

KSAK Motorflygförbund

Verksamhetsberättelse

2018

Förelagd årsstämman 2019



1. Verksamhetsöversikt

KSAK-M är en rikstäckande ideell organisation med anslutning till både KSAK och FSF som grenförbund. Genom FSF är KSAK-M också ansluten till RF, FAI och EAS. KSAK-M är ansluten till EPFU och EMF.

I allt väsentligt har KSAK-M verksamhetsplan för 2018 följts.

2. Klubbbar och medlemmar

KSAK hade 4 200 (4 365 år 2017) medlemmar anslutna via klubbar och KSAK-M. Storstadsflygklubbarna bedöms fortsatt ha en ha tillströmning av medlemmar. Antalet anslutna flygklubbar är 118.

3. Flygtidsuttag

Flygklubbarna redovisar ett högre flygtidsuttag vilket kan noteras av ett bra flygväder sommarhalvåret 2018 samt ett ökat uppdragsflygande av brandflyg. Vi har fortsatt problem i glesbygden. Flygklubbar i södra och mellersta Sverige är livskraftiga. Norra Norrland och Södra Norrland behöver stöd från kansliet och en vitalisering är nödvändig framför allt i Norra Norrland. Överlag lider flygtidsuttaget fortsatt av nedlagda- och nedläggningshotade flygplatser, brist på bränsle och tekniker för underhåll och luftvärdighet.

4. Organisation

4.1 Styrelsens sammansättning

- Ordförande Hans Pålsson
- Region S Sven E Andersson
- Region V Dick Nyvall
- Region Ö Karl-Ivar Karlsson
- Region SN Hans Dunder
- Region NN Sören Bergmark
- Regionsoberoende, vice ordf. Henry Lindholm
- Regionsoberoende Göran Berséus
- Regionsoberoende Håkan Carlsson
- Regionsoberoende Niklas Larsson
- Personalrepresentant. Adjungerad Kia Engskog (tom 31 augusti 2018)
- Valberedningen. Adjungerad Håkan Sjöberg
- Generalsekreterare. Adjungerad Lars-Charter Andersson

Styrelsen har under året haft 11 protokollförda sammanträden. Ett möte genomfördes under två dagar och ett under en dag och var inriktade på strategifrågor, verksamhetsinriktning och prioriteringar.

4.2 Anställda vid kansliet

Nedanstående personal har oberoende av sina formella anställningar nyttjats gemensamt för KSAK och KSAK-M

- Generalsekreterare och flygchef Lars-Charter Andersson
- Inspektör UL, teknisk inriktning Robin Fjellström (halvtid, fom 1 april 2018)
- Inspektör UL, teknisk inriktning Matti Sipilä (halvtid, tom 31 mars 2018)
- Inspektör UL, operativ inriktning Håkan Ahlström (halvtid)
Även skolchef KSAK-M UL-flygskola
- Administratör/Kommunikatör Maria Winkler (fom 10 september 2018)
- Kamrer Kia Engskog (tom 31 augusti 2018)
- Assistent Tomas Backman (deltid, tom 30 april 2018)
- Assistent Ulla Bornholm (deltid, tom 31 augusti 2018)

Robin Fjellström började sin anställning som Teknisk Chef 1 april 2018. Maria Winkler började sin anställning som administratör och kommunikatör 10 september 2018. Maria har ersatt Ulla Bornholm som administratör (halvtid) samt verkar i en ny roll som kommunikatör (halvtid). Matti Sipilä avslutade sin anställning 15 april och Tomas Backman den 30 april. Kia Engskog och Ulla Bornholm avslutade sin respektive anställning 31 augusti 2018. Sedan 1 september bemannas kansliet av 3 heltidstjänster fördelat på 4 personer.

4.4 Representation i andra organisationer

FSF Styrelse: Hans Pålsson, Håkan Carlsson, suppleant

På delegation från FSF:

FAI Medical Commission (CIMP): Henry Lindholm (v.president), (John Grubbström suppleant)

FAI Environmental Commission (EnvC): Dick Nyvall

FAI Microlight and Paramotor Commission(CIMA): Hans Pålsson

Direktansluten:

European Powered Flying Union (EPFU): Henry Lindholm

European Microlight Federationa (EMF): Hans Pålsson

4.5 Lokalisering

Kansliet flyttade till mindre och mer ändamålsenliga lokaler i augusti 2018. Kanslifunktionen är integrerad mellan KSAK och KSAK-M och samlokaliserad med KSAB Pilotshop i lokaler i Alvik (Bromma/Stockholm). Flygsportförbundet har hyrt in sitt kansli hos KSAK i ett 5 års kontrakt, med start 2018.

