

## **Kortfattad haveriundersökning av haveriet med SE-VKB i Kungsbacka / Fjärås 19/11 2017**

Den 19 /11 2017 havererade en Avtec Zephyr strax efter start från Kungsbacka flygklubbs fält i Fjärås. Ombord fanns två personer, piloten och en passagerare.

Flygplanet startade stråk 26 i och för hemflygning till Västerås. Vid starten snöade det ymnigt av blötsnö, stråket var blött och mjukt med vattensamlingar samt hade kraftiga hjulspår, gräset var oklippt c:a 15 cm högt, samt snötäckt 2-3 cm. Sikten var mellan 300 m till 1 km enligt ett vittne och pilotens bedömning. Det rådde 17 knops sidvind från norr, dvs. i det närmaste rak sidvind från höger. Piloten gör två misslyckade försök att komma i luften. Vid det tredje försöket använder han 2 steg klaff och kommer i luften. Piloten håller inte upp mot vinden utan flygplanet driver med denna i kurs 215 grader. Flygplanet stiger dåligt, sannolikt beroende på våta vingar och piloten noterade dessutom en märkbar höjdförlust efter något hundratal meter, sannolikt har flygplanet träffats av en vindby bakifrån. I detta läge möter piloten en kraftledning som han bedömer att han inte kan komma över utan han flyger under denna. Han möter då i stället en järnvägsbank med kontaktledning. Han tar ut full klaff och försöker stiga över kontaktledningen. Detta går inte utan planet slår i kontaktledningen och får en markant nos ned attityd. Piloten tar spaken i magen, får upp nosen och gör ett platt nedslag i en jordhög. Flygplanet kassar på marken c:a 5 meter innan det stannar. Flygplanet totalhavererar. Piloten klarar sig med blåmärken medan passageraren bryter bröstbenet och ett kotutskott i nacken. Passageraren förs till sjukhus för observation, men kan lämna detta nästa dag.