

# **Kungliga Svenska Aeroklubben**

## **Verksamhetsberättelse**

### **2017**

Förelagd årsstämman 2018



## **INNEHÅLL**

### **KSAK år 2017 - ordförandens inledning**

#### **1. KSAK, inledning**

#### **2. Inriktning för 2017**

- KSAK vision
- KSAK övergripande mål
- Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målet

#### **3. Redovisning särskilda områden**

- Medlemmar
- Årsstämma 2017
- Flygsäkerhet
- Miljö
- Information
- KSAB
- Siljan Air Park
- Internationella kontakter
- Myndighetskontakter
- Kontakter med organisationer och företag
- Styrelse och förvaltning
- Utmärkelser
- Kansliverksamhet
- Förmögenhetsförvaltning
- KSAK Veteranflyg, KVF

#### **4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)**

#### **5. KSAK ledning och representation i övriga organ**

#### **6. Ekonomi**

### **Resultat- och balansräkning 2017**

### **Avslutning**

### **KSAK Motorflygförbund verksamhetsberättelse Bilaga 1**

### **KSAK Service AB – KSAB Bilaga 2**

## KSAK och KSAK-M år 2017 - Ordförandens inledning

Bäste medlem,

KSAK/KSAK-Ms uppgift är att verka för medlemmarnas intressen.

Under året har KSAK fått en ny Generalsekreterare. Han heter Lars-Charter Andersson och tog över från september och efterträdde Rolf Björkman, som varit generalsekreterare under ett mycket stort antal år och lotsat våra organisationer genom en föränderlig och lite knepig omvärld. Han har dock inte lämnat oss helt utan har uppgifter kvar. Bl.a. framställning av vår medlemstidning Pilot Briefing PB. Ett stort tack för alla år Rolf!

Som meddelats redan till förra årsmötet har KSAK/KSAK-M under 2016 tagit fram en undervisningsmanual för LAPL för den klubb som önskar bedriva utbildning i detta. Undervisningen har kunnat ske i den gamla undervisningsorganisationen med RF. På väg att introduceras är efterföljaren till RF kallat DTO (Declared Training Organisation). Vi har under året påbörjat arbetet med att framställa manualer för detta till hjälp för våra klubbar. Den nya DTO lagstiftningen kommer att gälla från april 2018 och klubbarna har då ett år på sig att ställa om till DTO.

KSAK-M arbetar med det ultralätta flyget på delegation från Transportstyrelsen. KSAK-M är också landets enda flygskola för UL. Under året har vi engagerat oss i frågan om att höja MTOW för lätt flyg enligt nationella bestämmelser till 600 kg. Det har fordrat en omfattande omskrivning av lagar i Europa och i skrivande stund är utgången av alla politiska överväganden ej helt klara. Vi har från vår sida tagit ställning för en höjning till 600kg och också försökt påverka TS i den riktningen.

Vad gäller Part M Light verkar förändringsarbetet i Europa gått i stå. Enligt insides information har Commissionens jurister haft synpunkten att den skrivning som EASA producerat varit för "enkel".

Som tidigare år har KSAK/KSAK-M engagerat sig i flygplatsfrågor runt om i landet. På många håll har saker löst sig. I vissa fall temporärt, men ändå.

Vårt samarbete med FSF har ökat och fördjupats. FSF beslöt vid sitt årsmöte 2017 att ändra sina stadgar så att representationen i styrelse sker på personbasis och väljs direkt på årsmötet. Detta ersätter ett system med, från grenförbunden, anvisad representation med suppleanter.

Vi har sedan tidigare en, från FSF, delegerad representation i FAI:s Environmental Commission, Medical Commission, General Aviation Commission, Microlight Commission och Europe Air Sports. Vi har också deltagit i möten med samtliga.

KSAK-M har deltagit i ett samarbete om luftrum, initierat och sammankallat av FSF med deltagande av alla FSF:s grenförbund.

Vi har vänskapliga kontakter med bl.a. AOPA och EAA och FFK. Med AOPA har vi börjat ett arbete med att skriva en variant av den statliga utredningen "En Svensk Flygstrategi" som omnämndes i förra årets verksamhetsberättelse. Arbetsnamnet är "En Svensk Flygstrategi för GA".

