

TYPINTYG

Nr. Gyroplan 14 revision 0

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller luftvärdighetskraven i Transportstyrelsens föreskrifter om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. TSFS 2012:87. För ultralätta luftfartyg utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

*This document confirms that the below type of aircraft comply with the airworthiness requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2012:87.
A type letter issued instead of the type acceptance letter for ultralight aircraft.*

Den sökande:

Namn: Magnus Hansson
Adress: Forshällastrand 165, 459 91 Ljungskile
E-post adress: magnus@jetprint.se
Telefon dagtid: 0708-329350

Den sökande har skriftligen medgett att typintyget får utan ersättning användas av andra personer vid import. JA NEJ Ingen uppgift.

Luftfartygstyp:

Tillverkare och adress: Se bilaga no : 1
AutoGyro GmbH
Dornierstr. 14
31137 Hildesheim
Tyskland
(Manufacturer and adress:)

Luftfartygets typbeteckning: Se bilaga no : 1
MTOsport (2017)
914UL / HTC 3B / NSD / Rotorsystem II TOPP 8,4m
(Product type designation)

Tillämpad konstruktionsspecifikation: Se bilaga no : 1
enligt Typunderlaget/ typspecifikation (t.ex. CS-22,
Bauforschriften für Ultraleichte Tragschrauber, mm): Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber vom
26.09.2001

Luftfartygets utförande:
 Land: Amfibie Sjö: 1-sitsig: 2-sitsig: Försedd med räddningsskärm.

Maximal startmassa, Se bilaga no : 1
MTOM 560(kg)

Underhållsföreskrifter för luftfartyget. Se bilaga no : 5
(Maintenance instructions for aircraft)

Beskrivning av luftfartygets instrumentering. Se bilaga no : 2

Övriga kommentarer:

Detta typintyg baseras på DULV Gerätekenneblatt 954-17 1 och 954-17 2

Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag (bilaga).

Tillverkare och adress	Typbeteckning	Modellbeteckning
Rotax Rotaxstrasse 1 4623 Gunskirchen, Austria	914	UL

Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet t.ex. ljuddämpare.

Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare
Rotax	Auto Gyro Alu R

Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag, se typunderlag för eventuella begränsningar gällande installation.

Tillverkare och adress	Typbeteckning	Modellbeteckning
IVO Prop	IVO	Medium
AutoGyro	HTC	3B R

Övriga kommentarer:

Underhållsföreskrifter för propeller finns även i POH. Bullervärdet har 2 värden beroend på vilken propeller som är installerad. Se aktuell Gerätekenneblatt 954-17 1 och 954-17 2.

Miljövårdighet:

Max bullervärde enligt ICAO Annex 16:

Se bilaga no : 1

för denna konfiguration: Luftfartyg/motortyp/propellertyp. 67,4/67,8dB(A)

Riktigheten i ovanstående uppgifter intygas av: Robin Fjellström Teknisk Chef KSAK-M.

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2018-3255

NORRKÖPING

Datum: 2018-05-15



Anders Vestgård

Chef Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer.

Bilagor som ska bifogas ansökan.

Bilaga no:	Typ av dokument	Dokumenttitel/titlar (ett eller flera)	Utgåva, revision /datum av dokumentet:
1	Typunderlag, t.ex. Svensk typspecifikation, DULV Gerätekenntblatt, etc. (<i>Type data sheet</i>)	Gerätekenntblatt 954-17 1 och 954-17 2	02.08.2017
2	Flyghandbok (<i>Pilot operating handbook</i>)	Pilot Operating Handbook for Gyroplane MTOsport Model 2017	01.08.2017
3	Eventuellt provflygningsprotokoll.	-	-
4	Protokoll bullermätning/ uppgift om bullervärde. (<i>Noise data</i>)	Gerätekenntblatt 954-17 1 och 954-17 2	2.08.2017
5	Underhållsföreskrift luftfartyg	Aircraft Maintenance Manual for Gyroplane MTOsport Model 2017	2018-01-30
6	Underhållsföreskrift motor(er)	Maintenance Manual (Line) for 914 Seies	01.08.2017
7	Underhållsföreskrift propeller(rar)	Se bilaga 5, och Maintenance Manual for IVO-prop variable pitch propeller	01.08.2017
Övriga:	-		08.06.15