

# STADGAR

för

## KSAK Motorflygförbund (KSAK-M)

Antagna 1993-11-27

Reviderade 1995, 1997, 2003, 2004, 2010 och 2018

### Kap 1. ALLMÄNT

KSAK Motorflygförbund är en allmännyttig ideell förening.

Motorflygförbundet bildades 1993-11-27 genom att KSAK Motorflygförbund, grenförbund inom Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK), sammanslogs med Flygsportsförbundets motorflygsektion som samtidigt ombildades till ett grenförbund inom Svenska Flygsportförbundet (FSF). När KSAK-M 2004 blev ensamt grenförbund i KSAK ändrades dess ställning i KSAK vilket återspeglas i KSAK:s och KSAK-M:s reviderade stadgar 2004.

#### § 1 Uppgifter

KSAK Motorflygförbund har till uppgift att främja svenskt motorflyg och svensk motorflygsport samt företräda den ideella motorflygverksamheten. Det åligger därvid KSAK Motorflygförbund att aktivt verka för

- ökad flygsäkerhet genom såväl kompetens- som materialutveckling,
- maximala förutsättningar för flygklubbarna att bedriva sin verksamhet,
- utveckling och ökning av motorflygsporten,
- ett gott samarbete med övrig verksamhet inom KSAK och FSF och med andra verksamhetsmässigt närliggande organisationer, samt
- att utföra anförtrodda myndighetsuppdrag och annan samhällsnyttig verksamhet

#### § 2 Tillhörighet och sammansättning

Förbundet är anslutet som grenförbund till Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK) och Svenska Flygsportförbundet (FSF).

#### § 3 Organisation och medlemskap

Högsta beslutande organ är årsstämman och extra årsstämma. När stämman ej är samlad är styrelsen beslutande organ.

Förening/klubb som i enlighet med KSAK-M:s stadgar bedriver motorflygverksamhet, alternativt verksamhet avsedd att främja motorflyget. Ansökan skall göras skriftligt till KSAK Motorflygförbund och vara upprättad i enlighet med förbundets anvisningar samt åtföljas av föreningens/klubbens stadgar. Medlemskap i KSAK och FSF erhålles automatiskt genom medlemskap i KSAK Motorflygförbund.

Förening skall senast den 30 april till förbundsstyrelsen insända rapport enligt fastställt formulär samt den av årsstämman fastställda årsavgiften. Förening som underlåter att inom föreskriven tid fullgöra sina stadgeenliga skyldigheter gentemot förbundet, har inte rätt att delta i av förbundet anordnade kurser eller tävlingar, ej heller begära några tjänster från förbundet.

Ny flygklubb som antas till förbundet erlägger avgift för inträdesåret i samband med att klubben antas som medlem grundat på det antal medlemmar klubben har vid inträdet.

#### **§4 Distriktsorganisation och regional indelning**

KSAK Motorflygförbunds distrikt sammanfaller med FSF:s Specialdistriktsförbund (SDF). Verksamhetsmässigt är förbundet uppdelat i regioner bestående av flera distrikt. Antal regioner och gräns för respektive region fastställs av stämman.

Till förbundet ansluten förening tillhör, om ej särskilda skäl föreligger, den region inom vars område föreningens hemort är belägen. Styrelsen kan bevilja/besluta att viss klubb skall tillhöra närliggande region.

#### **§ 5 Nationell och internationell anslutning**

KSAK Motorflygförbund är nationellt anslutet till Sveriges Riksidrottsförbund (RF) och internationellt anslutet till Fédération Aéronautique Internationale (FAI) och Europe Airsports /EAS) via Svenska Flygsportförbundet (FSF), samt direkt anslutet till European Powered Flying Union (EPFU) och European Microlight Federation (EMF).

#### **§6 Verksamhetsår**

Förbundets verksamhets- och räkenskapsår omfattar kalenderår. Styrelsens arbetsår omfattar tiden mellan två årsstämmor.

#### **§ 7 Stadgeändring**

Förslag till stadgeändring får väckas av medlemsförening och förbundets styrelse. Förslag väckt av förening skall behandlas av förbundets styrelse innan det hänskjuts till förbundsstämman för beslut. För ändring av dessa stadgar fordras beslut härom med minst 2/3 majoritet av antalet avgivna röster vid stämman.

Stadgarna skall för att bli gällande, i tillämpliga delar, stadfästas av styrelsen för KSAK respektive FSF.

#### **§ 8 Upplösning av förbundet**

För upplösning av förbundet fordras beslut härom, med minst 2/3 majoritet av antalet avgivna röster, vid två på varandra följande ordinarie årsstämmor samt att beslutet stadfästes av KSAK:s respektive FSF:s styrelse. Beslut om disposition av förbundets tillgångar fattas vid den sista förbundsstämman.

