

TYPINTYG

Nr. UL B-80 revision0

Tillverkare: **Shark Aero CZ s.r.o. Airfield Senica (Produktion)**
906 31Hlboké 406 Slovakien
Typbeteckning: **Shark**

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller luftvärdighetskraven i Transportstyrelsens föreskrifter om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. TSFS 2012:87.
För ultralätta luftfartyg utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

*This document confirms that the below type of aircraft comply with the airworthiness requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2012:87.
A type letter issued instead of the type acceptance letter for ultralight aircraft.*

Luftfartygstyp:

Tillverkare och adress: Se bilaga no : **1**
Shark Aero CZ s.r.o. Airfield Senica (Produktion) 906 31Hlboké 406 Slovakien
(Manufacturer and adress:)

Luftfartygets typbeteckning: Se bilaga no : **1**
Shark
(Product type designation)

Tillämpad konstruktionsspecifikation: Se bilaga no : **1**
enligt Typunderlaget/ typspecifikation (t.ex. CS-22,
Bauforschriften für Ultraleichte Tragschrauber, mm): **LTF-UL 2003**

Luftfartygets utförande:
☒ Land: ☐ Amfibie ☐ Sjö: ☐ 1-sitsig: ☒ 2-sitsig: ☐ Försedd med räddningsskärm.

Maximal startmassa, Se bilaga no : **1**
MTOM **450**(kg)

Underhållsföreskrifter för luftfartyget.
(Maintenance instructions for aircraft) Se bilaga no : **3**

Beskrivning av luftfartygets instrumentering. Se bilaga no : **2**

Övriga kommentarer:
Flygplanet kan utrustas med räddningsskärm (MTOM 472,5 kg).

Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag (bilaga).

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Rotax Bombardier Gunskirchen Österrike	Rotax 912	ULS
Rotax Bombardier Gunskirchen Österrike	Rotax 912	S
Rotax Bombardier Gunskirchen Österrike	Rotax 912	ULSFR

Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.

Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
Rotax		

Övriga kommentarer:

Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag, se typunderlag för eventuella begränsningar gällande installation.

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Neuform composites	Neuform TXR"-V-70-(IP)-R2	2-blad

Typens konfiguration uppfyller miljövärdekrav:

Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 :

Se bilaga no :1

för denna konfiguration: Luftfartyg/motortyp/propellertyp: 59,7dB(A)

Övriga kommentarer:

Andra godkända propellrar är DUC Swirl, 3blad. Woodcomp KW 20W, 2-blad. Woodcomp SR 3000N/2WN, 2-blad. Tjekiskt Type Certificate ULL 05 / 2013, Bilaga 1b. Bullervärde saknas för dessa propellrar.

Riktigheten i ovanstående uppgifter intygas av: Robin Fjellström. TC, KSAK-M

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL

NORRKÖPING

Datum:

Anders Vestgård

Chef Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer.

Bilagor som ska bifogas ansökan.

Bilaga no:	Typ av dokument	Dokumenttitel/titlar (ett eller flera)	Utgåva, revision /datum av dokumentet:
1	Typunderlag, t.ex. Svensk typspecifikation, DULV Gerätekenntblatt,etc. (Type data sheet)	DAeC-Kennblatt Nr: 61226 Type Certificate ULL 05 / 2013	2015-11-11 2013-03-01
2	Flyghandbok (Pilot operating handbook)	POH Shark	2016-10-24
3	Underhållsföreskrift luftfartyg (Maintenance instructions aircraft)	Aircraft maintenance manual	02/2012
4	Underhållsföreskrift motor(er) (Maintenance instructions engine(s))	Rotax MML	Senaste
5	Underhållsföreskrift propeller(rar) (Maintenance instructions propeller(s))	Assembly and maintenance manual	2010-04-10
6	Protokoll bullermätning/ uppgift om bullervärde. (Noise data)	DAeC-Kennblatt Nr: 61226	2015-11-11
7	Eventuellt provflygningsprotokoll. (Flight test protocol if applicable)	-	
Övriga:			

Övriga kommentarer:

Manualer för motor finns på Rotax hemsida: <https://www.flyrotax.com/services/technical-documentation.html>