Som beskrevs i förra årets verksamhetsberättelse har styrelsen under 2017 antagit en ny arbetsordning för styrelsens arbete. Bl.a. som ett resultat av detta arbete men också andra skäl har styrelsen funnit behov av att utarbeta förslag till ändringar i stadgarna för både KSAK och KSAK-M att föreläggas årsstämman 2018.

Mer information om vad vi arbetat med under året finns i andra delar av denna verksamhetsberättelse samt i den information som fortlöpande meddelats i olika informationskanaler

Tack för förtroendet 2017!

Alla tillönskas ett njutbart, framgångsrikt och säkert nytt flygår 2018

Henry Lindholm  
Ordförande

## 1. KSAK, inledning

KSAK är en central ideell riksorganisation med inriktningen att ta tillvara intresset främst för det privata motorflyget. KSAK-M, egen juridisk person, är ett grenförbund anslutet till KSAK. Till KSAK kan också anslutas medlemmar direkt via KSAK-DM. KSAK och KSAK-M lever nära varandra med många funktioner gemensamma men är ändå skilda organisationer med skilda uppgifter. KSAK:s medlemmar är samtliga medlemmar i KSAK-M eller KSAK-DM.

## 2. Inriktning för 2017

### KSAK vision

KSAK skall tillsammans med KSAK-M vara den organisation som har det delegerade ansvaret för huvuddelen av privatflyg i landet.

### KSAK övergripande mål

Våra medlemmar skall kunna flyga så mycket som möjligt, så enkelt som möjligt, så säkert som möjligt och så billigt som möjligt. Det skall för varje privatflygare kännas viktigt och naturligt att vara medlem i KSAK.

### Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målen

Nedan de prioriterade områdena enligt KSAK verksamhetsplan för 2017 samt de åtgärder som ledde till att målen kunde nås.

- **Eftersträva att hålla kostnader nere gällande avgifter, försäkringar, utrustningskrav mm**
  - KSAK arbetar fortsatt för att sträva mot detta mål. Våra yttranden i Remisser till Transportstyrelsen för avgifterna har gett effekt. Avgifter har ytterligare sänkts inom hela flygskolesektorn. Vi har stöttat EAS i strävan att förenkla för allmänflyget. Inriktning mot förenkling sker nu även från EASA:s sida.
- **Eftersträva ökade delegeringar från myndigheter**
  - Arbetet med att utöka delegering fortsätter.
  - Grenförbundet KSAK-M har delegerade uppdrag för det ultralätta flyget. Översyn av detta har genomförts under året. Positiva effekter kommer ägare av UL-flygplan till del efterhand.
  - Brandflyget har fortsättningsvis kunnat bedrivas.
- **Eftersträva att utbildning till LAPL kommer igång**
  - Detta enklare certifikat gynnar i första hand det ultralätta flyget som kan utgöra rekryteringsbas. I övrigt kan LAPL vara en del av marknadsföringen för att öka rekryteringen av nya piloter. Än så länge har ingen större effekt påvisats.
  - KSAK har tillsammans med KSAK-M aktivt arbetat med att ta fram mallar för utbildningsmanualer och i övrigt på många sätt marknadsfört denna utbildning. De har också kommit igång på ett bra sätt.
- **Eftersträva nya tillstånd för skolverksamhet DTO**
  - En enklare ansökan för att driva skolverksamhet har tagit form genom DTO, Declared Training Organisation. DTO minskar kostnader och underlättar etablering av skolverksamhet. Transportstyrelsen kommer att låta DTO bli gällande från april 2018.
- **Tillgången till flygplatser**
  - Främst har arbete inriktats mot att biträda lokala flygklubbar med syfte att fortsätta verksamheten på sina baseringsorter. Den största satsningen har gjorts på Säve, Oskarshamn, Borlänge där framtiden varit osäker. Ytterligare några flygplatser är föremål för insatser.

