



# TMU-O

## TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER

TMU-O 55

2018-04-24

Sida 1 av 1

**TITEL:** Kontroll av roderlinor.

**GÄLLER:** ATEC 122 Zephyr (Atec Zephyr 2000 C) samt övriga modeller med kolfiberkropp och galvaniserade roderlinor.

**ORSAK:** I samband med demontering av sidrodret på en Atec 122 Zephyr årsmodell 2006 med 1328 timmar flygtid upptäcktes skador på ena sidroderlinan.

Trolig orsak av skadan är galvanisk korrosion på grund av att plaströret som roderlinan löper igenom har nöts så att roderlinan kommit i direkt kontakt med bakre kolfiberspantet.

Drivkraften för galvanisk korrosion beror av materialens relativa position i den galvaniska spänningsserien. Ett mer oädelt material kommer att korrodera i kontakt med ett mer ädelt material, där det ädlare materialet utgör katod och det oädlare anod. I det här fallet blir kolfibern katod och vajern anod. Den relativa skillnaden i korrosionspotential (även kallad elektropotential) bestämmer hastigheten för korrosionsprocessen. För kolfiber och galvaniserat stål är den relativ skillnad stor i korrosionspotential, därav ett snabbt förlopp. För att processen ska komma igång krävs även en elektrolyt som i detta fall utgörs av vatten/fukt som trängt in.

**ÅTGÄRD:** **Inspektera roderlinor och plaströr.** På ATEC 122 Zephyr (Atec Zephyr 2000 C) måste sidoroder demonteras och linor lossas från pedaler så de kan dras ut en bit bak vid sidorodret. För övriga modeller kontakta tillverkaren eller återförsäljaren. Upptäcks skador på linor eller plaströr råder flygförbud tills vidare. KSAK-M har kontaktat tillverkaren för ATEC 122 Zephyr (Atec Zephyr 2000 C) för att få dennes anvisningar för inspektionen och vilka övriga åtgärder som skall vidtas. Vi inväntar dessa instruktioner och återkommer med ett tillägg till denna TMU-O.

**TID FÖR ÅTGÄRD:**

1. Före nästa flygning.

**BEHÖRIGHET:**

1. Inspektionen kan utföras med pilot/ägare behörighet av person med tillräcklig kompetens för arbetet.

Åtgärder enligt denna TMU-O utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.