

TYPINTYG

Nr. UL B-81 revision 0

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller luftvärdighetskraven i Transportstyrelsens föreskrifter om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. TSFS 2012:87. För ultralätta luftfartyg utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

*This document confirms that the below type of aircraft comply with the airworthiness requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2012:87.
A type letter issued instead of the type acceptance letter for ultralight aircraft.*

Den sökande:

Namn: Åke Lidfalk
Adress: Lomsjöv. 25, 891 92 Örnsköldsvik
E-post adress: ake@lidfalk.se
Telefon dagtid: 0703706369

Den sökande har skriftligen medgett att typintyget får utan ersättning användas av andra personer vid import. JA ☐ NEJ ☐ Ingen uppgift. ☒

Luftfartygstyp:

Tillverkare och adress: Se bilaga no : 1

Aeroprakt Ltd. Polevaya str. 24, 030 56, Kiev Ukraina

(Manufacturer and adress:)

Luftfartygets typbeteckning: Se bilaga no : 1

A22L2

(Product type designation)

Tillämpad konstruktionsspecifikation: Se bilaga no : 1

enligt Typunderlaget/ typspecifikation (t.ex. CS-22, Bauforschriften für Ultraleichte Tragschrauber, mm): Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF- UL von 30 Januar 2003

Luftfartygets utförande:

Land: ☒ Amfibie ☐ Sjö ☐ 1-sitsig: ☒ 2-sitsig: ☐ Försedd med räddningsskärm.

Maximal startmassa, Se bilaga no : 1

MTOM 450,0(kg)

Underhållsföreskrifter för luftfartyget.

(Maintenance instructions for aircraft)

Se bilaga no : 6

Beskrivning av luftfartygets instrumentering.

Se bilaga no : 1

Övriga kommentarer:

Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag (bilaga).

Tillverkare och adress	Typbeteckning	Modellbeteckning	
Rotax Bombardier Guskirchen Österrike	Rotax 912	S	
Rotax Bombardier Guskirchen Österrike	Rotax 912	ULS	
Rotax Bombardier Guskirchen Österrike	Rotax 912	FR	

Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag, se typunderlag för eventuella begränsningar gällande installation.

Tillverkare och adress	Typbeteckning	Modellbeteckning	
KievProp	3 blad.	1,71 m diameter.	

Övriga kommentarer:

Rotax original ljuddämpare Rotax 912 ULS , Bakre ljuddämpare Weller A22L, Rotax underhållsmanual hämtas från Rotax hemsida

Miljövärdighet:

Max bullervärde enligt ICAO Annex 16:

Se bilaga no : 1

för denna konfiguration: Luftfartyg/motortyp/propellertyp. 59,9 dB(A)

Riktigheten i ovanstående uppgifter intygas av: KSAK-M/Tomas Backman

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2018-2844

NORRKÖPING Datum:

Anders Vestgård

Chef Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer.

Bilagor som ska bifogas ansökan.

Bilaga no:	Typ av dokument	Dokumenttitel/titlar (ett eller flera)	Utgåva, revision /datum av dokumentet:
1	Typunderlag, t.ex. Svensk typspecifikation, DULV Gerätekenblatt, etc. (<i>Type data sheet</i>)	DULV Kennblatt Nr. 799-102	23.09.2010, senaste ändring 18.01.2018.
2	Flyghandbok (<i>Pilot operating handbook</i>)	Aeroprakt -22L 2 Pilot Operating Handbook	05. 07 2017
3	Eventuellt provflygningsprotokoll.	N/A	N/A
4	Protokoll bullermätning/ uppgift om bullervärde. (<i>Noise data</i>)	Se typunderlag, bilaga 1.	-
5	Underhållsföreskrift luftfartyg	Aeroprakt 22L2, Airplane Maintenance Manual A22L2-AMM-02	05.07 2017
6	Underhållsföreskrift motor(er)	Rotax Maintenance Manual	Hämtas från Rotax hemsida http://www.rotax-aircraft-engines.com/
7	Underhållsföreskrift propeller(rar)	Se bilaga 5.	Se även: http://www.kievprop.com