5. Information

Intern information

KSAK-M informationsverksamhet har varit helt integrerad med KSAK:s. Informationsflödet till medlemmarna har varit omfattande.

Medlemstidningen Pilot Briefing har utkommit med fyra nummer vilket är målsättningen. Samtliga nummer producerades internt inom KSAK-M/KSAK kansli genom Rolf Björkman.

Direktinformation i form av "nyhetsbrev" via mejl når de flesta medlemmarna. Även formell information har annonserats via mejl och publicerats på www.ksak.se och Facebook, KSAK Motorflyg.

Vid 7 genomförda regionmöten har informationsutbyte mellan medlemmar och kansliet utbytts. Dessa möten är bland de viktigaste för att KSAK ska få rätt underlag för verksamheten och dess prioriteringar. Medlemmarnas behov är vår mission.

Arbetet med att utveckla kansliets digitaladministrationsstruktur, kommunikation och kommunikationsstrategi med marknadsföringskanaler har fallit ut väl. Vi har nu en bra och bred plattform för kommunikation och marknadsföring som stöttar uppsatta mål, marknadsföra flygklubbarna och få fler personer att ta ett flygcertifikat.

6. Södra region

Regionföreträdare Sven E Andersson

Minnesbilden präglas av osedvanligt fint flygväder hela sommaren vilket bekräftas av de flesta klubbars flygtidsuttag. Stämningen är god i regionen, och utbytet mellan piloter och klubbar är frekvent.

I maj anordnades Nordic Aero Expo på Eslövs flygplats. Det fanns förvisso utrymme för fler besökare, men de som kom fick å andra sidan fick full uppmärksamhet i montrar och föredrag. BlackWing drog mycket uppmärksamhet, och demomaskinen spenderade inte många minuter på marken.

Vid höstens regionträff i Landskrona var lokalen överfull när försäkringsfrågor och färdplanering debatterades. Elevtillströmning, lärartillgång samt 600-kilo förtjänar och får stort utrymme vid sammankomsterna och undertonen i rummet är positivt förväntansfull.

Sommarens många brandbevakningstimmar påvisade sårbarheten när mekanikern har semester. Klubbar som flyger flera slingor konsumerar raskt 50 timmar, och då måste det finnas mekaniker tillgänglig. KSAK följer området och samlar statistik för att få underlag för kommande insatser.

Läget på den sydsvenska flygfronten är således gott, och vi fortsätter att hålla oss mätta på alla de grillaftnar som arrangeras.

7. Västra region

Regionföreträdare Dick Nyvall

Flygåret i Västra regionen har varit gott och klubbarna tog ut mer flygtid än vanligt. Sommaren noterade många flygtimmar bl a beroende av mycket brandflyg men också vackert väder. Säve ny-öppnade som kontrollerad flygplats den 26 april vilket var välkommet.

Aeroklubben i Göteborg firade sitt 100-årsjubileum, bland annat med ett fly-in i samband med barnens flyghelg 9-10 juni. Då passade föreningen EcoFlight på att hålla ett seminarium om miljövänligt flyg och Aeroklubben avslutade seminariet med en avsiktsförklaring om att införskaffa ett elflygplan från Pipistrel, med stöd från Klimatklivet. Ett elflygplan från Pipistrel gjorde en turné i södra Sverige organiserad av EcoFlight (Falköping – Bromma – Lidköping – Säve) för att ge så många intresserade som möjligt att se och provflyga ett elflygplan. Turnén avslutades med provflygningar och uppvisning i samband fly-in på Säve och Aeroklubben har lyckats använda detta till att etablera kontakter med olika intressenter, bland annat media. När torkan och brandriskerna dök upp strax efter kom dessa kontakter väl till pass för att skapa exponering och förståelse för brandflygets betydelse.

Även på många andra håll har den positiva exponeringen av vår verksamhet ökat. Bland annat körde Borås ett fullt läger med Young Pilots som de fick bra publicitet kring. Flera klubbar körde pröva-på-dagar inför utbildningsstarterna på höstkanten och säkert har all publicitet bidragit till ökat intresse från allmänheten för trycket var stort och vi har ganska god beläggning på flygskolorna.

Mycket arbete har lagts ner, under hela året, för att få igenom Klimatklivsstödet både från EcoFlights och Aeroklubbens sida.

