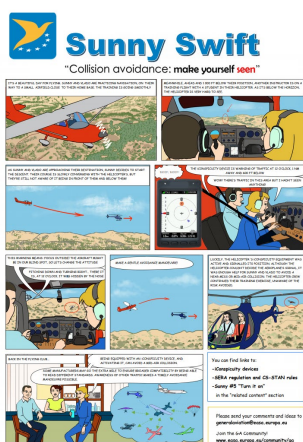




# KSAK nyhetsbrev

2020-06-16

Till alla KSAK medlemmar



Läs [HÄR](#) om EASA och Sunny Swift.

I förra veckan kunde flyg-Sverige glädjas åt flera saker. Vi tänker bl.a. på att Ängelholms Flygplats öppnas upp på nytt efter det att förra ägaren tagit ett avvecklingsbeslut. Och extra glädjande var det förstås att Regeringen meddelade att det från den 13 juni är tillåtet för symtomfria personer att resa fritt inom landet. Och eftersom resandet är ett villkor för att turismen i Sverige ska överleva, så bårdar det gott inför framtiden.

Tyvärr drabbades flyg-Sverige också av ett allvarligt och ytterst tråkigt haveri. KSAK avvaktar nu besked om vem som kommer att genomföra den formella haveriundersökningen där naturligtvis KSAK kan vara den som får hantera haveriundersökningen. KSAK står under tiden i kontakt med polisens utredare och tekniker.

## Sommaren är här – hög tid att reflektera över din flygsäkerhet

Under många år har vi tillsammans med våra flygklubbar, UL-skolor och UL-flyglärare arbetat kontinuerligt med flygsäkerhet och attityder kring allmänflyget. Det känner våra äldre medlemmar till som har haft H50P som arbetsverktyg och riktlinje för hur vi bäst undviker fällor i vårt flygande. Vi kan se en fortsatt positiv trend av minskande tillbud från sent 90-tal tills idag. Vi noterar fortsatt positiv utveckling för det normalklassade klubbflyget.

Dock har ju flyg-Sverige drabbats av en allvarligare olycka här i början av juni med två förolyckade personer. Denna olycka gör att kansliet återigen får anledning att reflektera över och påminna om ett antal flygsäkerhets-mässiga överväganden. Läs mer [HÄR](#)

## Ny typ av restriktionsområden – ett hot mot allmänflyget?

Drönarna är här för att stanna och vi välkomnar dem i lufthavet. Men om vi inte kan samverka mellan olika luftfartygsintressen kommer den kommersiella drönar-verksamheten utgöra ett långsiktigt hot mot vårt allmänflyg.

Men det finns även en kortsiktig utmaning vilket vi kan konstatera utifrån de restriktionsområden som kontinuerligt görs över våra mindre flygplatser och flygfält. Idag upplever vi att flyget och drönarna lever parallellt utan någon samverkan. KSAK ser därför ett stort behov av att få myndigheterna att synkronisera och samverka mellan de två olika luftfartygskategorierna flyget och drönarna och deras olika användningsområden.

KSAK kommer under juni månad att skicka en formell skrivelse till Luftfartsverket och Transportstyrelsen. Har du eller din flygklubb medskick till kansliet i detta ärende vänligen mejla till [lars-christer@ksak.se](mailto:lars-christer@ksak.se). Läs mer [HÄR](#).

## Flygklubbsvärd för SM 2020 efterlyses

Vi söker en klubb som är intresserad av att vara värd för 2020 års SM-tävlingar i Precisionsflyg och Civil Flygfemkamp.

För mer info läs [HÄR](#) eller kontakta direkt Håkan Carlsson som är KSAK tävlingsansvarig och tillika ledamot i styrelsen. Håkan nås på 0705-595 822 eller [hkan.carlsson@telia.com](mailto:hkan.carlsson@telia.com)



## Fler tillgängliga flyglärare

Flera hörsammade vårt upprop efter flyglärare för att råda bot på bristen av flyglärare. Läs mer [HÄR](#)

## Tipsa om trevliga "att-göra"-platser att flyga till

Att flyga i sig är underbart. Men ibland är det ju även kul att flyga till ett speciellt ställe för att bada, gå på restaurant, spela golf, se något kulturellt, etc. Så har du någon sådan plats du vill tipsa om så är du hjärtligt välkommen att skicka en kort beskrivning; flygplats-namn och -kod, kort om platsen och avstånd till badplatsen, restaurangen, museet etc. så publicerar vi det [HÄR](#) Och så förstås gärna en bild. Skicka till [info@ksak.se](mailto:info@ksak.se).

