40 liter var, varav 2 x 38 liter är utnyttjningsbart.

Lastfaktorer: Operativa gränsvärden: Positivt = 3,8 Negativt = 1,5 g.
Säkerhetsfaktor 1,5.

Tomvikt: C:a 274 kg standardutrustad. (se vägningsprotokoll)

Spännvidd/
Vingyta: 8,71m / 11,67 m²

Ving-
belastning: 38,56 kg / m² vid 450 kg flygvikt

Vindbe-
gränsningar: Max demonstrerad sidvindskomposant 15 kn

Start och
landnings-
sträcka: Start- och landningssträcka till resp. från 50 fots höjd, standardatmosfär
vid havsytan.
Startsträcka: 350 m
Landningssträcka: 265 m

Stig-
hastighet: 6 m/s

UL B - 63
Storch 912 HS

Upprättad
2017-09-14
Rev. 0
Sid 2 av 3

Glidtal: C:a 10:1 vid 97 km/h
Bränsle-
förbrukning: Vid 75% effektuttag c:a 18 liter/h

Bullernivå: Mätning utförd i Gagnef 2010-09-07 enligt
ICAO Annex 16, Chapter 6. Justerat
bullervärde 55,7 dB(A)

UL B - 63
Storch 912 HS

Upprättad
2017-09-14
Rev. 0
Sid 3 av 3

Utrustning/insrument: Se aktuell utrustningslista.

Flyghand-
bok : "Flight Manual, Storch", Utgåva 1 eller senare revisioner.

Hanterings
och under-
hålls-
instruktion: Instruktioner för hantering och regelbundet underhåll finns i
Flyghandboken och Rotax motormanual

Skyltar: Skyltar enligt anvisningarna i BCL-M 5.4

Check-
lista: Checklista för normal- och nödförfarande skall finnas vid förarplatsen

Speciell
utrustning: Inga utfärdade vid denna typspecifikations upprättande

-SLUT-

Transportstyrelsen



Jerry Köhlström
Airworthiness insp.
Transportstyrelsen

Jerry Köhlström
Flygteknisk inspektör