Regionmötet hölls hos Aeroklubben i Göteborg den 13 oktober med vår Generalsekreterare Lars-Charter på plats tillsammans med representanter från Transportstyrelsen som berättade om läget för "Bruksflygstillståndet". Klimatklivsansökan hade fått positivt svar och Aeroklubben kommer via Serneke att köpa en EI-Pipistrel med leverans hösten 2019. Nyckelfrågorna för regionen är:

- Nyrekrytering/Föryngring
- Undervisningsmaterialet och möjlighet till distansundervisning,
- Flygplats-/fältfrågan
- Bränslebrist
- Funktionärsbrist (främst kassör)
- tekniker/verksadsbrist

- Brattforsheden är fortfarande i högsta grad hotad som aktiv flygplats

8. Östra regionen

Regionföreträdare Karl-Ivar Karlsson

Flygåret i Östra regionen har varit gott och klubbarna tog ut mer flygtid än vanligt. Förutom vackert väder har brandflyget varit en bidragande orsak. Regionmöte genomfördes i Västerås Johannisberg lördag den 21 april med 3 flygklubbar representerade. Ett antal flygdagar har genomförts i regionen. Forsvarets flygdag i Uppsala den 25 augusti gav ett publikrekord vilket även är positivt för oss allmänflygare. Höstens regionmöte genomfördes hos Roslagens Flygklubb i Mellingeolm (Norrtälje) lördag den 15 september. Avtal om Klubbsamarbete finns sedan januari framtaget, men klubbarna anser inte det vara mindre arbetskrävande än nuvarande ordning med gästmedlemmar, varför inga klubbar ännu använt mallen. En mall som däremot används är KSAK-mallen för DTO-ansökningar. I regionen kan vi notera att skolflyget är positivt och flygplanstillgång relativt god. Norrtälje, Trosa och Roslagens flygklubb undersöker möjligheterna med el-flygplan. Radiofrågan om övergång till 8,33 kHz kanalseparation har diskuterats och man upplever brist på radioverkstäder. Överlag noteras att samtliga klubbar har utmaningar men läget är ändå gott!

9. Region Södra Norrland

Regionföreträdare Hans Dunder

Under året har det arrangerats ett regionmöte. Lördagen den 29 september genomfördes ett regionmöte på Gävle flygplats. Det kom ett trettio totalt piloter som representerade ett tiotal föreningar. KSAK representerades av Lars-Christer Andersson, Maria Winkler samt undertecknad som informerade om hur KSAK arbetar för att förbättra det för klubbflyget i landet.

Representanter från Gävlebygdens Flygklubb redogjorde för alla turerna runt nedläggningen av Gävle Flygplats. Här finns mycket lärdom att dra. Den kanske viktigaste är det aldrig sinande behovet av att ständigt föra en konstruktiv dialog med beslutsfattare, politiker och tjänstemän lokalt, regionalt och nationellt, runt det samhällsliga värdet av flygplatsinfrastruktur inklusive bränsleförsörjning och tillgång till erfarna piloter, spanare och tekniker och sist men inte minst väl lämpade flygplan. Samma sak gäller relationen med massmedia och den breda allmänheten.

I övrigt kan allmänt sägas att 2018 präglades av den mycket varma och torra sommaren och det mycket stora antalet bränder i skog och mark vilket medförde en mycket omfattande skogsbrandsbevakning från luften. Brandflyget såväl bevakade skogarna som upptäckte ett stort antal skogsbränder och vägledde brandbekämpningsfordon till brandhärdat samt till släckningsvatten. Därtill avlastade brandflyget markresurser genom att med hög effektivitet leta efter och lägesbestämma inrapporterade "rökar".

I KSAKs region Södra Norrland ingår Gävleborgs, Dalarnas, Jämtlands och Västernorrlands län. I Gävleborgs län med två brandflygslingor flögs båda dessa på Länsstyrelsens uppdrag av flygklubbar med "KSAKs hjälpflygtillstånd". Även i Västernorrlands län med två brandflygslingor flögs båda dessa på Länsstyrelsens uppdrag av flygklubbar med "KSAKs hjälpflygtillstånd". I Dalarnas län med tre brandflygslingor flögs två av dessa på Länsstyrelsens uppdrag av flygklubbar med "KSAKs hjälpflygtillstånd" och en slinga flögs av ett kommersiellt Värmlandsbaserat företag. I Jämtlands län med två brandflygslingor flögs båda dessa på Länsstyrelsens uppdrag av flygklubbar med "FFK" som avtalspartner.

Efter sommarens erfarenheter av skogsbrandflygets betydelse och förmåga att hitta skogsbränder i ett tidigt skede, när de inte är så resurskrävande att bekämpa, så finns det en helt ny förståelse från många beslutsfattare om klubbflygets betydelse för samhället. Det gäller

dock inte Gävle kommun som fortfarande ignorera denna betydelse som flygplatser och flygklubbar har ur ett samhälleligt tillgänglighets-, trygghets- och säkerhetsperspektiv. Det finns dock fler flygplatser/flygfält i regionen som ligger i farozonen och det har varit och är Mora respektive Ljusdal.