- **Information och marknadsföring**
  - En översyn av kansliets arbetssätt har påbörjats under hösten 2017. Ett behov av uppdatering av arbetssätt och infrastruktur är identifierat.
  - KSAK hemsida har funnit sin form och fungerat väl.
  - Informationsutskick via e-post har skett enligt ett sedan flera år fungerande och uppskattat sätt. Under hösten med skifte av GS har denna information minskat något i frekvens.
  - Pilot Briefing har utkommit med fyra välmatade nummer.
  - Kommunikationsstrategier och marknadsföringsplaner har tagits fram.
  - Projekt "Danny" har fortsatt under 2017. Uppflygning räknas med att göras under 2018
- **Utveckla förmögenhet och fonder**
  - Aktiva insatser har gjort att KSAK förmögenhet har utvecklats positivt.
  - Förberedelser för en eventuell marknadsnedgång har vidtagits
  - Insatser har gjorts för att ändra möjligheten att nyttja Hjälpfonden ett bättre sätt. Fonden har utvecklats mycket positivt.

Gränsområdet mellan KSAK och KSAK-M verksamheter kommer i många frågor att vara flytande varför båda organisationernas verksamhetsplaner bör läsas parallellt. Ovanstående områden har till del samverkats med KSAK-M.

### 3. Redovisning inom särskilda områden

#### Medlemmar

KSAK hade 4356 medlemmar anslutna via klubbar och KSAK-M vilket är en obetydlig ökning från föregående år 2016. Överlag kan vi se en viss ökning av flygklubbarnas medlemmar. Lokala utmaningar kvarstår med medlemsantalet. 205 direktanslutna medlemmar (KSAK-DM) är en minskning mot 236 medlemmar år 2016.

#### Årsstämma 2017

KSAK årsstämman 2017 samordnades med motsvarande stämma för KSAK Motorflygförbundet. Årsstämman genomfördes söndagen den 26 mars på Scandic Grand Hotel i Örebro. Till ordförande för mötet valdes Henry Lindholm.

Stadgeenligt val hölls. Likalydande styrelser för KSAK och KSAK-M valdes. Resultatet av detta framgår av avsnittet KSAK ledning och representation.

#### Flygsäkerhet

KSAK-M har arbetat med flygsäkerhetsfrågorna. Frågan är mer aktuell än tidigare år 2016.

#### Information

Se "Prioriterade områden" ovan.

#### KSAB

KSAK är oförändrat ägare av 10 % av aktierna i KSAB. De övriga 90 % ägs av KSAK-M.

#### Siljan Air Park

Beläggningen på KSAK:s hus är ökande och intäkterna är större än driftskostnaderna.

#### Internationella kontakter

De omfattande internationella kontakterna hanteras i huvudsak av KSAK-M genom bl a FSF. KSAK bevakar och verkar för en utveckling som gynnar allmänflyget genom kontakter med Transportstyrelsen och genom att delta i viktigare möten direkt i EASA och Eurocontrol.

KSAK har deltagit i Nordic Coordination Meeting tillsammans med FSF där Sverige var värdland. Vidare har vi deltagit i möte med EMF för att bevaka intressen för UL-flyget inte minst möjligheten 600 kg.

### **Myndighetskontakter**

Kontakter med Transportstyrelsen har skett i hög omfattning. En positiv kontaktyta sker genom Allmänflygsäkerhetsrådet. Transportstyrelsen verkar fortsatt för allmänflyget och i sakfrågor råder det en lösningsorienterad dialog. Högst på agendan står flygsäkerhet.

### **Kontakter med organisationer och företag**

KSAK har goda kontakter med alla flygorganisationer. Utökade samarbetsformer har efterfrågats och initierats.

### **Styrelse och förvaltning**

KSAK:s styrelse har under året haft elva protokollförda sammanträden för uppföljning och inriktning av verksamheten. En övervägande andel av styrelsemötena har genomförts som telemöten. Två viktiga styrelsemöten i form av strategimöten genomfördes med ett vardera under våren och hösten.

### **Utmärkelser**

Styrelsen har beslutat följande om utmärkelser:

Utmärkelse tilldelas Niklas Anderberg på Blackwing Sweden AB som utsågs till "Årets Flygare 2017". Själva utdelningen planeras ske vid årsstämman 2018.

Utmärkelse i form av förtjänstmedalj i guld tilldelades Rolf Björkman för mycket lång och trogen tjänst som Generalsekreterare och styrelsearbete i KSAK. Medaljen delades ut vid avtackning av Rolf december 2017.

