

# TYPINTYG

Nr. Gyroplan 06 revision 0

Tillverkare: Typbeteckning: 

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller luftvärdighetskraven i Transportstyrelsens föreskrifter om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. TSFS 2012:87. För ultralätta luftfartyg utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

*This document confirms that the below type of aircraft comply with the airworthiness requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2012:87.  
A type letter issued instead of the type acceptance letter for ultralight aircraft.*

## Luftfartygstyp:

**Tillverkare och adress:**Se bilaga no : *(Manufacturer and adress:)***Luftfartygets typbeteckning:**Se bilaga no : *(Product type designation)***Tillämpad konstruktionsspecifikation:**Se bilaga no : 

enligt Typunderlaget/ tynspecifikation (t.ex. CS-22,

Bauforschriften für Ultraleichte Tragschrauber, mm): **Luftfartygets utförande:** Land:  Amfibie  Sjö:  1-sitsig:  2-sitsig:  Försedd med räddningsskärm.**Maximal startmassa,**Se bilaga no : MTOM **Underhållsföreskrifter för luftfartyget.***(Maintenance instructions for aircraft)*Se bilaga no : **Beskrivning av luftfartygets instrumentering.**Se bilaga no : 

## Övriga kommentarer:

MTOM 500 kg gäller för Kennblatt – Nr. 773-10 9 t.o.m. 773-10 12.

**Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag (bilaga).**

<b>Tillverkare och adress</b>	<b>Typ</b>	<b>Modell/utförande/variant</b>
Rotax. Rotaxstrasse 1. 4623 Gunskirchen Österrike	Rotax 912	S, ULS, FR
Rotax. Rotaxstrasse 1. 4623 Gunskirchen Österrike	Rotax 914	UL

**Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.**

<b>Framre ljuddämpare</b>	<b>Bakre ljuddämpare</b>	<b>Annat:</b>
Rotax	Rotax / Auto Gyro Alu	

Övriga kommentarer:

**Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag, se typunderlag för eventuella begränsningar gällande installation.**

<b>Tillverkare och adress</b>	<b>Typ</b>	<b>Modell/utförande/variant</b>
IVO Prop	IVO Medium	3-blad
AutoGyro	HTC 3B	3-Blad
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**Typens konfiguration uppfyller miljövårdighetskrav:**

Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 :

Se bilaga no : 1

för denna konfiguration: Luftfartyg/motortyp/propellertyp: < 70 dB(A)

Övriga kommentarer:

Se respektive kennblatt för bullervärde för olika propeller- och motorkombination

**Riktigheten i ovanstående uppgifter intygas av: Robin Fjellström TC KSAK-M**

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2019-1886

NORRKÖPING Datum: 2019-03-08



Anders Vestgård  
Chef Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer.

Bilagor som ska bifogas ansökan.

Bilaga no:	Typ av dokument	Dokumenttitel/titlar (ett eller flera)	Utgåva, revision /datum av dokumentet:
1	<b>Typunderlag,</b> t.ex. Svensk typspecifikation, DULV Gerätekenntblatt, etc. ( <i>Type data sheet</i> )	Kennblatt – Nr. 773 10 1 t.o.m. 773 10 12	Senaste rev.
2	Flyghandbok ( <i>Pilot operating handbook</i> )	POH For Gyroplane Calidus	10.03.2016 eller senare
3	Underhållsföreskrift luftfartyg ( <i>Maintenance instructions aircraft</i> )	Manufacturer maintenance Manual	16-02-08 eller senare
4	Underhållsföreskrift motor(er) (Maintenance instructions engine(s))	Rotax MML 912 och Rotax MML 914	Senaste rev.
5	Underhållsföreskrift propeller(rar) (Maintenance instructions propeller(s))	Quick adjustment medium prop instructions	N/A
6	Protokoll bullermätning/ uppgift om bullervärde. ( <i>Noise data</i> )	Kennblatt Nr 773 10 1 t.o.m. 773 10 12	Senaste rev.
7	Eventuellt provflygningsprotokoll. ( <i>Flight test protocol if applicable</i> )	N/A	
<b>Övriga:</b>			
8	Calidus Periodic Service Worksheet	Calidus Periodic Service Worksheet	N/A
9	Life limited parts and maintenance log	Life limited parts and maintenance log	N/A

Övriga kommentarer:

Samtliga manualer finns tillgängliga på tillverkarnas hemsidor.