Flygklubbarna har under året utöver skogsbrandflyget arbetat med att marknadsföra sin verksamhet med öppna hus och prova-på-aktiviteter vilket lett till att sprida intresset för flyg.

Flygskolningen UL/LAPL/PPL sker med varierande intensitet och intresset är stort för vad GA Roadmap kommer att ge i lättnader.

10. Region Norra Norrland

Regionföreträdare Sören Bergmark

Regionen är vidsträckt, ett gemensamt regionmöte i Gällivare har hållits under året. Från KSAK deltog vår Generalsekreterare Lars-Christer Andersson och Niklas Larsson.

Skogsbrandsbevakning har slagit rekord, med timuttag på upp till 4 gånger normalt i vissa områden. Dessutom har viltspårning och FFK-flygningar har gett goda tillskott till flygklubbarna. Det stora flygtidsuttaget har givit en pressad situation för piloter och flygplan (service). Med behjärtansvärda insatser från piloter har vi klarat uppdraget. Vi har piloter som flugit mer än 150 timmar skogsbrandsbevakning.

Kusten och stråket upp till Kiruna är de huvudsakliga områdena som fortfarande har livskraft.

Priset på AVGAS har stigit vilket i förstahand drabbar våra äldre flygplan typ Piper och Cessna som har en betydligt högre bränsleförbrukning än nyare flygplan.

Vi har två kategorier av personal som det råder brist på. Det är flyglärare och flygläkare.

Flyglärare med flygutbildning saknas på många platser och det kan bli långa bilresor om någon vill ta flygcertifikat. Umeå, Luleå är väl försedd med flygutbildning. Det finns även flygutbildning i Arvidsjaur, Kiruna och Gällivare. En utbildning av LAPL lärare kan vara inkörsporten att få fler medlemmar i flygklubbar där medlemsantalet idag stadigt minskar. En på orten bofast person med annat jobb som kompletterar sitt PPL med lärarbehörighet skulle underlätta mycket. Skolar på sin fritid två till tre elever per år.

Flygläkare är ett problem för inlandet. Ett flertal flygläkare har pensionerat sig. Gällivare, Luleå, Öjebyn har fasta flygläkare. Umeå har också en flygläkare som i huvudsak servat segelflygare. En av flygläkarna i norr har mottagning vissa dagar i Skellefteå, Piteå jobbar i övrigt för Försvarshälsan i Boden.

11. Styrelsens prioriterade arbete

Styrelsens arbetsformer och arbetsinriktning har setts över och under året påbörjat en ny fas som skall nå sin slutliga form under första kvartalet 2019. Styrelsen beslöt den strategi som kansliet tagit fram med syfte att vända trenden till ett växande antal flygcertifikat i Sverige. För att stärka detta arbete har styrelsen aktivt engagerat sig i frågor gällande tillgång till bränsle, luftrum och flygplatser, ändrade regler för ultralätt flyg, flygklubbarnas brandflyg, samverkan med andra flygorganisationer, med mera. Även organisationens arbetssätt och ekonomi har varit prioriterade områden. Styrelsen har engagerat sig i olika projekt som bl. a. flygplatser, bränsle och luftrum, UL 600 kg, Hkp 600 kg, Flygsäkerhetsmässiga villkor, organisationens intäkter och utgifter.

Styrelseorganisationen omfattar ett antal permanenta utskott:

- **Verkställande utskott (VU):** Hans Pålsson (ordf), Henry Lindholm, Sven E Andersson och GS.

- **Finansutskott (FU):** Göran Berséus (ordf), Dick Nyvall och Lars-Christer Andersson. Kia Engskog medverkade tom 31 augusti 2018.
- **Kommunikationsutskott:** Avvecklades under året.
- **Tävlingsutskott (TU):** Håkan Carlsson (leder). I övrigt deltar utsedda i tävlingsorganisationen.

Tillfälliga utskott som inrättades och fortlever tills vidare efter behov:

- **Utbildning med huvudinriktning LAPL och DTO:** Niklas Larsson
- **UL:** Hans Pålsson
- **Flygplatser:** Hans Dunder (leder) och Karl-Ivar Karlsson
- **Brandflyg:** GS (leder) som stöttas av Niklas Larsson och Rolf Björkman

12. Utbildning

12.1 Central utbildning

Motorflygchefskurs genomfördes i december månad 2018 med GS och Rolf Björkman. Drygt 30 deltagare medverkade.

12.2 UL-utbildning

Flyginstruktörskurs (FIK) UL genomfördes med 8 deltagare vara av två kvinnor.

Seminarium för flyginstruktörer UL genomfördes med stort antal deltagare under två dagar.

