



TMU-O

TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER

TMU-O 54

2017-12-07
Sida 1 av 2

TITEL: Kontroll av stabilisatorns främre infästning till flygkroppen.

GÄLLER: Alla EV 97 Eurostar på svenskt register.

ORSAK: I samband med rutinmässig strukturinspektion enligt Evektor Aerotechnik a.s. Mandatory bulletin EV 67-011 a, SPORTSTAR -011 a, har av skjuvade nitar och sprickor konstaterats i ett spant i bakkroppen, vilken utgör stabilisatorns främre infästningspunkt. Bulletinen utgör en omfattande strukturinspektion som ska göras vid uppnådda 2000 timmar och därefter repetitivt med 500 timmars intervaller. Skadorna har i Sverige upptäckts vid 2500 timmars gångtid på en EV 97 R.

Brittiska LSA har givit ut en Bulletin SB/EUR/019 issue 1, daterad 12 July 2016.

Bulletinen föreskriver en specifik inspektion av stabilisatorns infästning till aktuellt spant i flygkroppen. Bulletinen föreskriver inspektion vid uppnådda 1000 flygtimmar och därefter repetitivt med 100 timmars intervaller.

Brittiska CAA har givit ut en EMERGENCY MANDATORY PERMIT DIRECTIVE Number 2016-007-E som föreskriver kontroll enligt SB/EUR/019 enligt följande: Se Länk

<https://publicapps.caa.co.uk/docs/33/20160715MPD2016007E.pdf>

1. Flygplan med gångtid över 1000 timmar- före flygning.
2. Flygplan med gångtid under 1000 timmar vid nästkommande årstillsyn eller 100 timmars tillsyn, vilket som inträffar först.
3. Repetitiv inspektion, enligt SB/EUR/019, vid årstillsyn eller 100 timmars tillsyn, vilket som inträffar först.

ÅTGÄRD: KSAK-M anser att sprickorna som uppdagats är av så allvarlig art att inspektion enligt LSA Service Bulletin SB/EUR/019 Issue 1 av den 12 July 2016, ska utföras på alla EV 97 Eurostar registrerade i Sverige. Bulletinen kan hittas på Länken: www.lightsportaviation.org.uk

1. Utför inspektion av spantet för stabilisatorns infästning till bakkroppen, enligt LSA SB/EUR/019. Endera av alternativen a,b,c eller d som anges i bulletinen kan användas.
2. Efter utförd inspektion återställ flygplanet enligt SB/EUR/019.
3. Redovisa utförd inspektion enligt denna TMU-O i flygplanets tekniska journal MoR och i resedagboken på gula sidorna.
4. Om reparation behöver göras ska instruktion efterfrågas hos tillverkaren Evektor-Aerotechnik a.s. email: marketing@evektor.cz



TMU-O

TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER

TMU-O 54

2017-12-07
Sida 2 av 2

5. Repetitiv inspektion med 100 timmars intervaller ska göras och redovisas i flygplanets tekniska journal och i resedagboken på gula sidorna.

TID FÖR ÅTGÄRD:

1. Flygplan med gångtid över 1000 timmar- före flygning.
2. Flygplan med gångtid under 1000 timmar- vid nästkommande årstillsyn eller 100 timmars tillsyn, vilket som inträffar först.
3. Repetitiv inspektion vid årstillsyn eller 100 timmars tillsyn, vilket som inträffar först.

BEHÖRIGHET:

1. Inspektionen kan utföras med pilot/ägare behörighet av person med tillräcklig kompetens för arbetet.
2. Reparation innebär ingrepp i flygplanets struktur varför pilot/ägare behörighet inte gäller för detta arbete. Flygverkstad med behörighet till plåtreparation behöver anlitas. Part 145, Subpart F verkstad med C20 behörighet eller nationellt AUB. Verkstäder finns listade på Transportstyrelsens hemsida på avsnitt "Luftfart" under rubriken "Tillståndshavare med gällande tillstånd".
<https://sthav.transportstyrelsen.se/extweb/Sth/Sth/certifikateTypeld/fo rm/sv> Tryck knappen "sök"
3. Baserat på ansökan kan Transportstyrelsen medge undantag från dessa krav.

Åtgärder enligt denna TMU-O utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.