

TYPINTYG

Nr. UL B-80 revision0

Tillverkare: Typbeteckning:

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller luftvärdighetskraven i Transportstyrelsens föreskrifter om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. TSFS 2012:87. För ultralätta luftfartyg utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

*This document confirms that the below type of aircraft comply with the airworthiness requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2012:87.
A type letter issued instead of the type acceptance letter for ultralight aircraft.*

Luftfartygstyp:

Tillverkare och adress:

Se bilaga no : *(Manufacturer and adress:)*

Luftfartygets typbeteckning:

Se bilaga no : *(Product type designation)*

Tillämpad konstruktionsspecifikation:

Se bilaga no : enligt Typunderlaget/ typspecifikation (t.ex. CS-22,
Bauforschriften für Ultraleichte Tragschrauber, mm):

Luftfartygets utförande:

 Land: Amfibie Sjö: 1-sitsig: 2-sitsig: Försedd med räddningsskärm.

Maximal startmassa,

Se bilaga no : MTOM (kg)

Underhållsföreskrifter för luftfartyget.

*(Maintenance instructions for aircraft)*Se bilaga no :

Beskrivning av luftfartygets instrumentering.

Se bilaga no :

Övriga kommentarer:

Flygplanet kan utrustas med räddningsskärm (MTOM 472,5 kg).

Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag (bilaga).

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Rotax Bombardier Gunsikircken Österrike	Rotax 912	ULS
Rotax Bombardier Gunsikircken Österrike	Rotax 912	S
Rotax Bombardier Gunsikircken Österrike	Rotax 912	ULSFR

Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.

Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
Rotax	N/A	N/A

Övriga kommentarer:

N/A

Propellertyper som finns godkända i refererat typunderlag, se typunderlag för eventuella begränsningar gällande installation.

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Neuform composites	Neuform TXR"-V-70-(IP)-R2	2-blad

Typens konfiguration uppfyller miljövårdighetskrav:

Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 :

Se bilaga no :1

för denna konfiguration: Luftfartyg/motortyp/propellertyp: 59,7dB(A)

Övriga kommentarer:

Andra typgodkända propellrar enligt Tjeckiskt typerifikat enligt ULL 05/2013 är DUC Swirl, 3blad.

Woodcomp KW 20W, 2-blad. Woodcomp SR 3000N/2WN, 2-blad. Bullervärde saknas för dessa tre propellrar vilket är ett krav i Sverige, och ska kunna uppvisa godkända bullervärden, t.ex. genom utfört bullerprov inom KSAK-M:s regi innan de är godkända för användning i Sverige.

Riktigheten i ovanstående uppgifter intygas av: Robin Fjellström. TC, KSAK-M

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2018-4903

NORRKÖPING

Datum: 2018-07-04



Jukka Salo

Tjf. Chef Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer.

Bilagor som ska bifogas ansökan.

Bilaga no:	Typ av dokument	Dokumenttitel/titlar (ett eller flera)	Utgåva, revision /datum av dokumentet:
1	Typunderlag, t.ex. Svensk typspecifikation, DULV Gerätekennblatt, etc. (<i>Type data sheet</i>)	DAeC-Kennblatt Nr: 61226 Type Certificate ULL 05 / 2013	2015-11-11 2013-03-01
2	Flyghandbok (<i>Pilot operating handbook</i>)	POH Shark	2016-10-24
3	Underhållsföreskrift luftfartyg (<i>Maintenance instructions aircraft</i>)	Aircraft maintenance manual	02/2012
4	Underhållsföreskrift motor(er) (Maintenance instructions engine(s))	Rotax MML	Senaste
5	Underhållsföreskrift propeller(rar) (Maintenance instructions propeller(s))	Assembly and maintenance manual	2010-04-10
6	Protokoll bullermätning/ uppgift om bullervärde. (<i>Noise data</i>)	DAeC-Kennblatt Nr: 61226	2015-11-11
7	Eventuellt provflygningsprotokoll. (<i>Flight test protocol if applicable</i>)	N/A	N/A

Övriga kommentarer:

Manualer för motor finns på Rotax hemsida: <https://www.flyrotax.com/services/technical-documentation.html>