Seminarium för besiktningsmän UL genomfördes under två dagar. Lärarlyftet genomfördes under hösten med syfte att lyfta UL flyglärarnas kunskaper i sidvindshantering och ingång i IMC. Arbetet med framtagning av Distansutbildning fortsätter i samarbete med KSAB Pilotshop. Ett arbete med att ta fram standardiserade prova påbörjades i slutet av året och beräknas klart till våren 2019.

12.3 Manualer

Planen för att digitalisera kansliet samtliga manualer har pågått under året.

13. Internationellt arbete

- KSAK-M Henry har som svensk representant deltagit i årsmöte med General Aviation Commission (GAC) i Paris.
- GS har som KSAK M representant deltagit i EASA Flygsäkerhetskonferens och Europé Air Sport (EAS) möte i Wien.
- Henry Lindholm har som svensk representant och som vice president i denna kommission deltagit i FAI s Medical Commission (CIMP) årsmöte i Rom.
- Hans Pålsson har som KSAK-Ms deltagit som svensk delegat i möte i EMF (UL).
- Lars-Christer Andersson har deltagit i den nordiska samverkansorganisationen NCM i Finland.
- Hans Pålsson och GS arrangerade samverkansmöte mellan nordiska UL-organisationer i Malmö i februari.

14. Flygsäkerhet

Under 2018 inträffade något mindre haverier än tidigare år haverier med klubbflygplan. Totalt 13 haverier vara av 3 UL. Två haverier registreras med dödlig utkomst vara av den ena inträffade i Lettland.

15. Ultralätt flyg

Vår UL-verksamhet kan indelas i tre delar.

- Den del som kan betraktas som intressefunktion för UL ingår som integrerad del i hela KSAK-M verksamhetsberättelse
- KSAK-M UL-flygskola som är huvudorganisationen för all UL-utbildning i Sverige

- Den från Transportstyrelsen delegerade tillsynen över UL-systemet i form av myndighetsutövning

Som andel av det totala fritidsflygandet i Sverige fortsätter UL att växa. 38 klubbar hade tillstånd att bedriva certifikatutbildning i KSAK-M UL-flygskola. Lärarkåren räknar totalt ca 104 behöriga UL-instruktörer, inklusive ett antal PPL-FI.

Utbildningen har fungerat bra. 20 av flygklubbarna med tillstånd att bedriva UL-utbildning besöktes. Besöken kombinerades med att verksamhetskontroller inom med den delegerade verksamheten genomfördes.

FIK-UL 2018 examinerade 8 nya UL-instruktörer, varav de två första kvinnliga.

Under hösten genomfördes ett välbesökt utbildningsseminarium för UL-flyglärare med huvudinriktning på flygsäkerhet.

Den delegerade verksamheten är genomförd i enlighet med avtal om delegering undertecknat av Transportstyrelsen KSAK-M 2017-12-29. Det förlängda avtalet giltigt till 2018-05-26. Nytt avtal är signerat 2018-12-12 och är gällande till 2019-06-30.

Verksamheten har följt Verksamhetsplan 2018 delegerad verksamhet. KSAK-M redovisade ett beräknat kostnadsutfall på 1 400 000 kr för att genomföra verksamheten att jämföras med utbetald av TS ersättningsnivå om 800 000 kr. Den största delen av tilldelade medel har gått till löner och fasta kostnader. Arbetstiden för den tekniska delen har inte räckt. En större arbetsbörda har även lagts på den verksamhetsansvarige. Det verkliga utfallet har därför blivit högre än det beräknade.

Målen för 2018 i verksamhetsplanen har i huvudsak nåtts. Den nya proceduren vid typintygssärenden har fungerat bra.

Den aktivitetsplan i verksamhetsplanen som redovisats har i stort följts.

Transportstyrelsen genomförde verksamhetskontroll av den delegerade verksamheten 2019-11-13. Verksamhetskontrollen föll väl ut för KSAK. Verksamheten fungerar bra och upprätthålls enligt delegeringsavtal. Ett fåtal mindre anmärkningar åtgärdades utifrån Transportstyrelsen direktiv.

15.1 Tillsyn

Under 2018 har KSAK-M

- utfärdat 245 flygtillstånd för ultralätta flygplan vilket är en ökning jämfört med förra året.
- utfärdat 7 miljövärdighetsbevis i samband med modifiering, ändrade typintyg och överföring från EAA.
- utfärdat typaccepteringar för nya typer, för revisioner av typintyg vid modifiering eller vid import, mottagit överföringar från EAA för sammantaget ett antal ultralätta flygplan
- genomfört modifieringsärenden
- genomfört reparationsärenden

Inför utfärdande av alla tillstånd har personal ur KSAK-M besiktningsmannorganisation genomfört besiktningar som lett till godkännanden.

