



KSAK och KSAK Motorflygförbunds (KSAK-M) gemensamma verksamhetsplan för 2018

Vision

KSAK skall tillsammans med KSAK-M vara den organisation som har det delegerade ansvaret för huvuddelen av privatflyget i landet. Vidare skall organisationerna verka för ett allmänt ökat intresse för privatflyget.

Övergripande mål

Våra medlemmar skall kunna flyga så mycket som möjligt, så enkelt som möjligt, så säkert som möjligt. Det skall för varje privatflygare kännas viktigt och naturligt att vara medlem i KSAK/KSAK-M. Likaså skall privatflygaren känna att organisationerna stödjer och verkar för ett bättre privatflyg.

Inriktning

KSAK och KSAK-M ska löpande bevaka regelarbete inom luftfartsområdet, följa och påverka Transportstyrelsens och övriga myndigheters arbete för att se till att förutsättningarna för klubbarnas verksamhet är de allra bästa. Inom bruksflygsverksamheten gör vi en stor samhällsnytta då övervakningsflyg/brandflyg varje år sparar samhället stora belopp bland annat i form av begränsade skador från skogsbränder. KSAK-M har som särskild inriktning att tillvarata medlemmarnas intressen inom det ultralätta flyget samt motorflygsport. Genom KSAK-M UL-flygskola för utbildning till förarcertifikat för ultralätt flyg ser vi till att flygklubbarna på ett enkelt, säkert och självreglerande vis årligen förser flyg-Sverige med nya piloter. Genom det från Transportstyrelsen delegerade verksamhetsansvaret för ultralätt flyg ska vi gynna utvecklingen av UL-flyg i Sverige, samtidigt som Transportstyrelsens reglemente ska efterföljas.

Prioriterade områden

Förutsättningarna för privatflyg i Sverige förändras. För att främja flygklubbarnas rekrytering, utbildning och flygverksamhet har KSAK och KSAK-M beslutat:

- Att genomföra en nationell marknadsföringskampanj i avsikt att väcka intresse för och locka nya, och yngre, piloter till flygutbildning
- Att, så långt medlen och krafterna medger, motverka nedläggning i eller begränsningar av användandet av flygplatser. Trenden är att ett ökande antal flygplatser hotas.
- Svaret och samarbeta med Transportstyrelsen avseende Remisser, Regelverk, Delegering mm. och allmän samverkan

Övriga områden av vikt

- Arbeta för att viktiga frågor som rör motorflyget samordnas mellan olika flygorganisationen, så väl nationella som internationella.
- KSAK/KSAK-M ska vara en ledande aktör i Allmänflygsäkerhetsrådet och en aktiv samarbetspartner i flygsäkerhetsfrågor för Transportstyrelsen.
- Utveckla miljöarbetet inom det ideella privata flyget utifrån KSAK miljöpolicy samt stödja klubbarna i miljöfrågor.
- Stödja föryngring av flygplansflottan.
- Stödja rekrytering och föryngring av flygklubbarnas medlemmar.
- Vårt internationella arbete skall fortsätta.
- Slutförande modernisering av arbetssätt och infrastruktur IT och Telefoni
- Flytt av kontoret då kansliet sitter i för stora lokaler
- Förbättra och utveckla kansliets kommunikation från kansliet till våra medlemmar och intressenter.

Prioriterade områden som endast rör KSAK

- Utveckla KSAK förmögenhet.
- Förvalta fonder som KSAK förfogar över.

Prioriterade områden som endast rör KSAK-M

- För ultralätt flyg finns arbete att utföra för att ytterligare förbättra piloternas, flygplansägarnas och flygklubbarnas arbete. Inom den delegerade verksamheten finns det behov att fortsätta med förstärkt personalstyrka som arbetar med handläggning av ärenden inom delegationen tills balans på tillgänglig arbetskraft och efterfrågan råder. Ändrade regler om underhåll och besiktning av ultralätta flygplan kräver information och utbildning för att göra besiktningsorganisationen effektiv.
- Arbeta för ökad flygsäkerhet av alla kategorier piloter.
- Förvalta, förbättra, utveckla UL-verksamheten.
- Förvalta, förbättra, utveckla UL-skolverksamhet.
- Utveckla precisionsflygningen och tävlingsverksamheten. Genomföra SM samt två till tre rankingtävlingar. Delta med fullt lag i VM.
- Leda bruksflygverksamheten (tidigare hjälpflyg).

Löpande aktiviteter

- Tävlingsverksamheten
- Ekonomiskhantering och fondförvaltning
- Siljansnäs Airpark, förvaltning och uthyrning
- Flygklubbar, bl. a. Regionmöten som behöver intensifieras framförallt i NN och SN
- Medlemmar, löpande hantering, medlemsfrågor och avgifter m.m.
- Transportstyrelsen, Remisser, Regelverk, Delegering mm. och allmän samverkan
- Flygplatser, Luftrum och Bränsle
- Samverkan med flygorganisationer, FSF, EAA, AOPA, FFK, Segel m.fl. organisationer