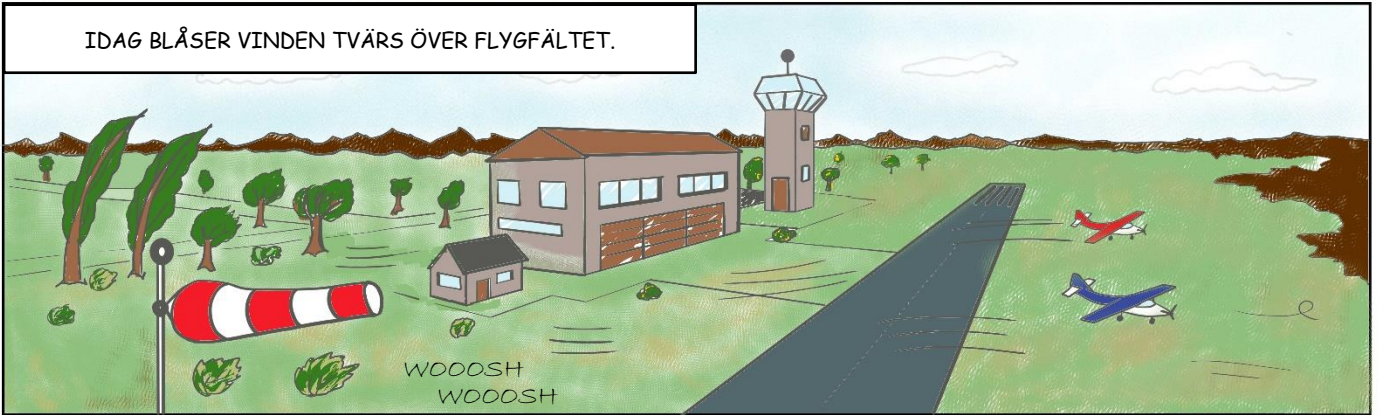




# Sunny Swift

## "Sidvind på final"

IDAG BLÅSER VINDEN TVÄRS ÖVER FLYGFÄLTET.



BRIEFING I KLUBBHUSET.

IDAG SKA VI ÖVA SIDVINDSLANDNING. KOMMER DU IHÅG DE SVÅRASTE UTMANINGARNA MED SIDVINDSLANDNING?

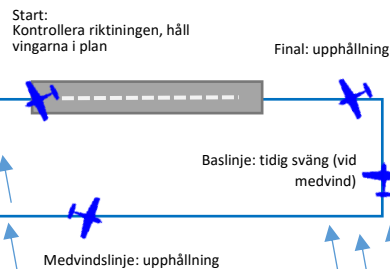
SVÅRIGHETER MED SIDVIND...

BRA! JOE KOM IHÅG ALLA DE VIKTIGA MOMENTEN. HAN TÄNKTE OCKSÅ PÅ ATT SVÄNGA TIDIGARE FRÅN BASEN FÖR ATT UNDVIKA ATT MISSA BASLINJEN.

VI PROVAR I LUFTEN!



NÅGRA VIKTIGA PUNKTER...



UNDER FLYGNINGEN LÄR SIG JOE OLIKA TEKNIKER FÖR ATT HANTERA SIDVIND I LANDNINGSVARVET



PÅ BASLINJEN BEFARAR SUNNY ATT JOE INTE HAR UPPMÄRKSAMMAT DEN HÖGA HASTIGHETEN. DET ÄR RISK FÖR EN PÄRONSVÄNG.



OCH SÅ BLIR DET! JOE FÖRSÖKER SNABBT ATT KORRIGERA.



INTE ROLLA SÅ MYCKET! JAG TAR KONTROLLEN, VI DRAR PÅ!

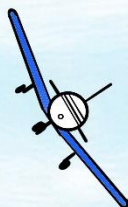
TILLBAKA I BRIEFINGRUMMET...



I LÅG FART KAN HASTIGA ÄNDRIGAR I ROLL OCH PITCH VÄLDIGT LÄTT ORSAKA STALLNING.

TÄNK PÅ ANFALLSVINKELN ( $\alpha$ ).

60° BANKNING:  
~2G KRAFT ( $\alpha \uparrow$ )  
~VS ÖKAR MED 40%



MER INFORMATION FINNS HÄR:

**EGAST**  
Component of ESSI



European General Aviation Safety Team

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-8-stall-and-spin-loss-control>