15.2 Uppföljning

Vi har genomfört verksamhetskontroll och besökt 20 flygklubbar med UL-verksamhet under 2018.

15.3 Flygsäkerhet

3 haverier med ultralätta flygplan inträffade under året vilket är en väsentlig minskning från 2017. KSAK-M har följt upp samtliga inträffade haverier och undersökt dem närmare efter bedömt behov. Översyn av hur flygsäkerheten har förbättrats i ett Lärarlyftprojekt som utfördes med stöd av Transportstyrelsen hösten 2018.

16. Teknik

En modernare flygplanspark behövs för allmänflygets fortlevand och för många flygklubbar är det även avgörande. KSAK-M följer upp området för att framöver kunna stötta klubbarna i denna process.

17. Miljö

Det ligger i KSAK-M inriktning att informera flygklubbarna om de möjligheter till miljöförbättring som kan stå till buds när det gäller bl a anskaffningen av nya flygplan genom att :

- El-flyg kan för vissa användningar vara ett alternativ till konventionella motorer
- Ersättning för blyad bensin (100 LL) har hög prioritet ur en användaraspekt samt nyttoflyg
- Fler aktörer på marknaden tillhandahåller flygbränsle vilket sänker priserna
- Bränsleförbrukningen kan minska genom ny teknik och effektivare flygplan
- Övriga utsläpp minskar
- Uppmärksamhet kring behov av flygbullerreducering vid speciella förhållanden

Detta är i enlighet med KSAK/KSAK-M miljöpolicy.

18. Försäkringar

Avropsavtalet med HDI Global SE (tidigare Inter Hannovers) har fungerat väl. Båda parter har arbetat för lägre försäkringskostnader avseende UL. UL 600 kg (med förstärkt konstruktion) är av vikt för att ytterligare förbättra försäkringspremien. UL 600 kg kommer att medföra lägre kasko. KSAK-medlemmar som äger egna flygplan får rabatter på kaskodelen.

19. Avgifter

De direkta avgifterna från Transportstyrelsen för privatflyget har i stort legat still under året.

20. Tävlingsverksamhet

20.1 Internationellt arbete

Se moment 13 Internationellt arbete.

20.2 Nationella tävlingar

SM i Precisionsflygning och Civil Flygfemkamp (CFFK)

2018 var vi åter igen med på SM veckan och arrangerade SM i samarbete med Landskrona FK, som ställde upp på ett föredömligt sett. SM mästare i precisionsflyg 2018 blev Claes M Johansson Västerås FK och SM mästare i CFFK blev Lars Östling Linköpings FK. Lagtävlingen i precisionsflyg vanns av Gävlebygdens FK (Lars-Inge Karlsson och Anders Hellström). Lagtävlingen i CFFK vanns av Linköpings FK (Lars Östling och Karin Nyström).

Rikslandningen

Antalet deltagare i Rikslandningen 2018 var 48 st från 11 olika klubbar och tillsammans genomfört 323 landningsserier om 4 landningar. Av dessa 48 så har 34 gjort minst två landningsserier vardera. Rikslandningsmästare 2018 blev Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK, Lars-Inge hade totalt 19 prickar på sina två landningsserier.

Riksnavigeringen

Antalet deltagare i Riksnavigeringen var 25 från 16 flygklubbar. Dessa 25 deltagare har tillsammans flugit 80 navigeringsrundor. Riksnavigeringsmästare 2018 blev Lars-Inge Karlsson Gävlebygdens FK med 39 prickar. Han vann även klassen för dem som någon gång deltagit i SM. I klassen för dem som ej deltagit i SM segrade Andreas Söder Eslöv FK.

Vi mäter också aktiviteten hos klubbarna där en Rikslandningsserie och en Riksnavigeringsrunda ger en aktivitet vardera. Sedan räknas aktivitetspoängen fram i förhållande till antalet medlemmar i klubben. Den mest aktiva klubben i förhållande till antalet medlemmar var även detta år Norbergs FK. Den klubb som hade flest aktiviteter totalt var Gävlebygdens FK.

Övriga nationella tävlingar

- Safari tävlingen i Linköping (precision) genomfördes med 11 deltagare. Vinnare Lars-Inge Karlsson.
- Ludvikasvängen (precision) genomfördes med 13 deltagare. Vinnare Claes M Johansson.
- Gävle Ranking (precision) genomfördes med 10 deltagare. Vinnare Åse Kristofferson. Dessa 3 tävlingar tillsammans med SM är våra rankingtävlingar.