### **Kansliverksamhet**

Kansliet har fullgjort sitt uppdrag år 2017 innefattande:

- kansliverksamhet för KSAK och KSAK-M i samverkan
- att företräda KSAK i möten och arbetsgrupper
- att företräda KSAK gällande representation o dylikt
- ekonomifunktion för KSAK-M på uppdrag
- kansliverksamhet för KSAK-DM

Gemensam arbetsstyrka för KSAK och KSAK-M har varit Rolf Björkman (tom 1/9 2017) och Lars-Charter Andersson (from 1/9 2017) delad anställning mellan KSAK och KSAK-M i arbetsledande funktionen GS och flygchef, Kia Engskog (anställd vid KSAK) med huvudinriktning på ekonomi, Matti Sipilä (anställd vid KSAK-M) med inriktning teknik UL, Håkan Ahlström (anställd vid KSAK-M) med inriktning flygutbildning UL, Ulla Bornholm (anställd vid KSAK-M) med assistentfunktion, medlemsuppföljning och UL-administration och Tomas Backman med assistentfunktion till teknik. Samtliga har arbetat för båda organisationerna helt beroende av behov. En efterträdare till Ulla anställdes i mars på prov. Detta föll inte väl ut. Ulla Bornholm har därefter ställt upp på deltid efter behov varför kanslifunktionen har kunnat fungera utan avbrott.

### **Förmögenhetsförvaltning**

KSAK kapitaldel av förmögenheten har varit placerad enligt den placeringspolicy som KSAK styrelse tidigare fastställt. Omplaceringar har gjorts under året. Värdeökningen har varit relativt stor.

## **KSAK Veteranflyg (KVF)**

Under 2017 har tyvärr ingen flygverksamhet genomförts med ALM och ADF. ALM har haft ett oljeläckage samt problem med tändningen, detta har medfört att inte flygplanet har flugit. Medlemmarna i föreningen har under flera tillfällen jobbat med flygplanen.

Planen är att åtgärda kvarstående anmärkningarna på ALM så att flygning kan genomföras igen under sommaren 2018. För ADF kommer fokus vara på att se hur finansiering av en framtida motorreovering kan lösas.

ADF har varit utställd i segelflygmuseet under sommaren och gjorde bra reklam där. ADF har under året inte flugits pga. motorhaveri som inträffade under 2016. Det var en avgasventil i fyrans cylinder gick av. Vi hade tur att ventilbrottet skedde i samband med landning och taxning för förnyad start på Ålleberg.

Flygplanen har inte flugit under 2017.

Nedan redovisas data på de båda flygplanens status:

SE-ADF (Ej luftvärdig)		SE-ALM	
Flygtid	0 h	Flygtid	0 h
Total gångtid	3187 h	Total gångtid	3733 h
Motorgångtid	1123 h	Motorgångtid	676 h

## **4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)**

Styrelsen i KSAK-DM lämnar härmed följande redovisning för verksamheten under 2017:

### **Styrelsen KSAK DM**

Styrelsen har sedan årsmötet 16 februari 2017 utgjorts av följande 7 ledamöter: Lars Holmström (ordförande), Karl-Ivar Karlsson (vice ordförande), Arne Nylén (sekreterare), Lennart Abrahamsson, Evert Lyckeberg. John Grubbström och Curt Sandberg Till styrelsen har KSAK GS varit adjungerad. Valberedningen består av Göran Berséus (ordförande) och Kjell Nordström.

Styrelsen har under året 2017 haft 7 protokollförda sammanträden.

### **Medlemmar**

Medlemsantalet var vid årets slut totalt 205. Detta innebär ett något minskat antal medlemmar jämfört med föregående års antal om 236.

### **Mål och inriktning**

KSAK-DM är enligt stadgar en allmännyttig, ideell sammanslutning som organiserar sina medlemmar genom direktanslutning till KSAK. KSAK-DM har till uppgift att främja svenskt flyg och därtill anslutna verksamhetsgrenar i första hand genom KSAK. Om styrelsen finner lämpligt kan KSAK-DM även verka utanför KSAK.

KSAK-DM tar tillvara medlemmarnas intressen bl.a. genom sammankomster med föredrag, studiebesök och resor.

