

KSAK-M  
Gustavslundsvägen 137, 5tr  
167 51 Bromma

## **Beslut om flygsäkerhetsmässiga villkor för KSAK-motorflygförbunds flygverksamhet**

### **Transportstyrelsens beslut**

Transportstyrelsen beslutar att flygsäkerhetsmässiga villkor enligt bilaga 1 (flygoperativa villkor) och bilaga 2 (luftvärdighetsvillkor) ska gälla, för KSAK-motorflygförbund (KSAK-M), vid: skogsbrandbevakning.

Beslutet gäller som längst till och med den 31 december 2020. Om föreskrift som reglerar berörd verksamhet fastställts och träder i kraft före detta datum upphävs beslutet.

Beslutet kan omprövas om förutsättningarna som ligger till grund för detta beslut ändras eller om Transportstyrelsen finner det nödvändigt av flygsäkerhetsskäl.

### **Redogörelse för ärendet**

KSAK-M är en huvudorganisation för svenska flygklubbar med ca 4 200 medlemmar fördelade över hela Sverige. KSAK och, sedan början av 1990-talet, KSAK-M har under mer än 50 år utfört skogsbrandbevakning som en samhällsviktig funktion. Verksamheten har under lång tid bedrivits inom ramen för tillstånd till luftfartsverksamhet av särskild art och sedan år 2010 inom ramen för ett bruksflygtillstånd.

### **Skäl för beslutet**

Från och med 25 augusti 2016 gäller nya operativa EU-gemensamma regler för de luftfartyg KSAK-M använder i sin verksamhet, (EU) 965/2012.

Eftersom verksamheten till viss del har svårt att helt falla inom ramen för EU-reglerna har Transportstyrelsen enligt artikel 2 punkt 3 a) i förordning

(EU) 2018/1139 fattat beslut om att utfärda ett nationellt beslut om flygsäkerhetsmässiga villkor för KSAK-M:s verksamhet.

### *Gällande regler*

#### *Luftfartslagen (2010:500)*

Enligt 14 kap. 6 § luftfartslagen gäller bestämmelserna i lagen för annan luftfart för statsändamål utom

1. 7 kap. om tillstånd att bedriva luftfart,
2. 9 kap. 2-5 §§ om ansvar för skador genom luftfart,
3. 10 kap. 3-6 §§ om luftpanträtt,
4. 11 kap. 4 § om avgifter och andra ersättningar för förrättningar,
5. 12 kap. 1 och 4-7 §§ om tillsyn och överklagande, samt
6. 14 kap. 2-5 §§ om militär luftfart.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter eller i ett enskilt fall besluta om sådan luftfart som anges i första stycket. Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får även i ett enskilt fall besluta om undantag från bestämmelserna i 1-6 och 8 kap.

#### *Luftfartsförordningen (2010:770)*

Enligt 14 kap. 16 § luftfartsförordningen får Transportstyrelsen efter att ha hört berörda myndigheter som bedriver annan luftfart för statsändamål och med beaktande av 14 kap. 7 § luftfartslagen meddela föreskrifter om annan luftfart för statsändamål i frågor som regleras i

1. 3-5 kap., 8 kap. och 11 kap. 1 § luftfartslagen, samt
2. 3 kap. 1-5 §§, 4 kap. 1, 5-8, 10, 12 och 15 §§, 5 kap. 1, 2 och 6 §§, 8 kap. 6-10 och 12 §§ och 11 kap. 3 § denna förordning.

Transportstyrelsen får också i ett enskilt fall besluta om det som regleras i de bestämmelser som anges i andra stycket, liksom i ett enskilt fall besluta om undantag från dessa bestämmelser.

Transportstyrelsen får efter att ha hört berörda myndigheter som bedriver annan luftfart för statsändamål meddela de övriga föreskrifter som behövs med hänsyn till flygsäkerheten, inklusive flygoperativa bestämmelser. Transportstyrelsen får i ett enskilt fall besluta i sådana frågor och i ett enskilt fall besluta om undantag från sådana föreskrifter.

#### *Förordning (EU) nr 2018/1139*

Enligt artikel 2 punkt 3 a) förordning (EU) 2018/1139 ska förordningen inte

tillämpas på luftfartyg, personal och organisationer som används för militär verksamhet, tullverksamhet, polisiär verksamhet, sök- och räddningsverksamhet, brandbekämpning, kustbevakning eller liknande verksamheter och tjänster. Medlemsstaterna ska säkerställa att det i sådana verksamheter eller tjänster så långt det är praktiskt möjligt tas vederbörlig hänsyn till denna förordnings syften.

