

Motion till KSAK:M stämma den 18 mars 2018

Med anledning av kommande KSAK:s årsmöte vill jag framföra synpunkter enligt nedan:

KSAK och det bildade KSAK:M åtog sig det från myndigheten delegerade ansvaret för bl.a. Ultralätta flygplan. Jag var vid tillfället även styrelsemedlem i KSAK och även med som ansvarig för motorflyget inkl.Ultralätta flygplan.

Då tillhörde även segelflygarna KSAK, men de bildade ett eget förbund och flyttade hela verksamheten till Falköping/Ålleberg och har sedan dess fungerat mycket bra mot såväl utövare som myndigheten nuvarande Transportstyrelsen.

Personligen var jag aktiv för bildande KSAK:M och blev pålagd ansvaret för motor och den ultralätta verksamheten inom förbundet..

Med facit efter många år har det framgått att kunskapen inom den centrala ledningen koncentrerad till KSAK:s kansli och Stokholm, saknar grundläggande nationell kännedom om verksamheten, speciellt den tekniska verkligheten.

KSAK:s besiktningsmän är kunniga men har mycket liten påverkan på den byråkratiska delen av kansliet.

Vad som t.ex. är legio är att om någon modifiering eller avsteg sker från det normala, då överförs ärendet till EAA som övertar hela ansvaret för reparationen/modifieringen.

När ärendet är avklarat och godkänt av EAA överförs flygplanet juridiskt till KSAK.

Det naturliga är därför att hela Ultralätta flygverksamheten inom KSAK flyttas över till EAA som har all kunskap inom området. Många besiktningsmän för ultralätta flygplan är även besiktningsmän för experimentklassade flygplan och därför blir det ingen brist på besiktningsmän för UL. En motsägelse kan vara att EAA inte anser ha kunskapen om den till KSAK delegerade utbildningen av UL-piloter och till det kan jag bara replikera till att det har inte KSAK heller. Jag var själv med på den tiden vid framtagandet av måldokument och utbildningsplaner som godkändes av föregångarsen till TS och är övertygad att kunskapen finns hos EAA.

Min motion till KSAK:M:s stämma är att ansvaret för Ultralätta flygplan föreslås övergå till EAA som i nuläget delegerats av TS att granska modifieringar, reparationer m.m av Ultralätta flygplan, Det praktiska tordei inte innebära några problem eftersom EAA har en världsomspännande organisation och nationellt har olika typer av kurser för underhåll där hur den enskilde ägaren av ett flygplan kan förkovra sig i de olika moment som ingår i underhållet av ett X-klassat eller Ultralätt flygplan.

Hardy Häggman

Medlem EAA sedan 1990

KSAK styrelse 1989-90

FSF styrelse 1990-91

Besiktningsman från 1994

Ljudmätning kap. 10 2016