### **Information**

KSAK-DM har under år 2017 presenterats i KSAK FLYGKALENDER, som liksom tidigare år utan särskild kostnad och med egen DM-dekal på pärm tilldelats samtliga medlemmar. KSAK-DM har också under 2017 fortlöpande presenterats på KSAK:s hemsida.

Dagsaktuell information kan sändas direkt till de medlemmar som angivit sin e-postadress.

Andelen medlemmar vid årets slut som har e-postadress är i stort samma storleksordning som föregående år.

Tidningen Pilot Briefing ingår som medlemsförmån och är KSAK-DM:s informationsorgan med egna sidor efter behov för KSAK-DM.

### **Programverksamheten**

Under 2017 har följande aktiviteter genomförts:

- 25 januari Föredrag på Tekniska museet av Åke Jansson "Spännande händelser i Afrika"
- 16 februari Årsmöte med subventionerad middag. Föredrag av Bo Justusson "Ljusflygfyrar"
- 15 mars Föredrag på Tekniska museet av Göte Svedenkrans "Från sikte till Head Up Display"
- 26 april Föredrag på Tekniska museet av Sven Grahn "Månen eller mars"
- 27 september Föredrag på Tekniska museet av Nicolas Seger "Postflyghaveriet med CRJ"
- 25 oktober Föredrag på Tekniska museet av Bo Justusson "Ljusflygfyrar"
- 29 november Föredrag på Tekniska museet av Curt Sandberg "Hembyggda flygplan i Sverige"

Under året har föredragen på Tekniska museet videofilmats och sänts via nätet. Filmen har lagts ut på KSAK-DM:s hemsida och är tillgänglig för medlemmarna i KSAK och KSAK-DM.

### **KSAK-DM:s ekonomi**

DM:s ekonomi utgör en del av KSAK:s.

## **5. KSAK ledning och representation i övriga organ**

KSAK:s beskyddare

HM Konungen

#### **Styrelse**

Ordförande

Henry Lindholm

Ledamöter

Sven E Andersson

Göran Berséus (vice ordf)

Håkan Carlsson

Hans Dunder

Jim Eriksson

Karl-Ivar Karlsson

Dick Nyvall

Hans Pålsson

Jan Swärdstedt

Adjungerad

Karl Andersson

Niklas Larsson

KSAK:s generalsekreterare

Lars-Christer Andersson (adjungerad)

Personalrepresentant

Kia Engskog (adjungerad)

Sammanställande i valbered.

Bengt Olofsson (adjungerad)

#### **Revisorer**

Staffan Svedin auktoriserad revisor med Ingrid Svedin som suppleant och Carl Lindhé som lekmanarevisor

#### **Valberedning**

KSAK-M valberedning med Bengt Olofsson som sammankallande

#### **Fondförvaltningsgruppen**

Göran Berséus, ordförande

Lars-Christer Andersson

Kia Engskog



## KSAB

KSAB representanter i styrelsen

Göran Berséus ordförande, Lars-Christer Andersson, Sven E Andersson

## Allmänflygrådet

KSAB representant

Lars-Christer Andersson med Henry Lindholm som suppleant

## 6. Ekonomi

KSAB ekonomi är stabil. Verksamheten under 2017 har i stort följt planerna. KSAB:s tre kostnadsställen kapitalförmögenheten, fastigheter och central verksamhet redovisas i resultat- och balansräkningen nedan.

Förmögenhetsförvaltningen ingår redovisningsmässigt som en del i KSAB ordinarie redovisning och har alltså ingen egen formell status.

Resultatet för 2017 blev något sämre än väntat genom att löneskulder, nyrekrytering och infrastrukturen har uppdaterats. Med hjälp av 2017 års förmögenhetsförvaltnings utveckling kan organisationens visa ett noll scenario för 2017.

