



Ansökan att flyga Brandflyg för KSAK

Flygklubb:

Ansökan att bedriva skogsbrandsbevakning under KSAKs ledning och ansvar. Ni opererar som underleverantör till KSAK med Drifthandbok – Specialiserad flygverksamhet. Enligt bestämmelserna i Operativt standardförfarande SOP enligt SPO.OP.230 och KSAK Drifthandbok avsedd för brandflyg.

Motorflygchef

Namn	
Adress	
Telefonnummer	
E-postadress	
Certifikatnummer och typ:	
Total motorflygtid:	

Biträdande Motorflygchef

Namn	
Adress	
Telefonnummer	
E-postadress	
Certifikatnummer och typ:	
Total motorflygtid:	

Underhållsorganisation

Klubbens flygplan underhålls av (verkstadens eller teknikens namn)

--

Flygplan som används i verksamheten och som befinner sig i så kallad "kontrollerad miljö"

SE-	Ägare	Typ	Försäkringsbolag	Luftvärdigt intill

Flygplanen har gällande ansvarsförsäkringar.

Meddelat bruksflygtillstånd gäller under förutsättning att uppgifter enligt denna ansökan är giltiga. Ändringar skall omedelbart anmälas.

Ort:	Datum:	KSAK noteringar se nästa sida
Signatur:		
Namnförtydligande:		

Bifogas

Till ansökan bifogas

- Kopia på CAMO avtal
- Kopia på luftvärdighetsbevis
- Kopia på ARC
- Kopia på försäkringsbrev

Det går bra att scanna eller fota av dokumenten och skicka in via mejl lars-christer@ksak.se eller post tillsammans med ansökan.

KSAK Lars-Christer Andersson
Gustavlundsvägen 137 5tr
167 51 Bromma

KSAK noteringar

Tillstånd/förnyelse beviljats den...../.....

.....

KSAK –M Flygchef

Tillträdeskontroll utförd den...../.....

.....

Kontrollant ur KSAK-M

Verksamhetskontroll utförd den...../.....

.....

Kontrollant ur KSAK-M