



## Ansökan om Flygsäkerhetsmässiga villkor

Flygklubb:

Begär härmed att få (förlängt) tillstånd att bedriva bruksflyg (tidigare kallat hjälpflyg) i enlighet med bestämmelserna i BCL-D 3.1, BCL-D 3.2 ersatt av LFS 2007:58 och KSAK hjälpflyghandbok.

### Motorflygchef

Namn	
Adress	
Telefonnummer	
E-postadress	
Certifikatnummer och typ:	
Total motorflygtid:	

### Biträdande Motorflygchef

Namn	
Adress	
Telefonnummer	
E-postadress	
Certifikatnummer och typ:	
Total motorflygtid:	

### Underhållsorganisation

Klubbens flygplan underhålls av (verkstadens eller teknikens namn)

--

Flygplan som används i verksamheten och som befinner sig i så kallad "kontrollerad miljö"

SE-	Ägare	Typ	Försäkringsbolag	Luftvärdigt intill

Flygplanen har gällande ansvarsförsäkringar.

Meddelat bruksflygtillstånd gäller under förutsättning att uppgifter enligt denna ansökan är giltiga. Ändringar skall omedelbart anmälas.

Ort:	Datum:	KSAK noteringar se nästa sida
Signatur:		
Namnförtydligande:		

## Bifogas

Till ansökan bifogas

- Kopia på CAMO avtal
- Kopia på luftvärdighetsbevis
- Kopia på ARC

Det går bra att scanna eller fota av dokumenten och skicka in via mejl [lars-christer@ksak.se](mailto:lars-christer@ksak.se) eller post tillsammans med ansökan.

KSAK Lars-Christer Andersson  
Gustavlundsvägen 137 5tr  
167 51 Bromma

## KSAK noteringar

Tillstånd/förnyelse beviljats den...../.....

.....

KSAK –M Flygchef

Tillträdeskontroll utförd den...../.....

.....

Kontrollant ur KSAK-M

Verksamhetskontroll utförd den...../.....

.....

Kontrollant ur KSAK-M