### *Kungl Svenska Aeroklubben*

#### **Resultaträkning**

NOT

2017-01-01

2016-01-01

2017-12-31

2016-12-31

#### Rörelsens intäkter mm

Medlemsavgifter		719 530	722 501
Ersättningar/bidrag		0	0
Fastigheter		55 000	39 200
Övriga intäkter		<u>31 000</u>	<u>265 598</u>
		805 530	1 027 299

#### Rörelsens kostnader

Internationella kostnader		0	0
Personalkostnader		-721 549	-491 822
Avskrivning inventarier		-5 333	0
Avskrivning fastigheter	2	-50 319	-50 319
Fastighetskostnader		-130 040	-110 636
Övriga rörelsekostnader		<u>-503 869</u>	<u>-257 455</u>
		-1 411 110	-910 232

Rörelseresultat		-605 580	117 067
-----------------	--	----------	---------

#### Resultat från finansiella investeringar

Aktieutdelningar		96 308	89 592
Ränteintäkter	3	17 694	25 630
Ej realiserade vinster		0	5 563
Vinst vid avyttring			
värdepapper		1 011 723	503 366
Räntekostnader		-371	-80

<i>Ej realiserade förluster</i>	0	0
<i>Nedskrivning av överkurs</i>	-23 207	-9 364
<i>Förlust vid avyttring värdepapper</i>	-51 404	-41 279
<i>Bankkostnader</i>	<u>-56 426</u>	<u>-38 561</u>
	994 317	534 867
<i>Resultat före bokslutsdispositioner</i>		651 934
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	388 737	651 934

ke180209

**Kungl Svenska  
Aeroklubben**

<b>BALANSRÄKNING</b>	<i>Not</i>	<b><u>2017-12-31</u></b>	<b><u>2016-12-31</u></b>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<i>Anläggningstillgångar</i>			
<u><i>Materiella anläggningstillgångar</i></u>			
<i>Byggnader och mark</i>	2	2 299 010	2 349 329
<i>Veteranflygplan</i>	1	379 086	379 086
<i>Inventarier</i>	1	<u>10 667</u>	<u>0</u>
		2 688 763	2 728 415
<u><i>Finansiella anläggningstillgångar</i></u>			
<i>Aktier/värdepapper</i>	4	13 536 905	12 953 814
<i>Fordran Segelflygförbundet</i>		1 178 329	1 178 329
<i>Lån Motorflygförbundet</i>		<u>1 148 000</u>	<u>1 748 000</u>
		15 863 234	15 880 143
<i>S:a anläggningstillgångar</i>		18 551 997	18 608 558
<i>Omsättningstillgångar</i>			
<u><i>Varulager</i></u>			
<i>Hederstecken</i>		<u>50 366</u>	<u>60 682</u>
		50 366	60 682
<u><i>Kortfristiga fordringar</i></u>			
<i>Kundfordringar</i>		14 245	0
<i>Uppl.intäkter/förutbetalda kostnader</i>		374 330	129 044
<i>Övr kortfristiga fordringar</i>		<u>39 527</u>	<u>151 323</u>
		428 102	280 367

<i>Kassa och bank</i>	5	2 226 545	1 798 221
<i>Summa omsättningstillgångar</i>		2 705 013	2 139 270
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		21 257 010	20 747 828

<b>BALANSRÄKNING</b>	<i>Not</i>	<b><u>2017-12-31</u></b>	<b><u>2016-12-31</u></b>
----------------------	------------	--------------------------	--------------------------

**EGET KAPITAL OCH SKULDER**

Budet eget kapital

<i>Eget kapital</i>	6	23 436 099	23 436 099
<i>Sven Engelbrektssons minne</i>		49 649	49 649
<i>Gilbert Blombergs minne</i>		<u>3 850</u>	<u>3 850</u>
		23 489 598	23 489 598

Fritt eget kapital

<i>Balanserad vinst eller förlust</i>		-2 982 814	-3 634 748
<i>Årets resultat</i>		<u>388 737</u>	<u>651 934</u>
		-2 594 077	-2 982 814

<i>Summa eget kapital</i>		20 895 521	20 506 784
---------------------------	--	------------	------------

Långfristiga skulder

<i>Övriga långfristiga skulder</i>		<u>51 897</u>	<u>51 897</u>
		51 897	51 897

Kortfristiga skulder

<i>Leverantörsskulder</i>		3 184	10 728
<i>Övriga kortfristiga skulder</i>		85 654	36 896
<i>Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</i>		<u>220 754</u>	<u>141 523</u>
		309 592	189 147
		361 489	241 044