#### **§9 Beslut om omröstning**

Med undantag av beslut som omfattas av § 7 och § 8 avgörs vid omröstning alla frågor med enkel majoritet.

Omröstning sker öppet, dock skall val ske med slutna sedlar, om röstberättigat ombud så begär. Med undantag för val räknas vid lika röstetal, under förutsättning att ordförande är röstberättigad, ordförandes röst som utslagsgivande. Vid val samt om ordförande ej är röstberättigad avgör vid lika röstetal lotten.

## Kap 2. FÖRBUNDSSTÄMMA

### §10 Förbundsstämma, tidpunkt, kallelse mm

1. Förbundsstämma består av ombud för medlemsföreningarna.
2. Ordinarie årsstämma hålles före mars månads utgång. Extra stämma utlyses om minst en femtedel av medlemsföreningarna eller styrelsen så påfordrar. Stämma hålles på tid och plats som styrelsen fastställer.
3. Årsstämma utlyses åtta veckor före och extrastämma två veckor före dagen för stämman.
4. Föredragningslista och övriga handlingar utsänds senast två (2) veckor före stämman
5. Endast förening som föregående år uppfyllt sina ekonomiska- och övriga stadgeenliga förpliktelser gentemot KSAK Motorflygförbundet (inklusive avgifter till KSAK och FSF) har rösträtt vid stämman.
6. Vid fastställande av röstlängd räknas det antal medlemmar som förening registrerade under föregående år. Detta antal ligger också till grund för avgiften stämмоåret.
7. Röstberättigad förening har antal röster enligt:

5 - 25	medlemmar	en röst
26- 75		två röster
76 - 225		tre
226 -		fyra
8. Av KSAK respektive FSF styrelse utsedd företrädare äger rätt att närvara med yttrande och förslagsrätt.
9. Av KSAK-DM och till KSAK direktansluten organisation utsedd(a) företrädare äger rätt att närvara med yttranderätt och förslagsrätt.
10. Enskild medlem i medlemsförening samt ledamot i KSAK:s respektive FSF:s styrelse äger rätt att närvara med yttranderätt men utan förslagsrätt.
10. Ombud, med undantag av KSAK-DM och till KSAK direktansluten organisation, skall vara ansluten till KSAK Motorflygförbund. Ombuds röst skall styrkas med skriftlig fullmakt i original. Förening med två eller fler röster har rätt att företrädas av lika många ombud som antal röster. Ombud har genom fullmakt rätt att företräda totalt tre föreningar.

### §11 Ärenden vid förbundsstämma

Ordinarie årsstämma:

1. Godkännande av fullmakter samt fastställande av röstlängd.
2. Fråga om stämman är stadgeenligt utlyst.
3. Val av två justeringsmän att jämte stämмоordförande justera stämmoprotokollet samt val av två rösträknare.
4. Val av ordförande och sekreterare för stämman.
5. Föredragning av årsredovisning och fastställande av resultat och balansräkning och disposition av årets resultat

6. Revisionsberättelse
7. Ansvarsfrihet för styrelsen
8. Propositioner (styrelsen).
9. Motioner (föreningar).
10. Föredragande av verksamhetsplan, budgettram.
11. Fastställande av årsavgift för nästkommande år.
12. Val av:
  - a. Förbundsordförande tillika ordförande i styrelsen,
  - b. Ledamöter,
  - c. Revisorer jämte revisorsuppleanter,
  - d. Valberedning,
  - e. Nominering av KSAKs styrelse  
a-c och se 15 och 16.

Extra stämma:

- 1-4. Lika som vid årsstämma
5. Ärenden som angivits vid utlysande av stämman.

## **§12 Motionsförfarande**

Rätt att inge motion att behandlas av årsstämman tillkommer röstberättigad förening. Motion skall vara styrelsen tillhanda senast sex veckor före stämman. Motionen förelägges stämman med styrelsens yttrande.

## **§13 Valbarhet och förslagsrätt**

Valbar vid ovan angivna val är varje i Sverige permanent boende myndig individ som genom medlemskap i förening är ansluten till KSAK Motorflygförbund och KSAK. Beträffande arbetstagares valbarhet gäller RF:s stadgar.

Rätt att inge namnförslag till valberedningen tillkommer medlemsförening i KSAK Motorflygförbund, KSAK-DM samt till KSAK direktansluten organisation. Förslag att behandlas av valberedningen bör ha inkommit till densamma senast fem veckor före stämman.

Förening äger rätt att vid stämman föreslå kandidat för vart och ett av valen enligt 11:10 a-d.

## **§ 14 Räkenskaper och revision**

För granskning av förbundets räkenskaper och förvaltning väljer årsstämman två revisorer jämte revisorsuppleanter.

Räkenskaper med tillhörande handlingar skall vara revisorerna tillhanda senast fyra veckor före årsstämman. Revisorernas berättelse skall vara styrelsen tillhanda två veckor före stämman.

