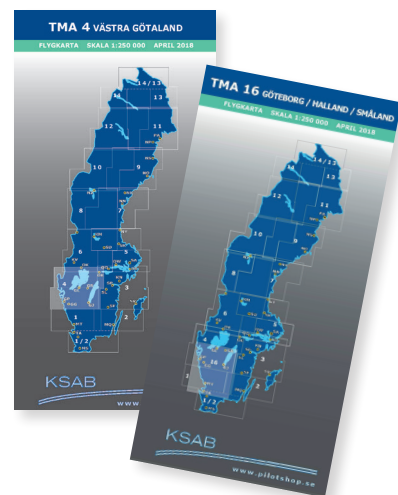


Risk för missförstånd gällande höjderna på svenska TMA-kartan upplaga 2018 inom Göteborg TMA.



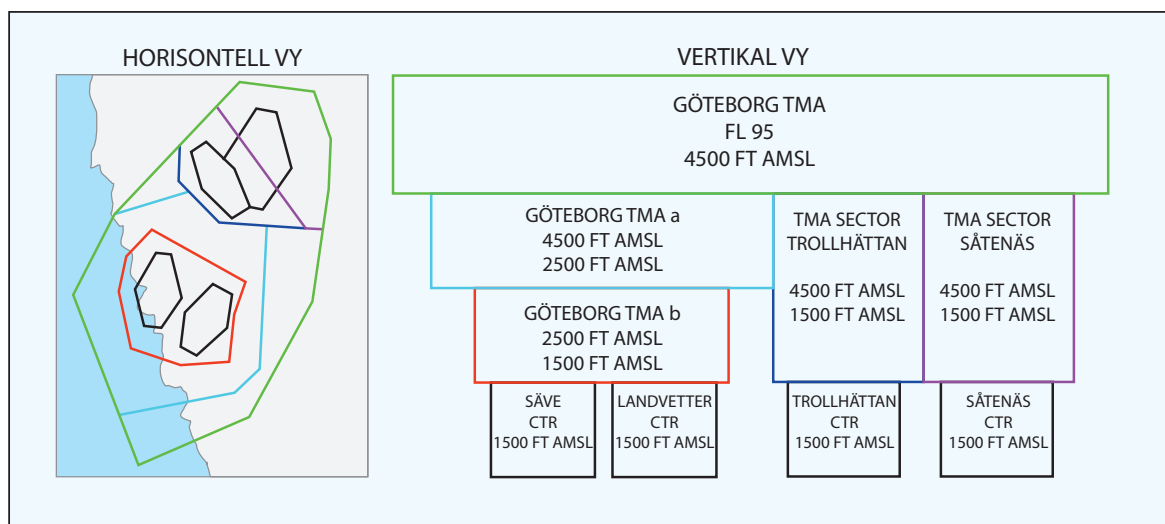
Det har uppdagats att det föreligger större risk för missförstånd gällande höjderna som är utmärkta på svenska TMA-kartan upplaga 2018 inom Göteborg TMA. Nedanstående information gäller för er som använder kartorna TMA 4 eller TMA 16 daterade april 2018.

Notera att Göteborg TMA sträcker sig från 1500 ft AMSL till FL95. I de yttre sektorerna ökar botten på Göteborg TMA först upp till 2500 ft AMSL och sedan 4500 ft AMSL. Sektorerna Trollhättan och Såtenäs har båda en botten på 1500 AMSL.

Jämför den bifogade horisontella och vertikala skissen för en korrekt bild av de kontrollerade luftrummet Göteborg TMA.

På kartorna TMA 4 och TMA 16 föreligger risk att misstolka höjdmärkningarna. Exempelvis är det enkelt att antaga att den inre sektorn har en botten på 2500 ft. Detta är inte korrekt. Den inre sektorn av Göteborg TMA har en botten på 1500 ft. Vi rekommenderar korrigering av era kartor på manuellt vis för att undvika oavsiktliga luftrumsintrång.

Texten kommer göras tydligare i nytrycket av TMA-kartorna under våren 2019.



Till vänster: Göteborgs TMA i lateral planvy. Göteborg TMA består utav fem TMA-sektorer (varav två består av Sector Trollhättan och Sector Såtenäs). Notera de laterala gränserna och korridorerna emellan Trollhättan och Göteborg.

Till höger: Göteborgs TMA i vertikal planvy. Notera att den inre sektorn närmast Säve och Landvetter börjar redan på 1500 ft och inte 2500 ft. Undvik luftrumsintrång vid flygning i detta höjdlager genom att undvika den röda sektorn.