

TYPINTYG

Nr. UL B-47 revision7

Tillverkare:
Typbeteckning:

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller luftvärdighetskraven i Transportstyrelsens föreskrifter om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. TSFS 2012:87. För ultralätta luftfartyg utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

*This document confirms that the below type of aircraft comply with the airworthiness requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2012:87.
A type letter issued instead of the type acceptance letter for ultralight aircraft.*

Luffartygstyp:

Tillverkare och adress:Se bilaga no : *(Manufacturer and adress:)***Luffartygets typbeteckning:**Se bilaga no : *(Product type designation)***Tillämpad konstruktionsspecifikation:**Se bilaga no :

enligt Typunderlaget/ tpspecifikation (t.ex. CS-22, Bauvorschrift für Ultraleichte Tragschrauber, mm):

Luffartygets utförande: Land: Amfibie Sjö: 1-sitsig: 2-sitsig: Försedd med räddningsskärm.**Maximal startmassa,**Se bilaga no : MTOM (kg)**Underhållsföreskrifter för luftfartyget.***(Maintenance instructions for aircraft)*Se bilaga no : **Beskrivning av luftfartygets instrumentering.**Se bilaga no : **Övriga kommentarer:**

Typen finns som olika modeller se bilaga 1,3. Flygplanet kan förses med räddningsskärm (MTOM 472,5 kg). Flygplanet kan förses med bogserutrustning.

Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag (bilaga).

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Rotax Bombardier Gunkskirchen Österrike	Rotax 912	UL/A/F
Rotax Bombardier Gunkskirchen Österrike	Rotax 912	S / ULS/ULSFR
Rotax Bombardier Gunkskirchen Österrike	Rotax912	is (sport)
Rotax Bombardier Gunkskirchen Österrike	Rotax 914	UL

Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.

Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
Rotax / Heggemann	N/A	Sauer 2200

Övriga kommentarer:

Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag, se typunderlag för eventuella begränsningar gällande installation.

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Woodcomp	SR 2000 /SR2000D / SR 2000DN	3-blad
Woodcomp	SR 3000/2N-W	2-blad
DUC	Swirl	3-blad
DUC	Flash Black	2-blad
DUC	Windspoon	3-blad

Typens konfiguration uppfyller miljövärdekrav:

Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 :

Se bilaga no :

för denna konfiguration: Luftfartyg/motortyp/propellertyp: Enligt Gerätenkennblatt och mätningar gjorda i Sverige ligger samtliga kombinationer på eller under 62,1dB(A)

Övriga kommentarer:

Kombinationer av motor-propeller se DAeC-Kennblatt 61179. För propeller Woodcomp SR 3000/2N-W, DUC Windspoon och DUC Flash Black se separat bilaga.

Riktigheten i ovanstående uppgifter intygas av: Robin Fjellström. TC, KSAK-M

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2018-4567

NORRKÖPING Datum: 2018-06-19



Jukka Salo

Stf. chef Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer.

Bilagor som ska bifogas ansökan.

Bilaga no:	Typ av dokument	Dokumenttitel/titlar (ett eller flera)	Utgåva, revision /datum av dokumentet:
1	Typunderlag, t.ex. Svensk typspecifikation, DULV Gerätekenntblatt, etc. (<i>Type data sheet</i>)	TYPE-CERTIFICATE DATA SHEET Type Certificate No.: V-80/2004	2016-12-01
2	Flyghandbok (<i>Pilot operating handbook</i>)	POH Dynamic	2016-05-06
3	Underhållsföreskrift luftfartyg (<i>Maintenance instructions aircraft</i>)	Maintenance and repair manual	2005-01-01
4	Underhållsföreskrift motor(er) (<i>Maintenance instructions engine(s)</i>)	Rotax MML	Senaste
5	Underhållsföreskrift propeller(rar) (<i>Maintenance instructions propeller(s)</i>)	Maintenance and repair manual. Bilaga 3	2005-01-01
6	Protokoll bullermätning/ uppgift om bullervärde. (<i>Noise data</i>)	DAeC Luftsportgeräte-Büro Geräten kenntblatt 61179. Mätningar gjorda i Sverige bilaga 6.0, 6.1, 6.2, 6.3	2016-09-07
7	Eventuellt provflygningsprotokoll. (<i>Flight test protocol if applicable</i>)	N/A	N/A
Övriga:			
8	Statement från tillverkaren	Propllrar ej upptagna i V-80/2004	2018-05-10

Övriga kommentarer:

Technical documentation för Rotax motorerna finns på tillverkarens hemsida:

<https://www.flyrotax.com/services/technical-documentation.html>.

Manualer för propellrar finns på respektive propellertillverkarens hemsida.

För propeller Woodcomp Winspoon är ljudprovet utförd med ett flygplan med liknande konfiguration TSFS 2012:87. 6 kap. 4§. Bilaga 6.3.