## **§ 15 Valberedning**

Valberedningen består av en ledamot jämte personlig suppleant från varje region. En av ledamöterna utses av stämman till ordförande i valberedningen. Ordförande i valberedningen utgör automatiskt KSAK Motorflygförbunds representant i FSF:s valberedning.

Valberedningen föreslår även kandidater till nomineringen av KSAK styrelse.

Valberedningens förslag till kandidater för val enligt 11:10 a-c och e tillsammans med förteckning över övriga föreslagna skall utsändas till föreningarna senast två veckor före stämman.

### **Kap 3. STYRELSEN**

#### **§16 Sammansättning och beslutsmässighet**

Styrelsen består av ordförande samt ledamöter enligt följande:

- en ledamot från var och en av regionerna, samt
- ytterligare tre ledamöter
- för att fylla behovet av kompetens kan ytterligare en till två ledamöter ingå när så bedöms lämpligt

Vice ordförande utses inom styrelsen.

En av styrelsens ledamöter skall ha huvudansvar för tävlingsfrågor.

Den i KSAK och KSAK-M anställda personalen äger rätt att som adjungerad ledamot i styrelsen utse en gemensam representant.

Kanslichef (motsvarande) äger rätt att närvara som adjungerad i styrelsen.

Representant för samverkande myndigheter och organisationer adjungeras vid behov till styrelsen.

Enskild person kan adjungeras till styrelsen

Mandattiden för ordföranden är ett år. Mandattiden för övriga ledamöter är två år. Strävan skall vara att valen sker med saxade mandat (hälften per årsstämma).

Styrelsen sammanträder då ordförande finner det erforderligt eller om minst hälften av de ordinarie ledamöterna så påfordrar.

Styrelsen är beslutsfällig när samtliga ledamöter kallats och minst hälften är närvarande.

#### **§ 17 Utskott**

##### **Verkställande utskott (VU)**

Styrelsen kan besluta att utse verkställande utskott (VU) som då skall bestå av ordföranden och lämpligt antal ledamöter hämtade ur styrelsen.

VU:s huvudsakliga uppgift är att då styrelsen ej är samlad

- fatta beslut i rutinärenden samt mindre ärenden av brådskande karaktär
- på styrelsens uppdrag fatta beslut i särskilt angivna ärenden
- behandla remisser mm
- bereda beslutsunderlag

Protokoll skall föras och föreläggas styrelsen vid nästkommande styrelsesammanträde.

Kanslichef (motsvarande) är adjungerad till VU.

## **Tävlingsutskott (TU)**

Styrelsen kan besluta att utse ett tävlingsutskott (TU) och utse en ordförande som kring sig samlar ett lämpligt antal ledamöter som ej behöver hämtas ur styrelsen.

TU s huvudsakliga uppgift är:

- a. att främja tävlandet inom motorflyget genom att värna den sportsliga målsättningen och ambitionen
- b. att arrangera och utse tävlingsledare till SM och NM
- c. att utse landslagsledare i respektive gren, ansvara för Riksnavigeringen och Rikslandning
- d. att utveckla tävlingsflyget
- e. att i frågor som rör flyget som idrott utveckla och stärka samverkan med Svenska Flygsportförbundet (FSF)

Sammanställande i TU är tävlingsansvarig i KSAK-M styrelse.

## **§18 Firmatecknare och beslutanderätt**

Styrelsen utser firmatecknare.

Styrelsen äger rätt att delegera sin beslutanderätt till VU och till förbundets chefstjänsteman.

## **§ 19 Kommittéer, representanter mm**

Styrelsen äger rätt att tillsätta kommittéer/arbetsgrupper, alternativt utse enskild individ för uppdrag specificerade av styrelsen.

Styrelsen utser ledamöter/representanter för KSAK Motorflygförbundet i andra eventuella föreningar, styrelser, kommittéer.

## **§ 20 Styrelsens åliggande**

I enlighet med dessa stadgar åligger det styrelsen bl a att tillse och besluta om:

- ledning och samordning av förbundets verksamhet mellan förbundsstämmorna
- förvaltning av förbundets tillgångar
- ledning och utgivande av instruktioner för kansliets verksamhet
- utarbetande av förslag till verksamhetsplan och fastställa budget
- godkännande av flygklubbar för anslutning till förbundet
- genomförande av verksamhet enligt fastställd verksamhetsplan och budgetram
- fortlöpande utveckling och framtagande av utbildnings- och flygsäkerhetsmaterial -
- medverka till utveckling och ökning av tävlingsverksamheten såväl på klubbnivå som på övriga nivåer -
- kontakt med och stödja klubbarna i deras arbete
- utarbeta årsberättelse
- att minst en gång per år arrangera regionvisa konferenser för klubbfunktionärer i respektive region
- utse internationella delegater