UL-haverier 2017

Mars:

SE-VNT en Calidus gyrokopter -- totalhaveri

Plats: Äspinge i Skåne

En ombord, smärre personskada

Skulle landa på åker hos bekanta. Upptäckte kraftledning på kort final, som han försökte flyga under, men fastnade med rotorn. Maskinen föll till marken med stjärten före.

April 1:

SE-VJU en CTSW -- totalhaveri

Plats: nära Älvsbyn i Norrbotten

Två ombord, bägge allvarligt skadade

Startade från litet hemmafält i snömodd. Stallade under stigning och slog ned bland träd.
Information från de elektroniska flyginstrumenten analyserade. Inget har framkommit som pekar på att något tekniskt fel har orsakat olyckan

April 2:

SE-VUL en Eurostar SL – landningshaveri, smärre skador

Plats: Höganäs

En ombord, ingen personskada

Galopp som slutade med knäckt nosställ och propeller

Maj:

SE-VUC, ett ensitsigt UL-segelflygplan med elmotor -- totalhaveri

Plats: Skövde

En ombord, allvarligt skadad

Första UL-registrerade segelflygplanet i Sverige. Startade för egen maskin från Skövde flygfält. Stallade under stigning. Olyckan utreds av segelflyget

Juni:

SE-YLP, en Cubby II – nödlandning på åker

Plats; Bredånger i Ångermanland

En ombord, ingen personskada

Fick motorstopp under stigning efter start, nödlandade på åker, råkade träffa brunnslock. Okänt hur skadat planet blev. Händelsen kom sent till KSAK kännedom

Augusti 1:

Oreggad UL-A – totalhaveri, brand

Plats: Uddevalla Rörkärr

En ombord, omkommen

Trike utan flygtillstånd, pilot utan certifikat. Gjorde en flygning sent på kvällen. Störtade och fattade eld inte långt från flygplatsen. Händelseförloppet observerades av två olika vittnen som råkade befinna sig i närheten av start- respektive nedslagsplats. Uddevallapolisen utreder

Augusti 2:

SE-VUB en Skylane – landningshaveri

Plats: Sunndal i Norge

Två ombord, inga personskador

Flög in mot kort gräsfält intill älvfåra. Förvarnad om besvärliga förhållanden på kort final, men överraskades av det kraftiga nedsvepet före tröskeln. Stallade en bit in över banan. Knäckte landställ, propeller och noskåpa.

September 1:

SE-VIP, en Zephyr – landningshaveri

Plats: Torsby, Värmland

Två ombord, inga personskador

Fick störning under utflytning över asfaltbanan. Drev ut över gräset i sidvinden. Man och hustru ombord, bägge med nytagna UL-cert, berättar att de inte var helt överens om hur situationen skulle hanteras, vilket bidrog till utgången. Knäckt nosställ och propeller.

September 2:

SE-VNJ en MTO sport gyrokopter

på flottörer – totalhaveri

Plats: Åkersberga utanför Stockholm

En ombord, omkommen

Flygkunnigt vittne såg maskinen göra brant upptagning från låg höjd över liten sjö. Maskinen tippade därefter framåt och störtade med hög fart ned i vattnet.

September 3:

SE-VJV en MTO sport gyrokopter – landningshaveri

Plats: Malung, Dalarna

En ombord, ingen personskada

Skolflygning EK. Turbulens vid landningen ledde till att sättningen blev sned. Maskinen välte efter några kast fram och tillbaka. Skador på rotor, propeller och stabbe

November

SE-VKB en Zephyr – totalhaveri

Plats: Fjärås, Halland

Två ombord, lättare personskador

Kollision med kontaktledning till järnväg under utflygning efter start från flygfält med vattensjuk gräsbana. Kraftig sidvind och nedsatt sikt rådde vid starttillfället. Flera försök avbrutna försök att komma i luften hade föregått olycksflygningen.