#### *Flygsäkerhetsmässiga villkor*

Verksamheten ska bedrivas enligt tillämpliga bestämmelser i förordning (EU) 965/2012, samt enligt de procedurer som beskrivs i KSAK-M:s driftshandböcker som accepterats av Transportstyrelsen.

Flygoperativa villkor framgår av bilaga 1.

Luftvärdighetsvillkor framgår av bilaga 2.

#### **Hur man överklagar**

Detta beslut kan överklagas. Överklagandet ska vara skriftligt och ni ska ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring ni vill ha. Överklagandet ska ställas till Förvaltningsrätten i Linköping men skickas till Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping. Överklagandet ska ha kommit till Transportstyrelsen inom tre (3) veckor från det att ni tog del av detta beslut eller, om ni företräder det allmänna och beslutet överklagas till en förvaltningsrätt eller kammarrätt, inom tre (3) veckor från den dag då beslutet meddelades.

---

Beslut i detta ärende har fattats av sektionschef Anders Leufgård. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog flyginspektör Christer Fridell, flyginspektör Magnus Axelsson och flyginspektör Bernt Kolm, den senare föredragande.

Anders Leufgård  
Chef, Sektionen för helikopter och allmänflyg

**Bilagor**

Bilaga 1, flygoperativa villkor

Bilaga 2, luftvärdighetsvillkor

**Bilaga 1 till beslut TSL 2018-7428**

Verksamheten ska bedrivas enligt de handböcker som KSAK-M utarbetat för verksamheten och som har godtagits av Transportstyrelsen.

KSAK-M får inte bedriva verksamhet i konkurrens med kommersiell verksamhet. KSAK-M får uppbära ersättning för de verksamheter som beslutet omfattar enligt självkostnadsprincipen. Pilot och uppdragsspecialist får inte motta ersättning för utförande av uppdrag i de verksamheter som beslutet omfattar.

Förordning (EU) 965/2012 bilaga III OM ORGANISATIONSKRAV FÖR FLYGDRIFT (DEL-ORO) och Förordning (EU) 965/2012 bilaga VIII SPECIALISERAD FLYGVERKSAMHET (DEL-SPO) ska följas i tillämpliga delar.

Ledningssystemet ska omfatta följande funktioner:

En verksamhetsansvarig chef.

Personer som ansvarar för ledning och övervakning av

1. flygverksamheten,
2. utbildning av besättningar,
3. markbunden verksamhet.

En person som ansvarar för övervakning av flygmaterialens uppfyllande av kraven enligt bilaga 2.

En person som ansvarar för identifiering av faror som verksamheten medför och hantering av därmed förbundna risker, inklusive kontroll av att riskreducerande åtgärder är effektiva.

En person som ansvarar för att övervaka uppfyllande av relevanta regelkrav.

## **Bilaga 2 till beslut TSL 2018-7428**

**Följande ska tillämpas för de luftfartyg i verksamheten som omfattas av EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) nr 2018/1139.**

### **A. Luftvärdighet**

- Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2013:115 om luftvärdighetsbevis för luftfartyg som används i viss verksamhet är tillämplig.

### **B. Fortsatt luftvärdighet**

- Uppgifter som hör samman med fortsatt luftvärdighet ska utföras av en godkänd organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet enligt förordning (EU) nr 1321/2014, Bilaga I, enligt Del-M kapitel G.
  - Underhållsprogram för de luftfartyg som används i verksamheten ska uppfylla M.A.302 (b), (c), (d), (e), and (g).

### **C. Underhåll**

- Underhåll av de luftfartyg som används i verksamheten ska utföras av en godkänd underhållsorganisation enligt förordning (EU) nr 1321/2014, Bilaga I, enligt Del-M kapitel F eller Bilaga II, enligt Del-145.

### **A. Följande ska tillämpas för de luftfartyg i verksamheten som omfattas av Bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2018/1139. Luftvärdighet**

- Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2013:115 om luftvärdighetsbevis för luftfartyg som används i viss verksamhet är tillämplig.

### **B. Fortsatt luftvärdighet**

- Uppgifter som hör samman med fortsatt luftvärdighet ska utföras av en organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet.
  - Underhållsprogram för de luftfartyg som används i verksamheten ska uppfylla TSFS 2012:85.

### **C. Underhåll**

Underhåll på de luftfartyg som används i verksamheten ska utföras av en godkänd underhållsorganisation enligt förordning TSFS 2012:85.