*Summa skulder*

<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		21 257 010	20 747 828
---------------------------------------	--	------------	------------

ke180209

**NOTANTECKNINGAR****Not 1 Veteranflygplan och inventarier**

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
	395 086	407 460
Anskaffningsvärde	0	-28 374
Ackumulerad avskrivning	<u>-5 333</u>	<u>0</u>
Årets avskrivning	389 753	379 086

**Not 2 Byggnader och mark**

	<u>Siljansnäs 2017</u>	<u>Siljansnäs 2016</u>
Anskaffningsvärde	2 807 986	2 807 986
Ackumulerad avskrivning	-458 657	-408 338
Årets avskrivning	<u>-50 319</u>	<u>-50 319</u>
Bokfört värde	2 299 010	2 349 329

**Not 3 Ränteintäkter**

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Ränteintäkt Motorflygförbundet KSAK	13 481	19 478
Ränteintäkt Segelflygförbundets lån	0	0
Förmögenhetsförvaltningen övrigt	0	0
Kansli	<u>4 213</u>	<u>6 152</u>
	17 694	25 630

**Not 4 Värdepapper**

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Bokfört värde 2017-12-31	13 536 905	12 953 814
Marknadsvärde	16 445 519	15 191 367

**Not 5 Kassa och bank**

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Förmögenhetsförvaltningen	1 409 278	143 460
Övriga medel	<u>817 267</u>	<u>1 433 274</u>
	2 269 645	1 576 734

**Not 6 Eget kapital**

Fondmedel ingår i KSAK eget kapital. Här redovisas dock Sven Engelbrektssons minne och Gilberg Blombergs minne separat.

**Not 7****Förmögenhetsförvaltningens kapitaldel**

Denna not har omräknats med utgångspunkt från stadgar gällande det räntebärande kapitalet.

Ingående beräkningsvärde enligt 2003 års bokslut	20 778 699 kr	
Nytt beräkningsvärde 2008 (Avgår Siljansnäs)		<b>19 573 490 kr</b>

KPI index dec 2016 319,68

Ger beräkningsvärde för 2016=  $319,68/296,32 = 1,08 \times 19 573 490\text{kr}$

Således skulle det räntebärande kapitalet 2016-12-31 vara **21 139 369 kr**

Utgående räntebärande kapital 2016-12-31	18 874 451 kr	
Förändring av marknadsvärde 2017 för hela kapitaldelen	<u>1 306 675 kr</u> *	
Utgående räntebärande kapital 2017-12-31	20 181 126 kr	<b>20 181 126 kr</b>

KPI index dec 2017 =  $325,23/296,32 * * \times 19 573 490\text{kr}$

Således skulle det räntebärande kapitalet 2017-12-31 vara **21 116 540 kr**

Att återlägga efter 2017; 21 139.369kr - 20 181.126 kr **-935 414 kr**

*) Värdepapper	16 445 519 kr
Kassa förmögenhet	1 409 278 kr
Lån KSAK/M	1 148 000 kr
Lån Segelflygförbund	<u>1 178 329 kr</u>
	20 181 126 kr

\*\*) används för ingående beräkningsvärde 2008 med anledning av borttag Siljansnäs.

KSAK ledning framför tack till departement, myndigheter, organisationer och företag som välvilligt gett KSAK med dess flygklubbar värdefullt stöd.

Vi framför vår uppskattning till personalen för gott och trevligt samarbete och värdefulla insatser under verksamhetsåret 2017.

Stockholm i mars 2018



Henry Lindholm  
Ordförande



Sven E. Andersson



Sören Bergmark



Håkan Carlsson



Jim Eriksson




Hans Pålsson



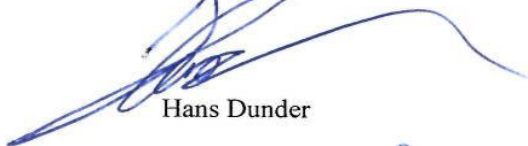
Lars-Christer Andersson  
Generalsekreterare



Dick Nyvall



Göran Berséus



Hans Dunder



Karl-Ivar Karlsson



Jan Swärdstedt

Vår revisionsberättelse har lämnats den

Staffan Svedin  
Auktoriserad revisor

Carl Lindhé  
Lekmannarevisor