20.3 Internationella tävlingar

NM i precisionsflygning

Danmark arrangerade 2018 års NM det hölls i Skive. Nordiskmästare 2018 blev Lars-Inge Karlsson Sverige. Alla 5 deltagande piloter från Sverige var på prispallen i något lag. Sverige tog hem alla utom den i individuell landning.

20.4 Resultat

Alla årets resultat finns på hemsidan ksak.se under Tävlingar.

21. Flygsäkerhetsmässiga Villkor (tid. Bruksflygstillstånd)

Våra flygklubbar har haft många fler brandflygsuppdrag än normalt och utfört en fantastisk samhällsinsats i Skogsbrandsbevakningen. Nya regler har kommit från Transportstyrelsen avseende Bruksflyget och följer nu EU 2018/11/09 1139. Utifrån nytt regelverk har KSAK-M under 2018 arbetat med Flygsäkerhetsmässiga villkor och dess Drifthandbok för Specialiserad flygverksamhet avseende brandflyget. 2019 kommer samtliga flygklubbar flyga under KSAKs Flygsäkerhetsmässiga villkor.

22. KSAB

KSAB ägs sedan ett antal år helt av KSAK-M (90 %) och KSAK (10 %). Styrelseordförande var KSAK/KSAK-M Göran Berséus. Dessutom ingick Sven E Andersson och Lars-Charter Andersson från KSAK/KSAK-M som styrelserepresentanter. Övriga styrelseledamöter var Rolf Björkman, Arne Nylén och Susan Fritz (VD). Ekonomin i bolaget är sedan ett par år stabil med bra soliditet. För 2018 ökade försäljningen något. Se bilaga 2.

23. Ekonomi

Verksamheten under 2018 har i stort följt planerna. Resultatet för 2018 blev sämre än väntat bl. a. på grund av flytt av kansliet, dubbla hyror, dubbel bemanning pga. av- och pågående medarbetare samt nyrekrytering. Men då KSAK M har redovisat förlust under några år har fokus för både KSAK och KSAK M varit på intäktsökningar och kostnadsbesparingar. Ett omtag har gjorts under 2018 för att väsentligt förbättra resultatet under 2019 och framförallt för de kommande åren 2020 och framåt.

KSAK Motorflygförbundet (KSAK-M)
Org.nr. 802017-3475

Styrelsen för KSAK Motorflygförbundet (KSAK-M) får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2018.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Stiftelsen har sitt säte i Stockholm.

Främjande av ändamålet

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Flerårsöversikt (Tkr)	2018	2017	2016	2015
Nettoomsättning	3 050	2 686	2 736	2 900
Resultat efter finansiella poster	-891	-490	24	95
Soliditet (%)	47,3	67,7	64,2	61,8

Stiftelsens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

	Not 2018-01-01 -2018-12-31	Not 2017-01-01 - 2017-12-31
Stiftelsens intäkter		
Nettoomsättning	3 050 152	2 686 157
Övriga rörelseintäkter	98 398	24 729
Summa stiftelsens intäkter	3 148 550	2 710 886
Stiftelsens kostnader		
Handelsvaror	-954 184	-759 000
Övriga externa kostnader	-1 300 191	-756 362
Personalkostnader	2 -2 100 428	-1 860 476
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-26 489	-5 944
Summa stiftelsens kostnader	-4 381 292	-3 381 782
Rörelseresultat	-1 232 742	-670 896
Finansiella poster		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	0	5 201
Räntekostnader och liknande resultatposter	-12 138	-17 288
Summa finansiella poster	-12 138	-12 087
Resultat efter finansiella poster	-1 244 880	-682 983
Resultat före skatt	-1 244 880	-682 983
Årets resultat	-1 244 880	-682 983

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	3	64 860	11 889
Summa materiella anläggningstillgångar		64 860	11 889
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	4	4 348 190	4 348 190
Andra långfristiga fordringar	5	160 000	0
Summa finansiella anläggningstillgångar		4 508 190	4 348 190
Summa anläggningstillgångar		4 573 050	4 360 079

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		91 669	122 939
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		1 826	0
Övriga fordringar		10 310	17 992
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		219 448	89 213
Summa kortfristiga fordringar		323 253	230 144
Kassa och bank			
Kassa och bank		94 746	755 260
Summa kassa och bank		94 746	755 260
Summa omsättningstillgångar		417 999	985 404
SUMMA TILLGÅNGAR		4 991 049	5 345 483

Balansräkning

Not **2018-12-31** **2017-12-31**

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

6

Fritt eget kapital

Fritt eget kapital vid räkenskapsårets början

3 589 612

4 272 594

Årets resultat

-1 244 880

-682 983

Fritt eget kapital vid räkenskapsårets slut

2 344 732

3 589 611

Summa eget kapital

2 344 732

3 589 611

Långfristiga skulder

Övriga skulder

1 148 000

1 148 000

Summa långfristiga skulder

1 148 000

1 148 000

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

208 641

16 535

Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag

945 294

33 401

Skatteskulder

3 096

0

Övriga skulder

31 497

44 521

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

309 789

513 415

Summa kortfristiga skulder

1 498 317

607 872

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

4 991 049

5 345 483

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Årsredovisningen upprättas för första gången i enlighet med Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag, vilket kan innebära en bristande jämförbarhet mellan räkenskapsåret och det närmast föregående räkenskapsåret.

Anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Inventarier, verktyg och installationer 5 år

Not 2 Medelantalet anställda

	2018	2017
Medelantalet anställda	5	5

Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

	2018-12-31	2017-12-31
Ingående anskaffningsvärden	84 179	66 346
Inköp	114 323	17 833
Försäljningar/utrangeringar	-34 863	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	163 639	84 179
Ingående avskrivningar	-72 290	-66 346
Försäljningar/utrangeringar	1 293	0
Årets avskrivningar	-27 782	-5 944
Utgående ackumulerade avskrivningar	-98 779	-72 290
Utgående redovisat värde	64 860	11 889

Not 4 Andelar i koncernföretag

	2018-12-31	2017-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 348 190	4 348 190
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 348 190	4 348 190
Utgående redovisat värde	4 348 190	4 348 190

Not 5 Andra långfristiga fordringar

	2018-12-31	2017-12-31
Ingående anskaffningsvärden	0	0
Tillkommande fordringar	160 000	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	160 000	0
Utgående redovisat värde	160 000	0

Not 6 Eget kapital

	Fritt eget kapital	Totalt
Belopp vid räkenskapsårets början	3 539 439	3 539 439
Årets resultat	-1 244 880	-1 244 880
Belopp vid räkenskapsårets slut	2 294 559	2 294 559

KSAK Motorflygförbundet tackar sina huvudorganisationer KSAK och FSF, sina flygklubbar med deras medlemmar, myndigheter och samarbetsorganisationer för ett gott samarbete under 2018.

Styrelsen tackar också den anställda personalen för ett gott och lojalt arbete.

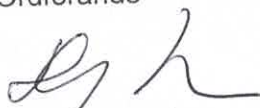
Stockholm i mars 2019



Hans Pålsson
Ordförande



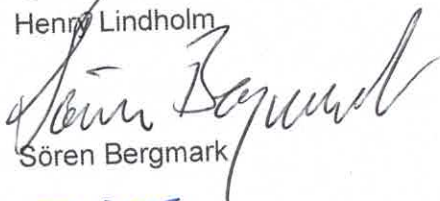
Lars-Christer Andersson
Generalsekreterare



Henrik Lindholm



Dick Nyvall



Sören Bergmark



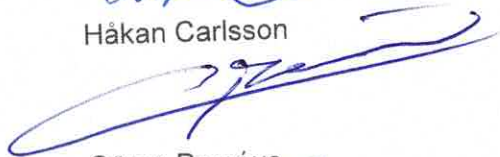
Sven E Andersson



Håkan Carlsson



Hans Dunder



Göran Berséus



Karl-Ivar Karlsson



Niklas Larsson

Vår revisionsberättelse har lämnats den 19 mars 2019



Staffan Svedin
Auktoriserad revisor



Carl Lindhé
Lekmannarevisor

KSAB

Kungliga Svenska Aeroklubben Service AB

Bolagets verksamhet är starkt inriktad på produktion och försäljning av produkter och tjänster till Kungliga Svenska Aeroklubbens (KSAK) medlemmar, flygklubbar, flygskolor, flygföretag och övriga intressenter.

KSAB har försäljning i Alvik (Bromma), på webben med benämning Pilotshop www.pilotshop.se och en filial i Västerås.

Affärsidén är att genom både näthandel och butiksförsäljning förse den svenska pilotkåren Med kvalitetsprodukter och service.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret:

Under 2018 har försäljningen ökat jämfört med tidigare år och är närmare 12 miljoner kronor.

Vi har fortsatt utveckla våra egenproducerade produkter, utbildningslitteratur, flygkartor, loggböcker och Svenska Flygfält.

Under 2018 har vi genomfört:

- Ökat omsättningen
- Flyttat till nya lokaler i Alviks strand i Bromma.
- Fortsatt utvecklingen av appar Svenska Flygfält och Svenska TMA Kartan.
- Arbetat mer aktivt inom digitala medier.
- PPL litteratur på engelska

KSAB ser positivt på framtiden med nationell tillväxt och ökad försäljning och en hållbar bolagsutveckling.

VD Susan Fritz