## Certifiera till Motorflygchef

Motorflygchefen är flygklubbarnas viktigaste roll med ansvar för klubbens flygsäkerhet när det gäller allmän kunskap om regelverk, piloters färdighet, individers attityder, omdöme och självkänedom. Inte minst har motorflygchefen rollen som kulturbärare och behöver alltid föregå med gott exempel. En certifierad Motorflygchef är dessutom villkoret för att klubben ska kunna åta sig brandflygsuppdrag. Så säkerställ att din motorflygchef har ett KSAK-certifikat som motorflygchef. Anmälan till kursen - och därefter anmälan till ett KSAK-certifikat som motorflygchef - görs av styrelsen, i första hand av ordföranden. Läs mer [HÄR](#).

Nästa Motorflygchefs utbildning är planerad till 5 - 6 december 2020 på KSAKs kansli i Alvik i Stockholm. Intresse-anmälan görs till [lars-christer@ksak.se](mailto:lars-christer@ksak.se).

## Drömmen om att bli flyglärare

Följ Jesper Gaarde när han delar med sig om sin väg till att bli den typ av flyglärare han kommit fram till att han vill bli. Läs hela reportaget [HÄR](#)

## Indragna tävlingssanktioner

FSF beslutade i mars att dra in sanktioner av nationella mästerskap och riksmästerskap – efter rekommendationer av Folkhälsomyndigheten. Ursprungligen skulle indragandet upphöra den sista maj 2020, men nu har FSF förlängt det och indragna sanktioner gäller nu t.o.m. den 15 juli.

Lokala arrangemang kan dock genomföras som vanligt. Så fortsatt med Riksnavigering och Rikslandning.

## Siljansnäshuset ledigt några dagar i juli! Passa på!

På grund av några sena återbud har KSAKs hus i Siljansnäs Airpark blivit lediga.

Ti 30/6 kl. 12.00 – fre 3/7 kl. 12.00.

Sö 12/7 kl. 12.00 – sö 19/7 kl. 12.00

Sö 26/7 kl. 12.00 – sö 2/8 kl. 12.00

Först till kvarn gäller! Gå in och boka [HÄR](#) (berätta gärna när på dagen du vill anlända respektive lämna huset)

## Segel- och Motorflygungdomsläger på Ålleberg den 27 juni – 4 juli



Viktor Svenssons glädje över sitt nybakade pilotcert.

Segelflyget och Motorflyget samarbetar ju i år kring ett nystartat ungdomsläger. Ett måste för att vi ska kunna nyrekrytera piloter och föryngra oss. Tanken är att lägret på Ålleberg ska bli en standard för våra kombinerade segel- och motorflygklubbar. Glädjande nog har intresset för ungdomslägret varit stort och vi ser fram emot att kunna genomföra lägret med 12 ungdomar på ett ur Folkhälsomyndighetens perspektiv säkert sätt.

## Tips om AROWeben

Från en av våra medlemmar fick vi en påminnelse om att man förlorar tillgång till sitt AROWeb-konto om man inte varit inloggad på 3 månader. Det avhjälper du genom att uppdatera lösenordet.

## Regionala möten

**Östra Regionen:** Ni som tillhör Östra Regionen, se till att lägga in nästa regionträff i almanackan, lördagen den 15 augusti. Och boka förstås flygplan för vi ska vara på Bunge Flygplats, Gotland. Räkna med att mötet pågår mellan cirka kl. 10 – 15.00. För den som vill övernatta före eller efter mötet finns det möjlighet att bo i hangaren eller på det närliggande vandrarhemmet. Kallelse och mer information kommer inom kort. För mer info, ring Karl-Ivar Karlsson, 070-582 24 16.

## Motorflygets dag – 29/30 augusti

Sista helgen i augusti har ju utnämnts till Motorflygets Dag – d.v.s. lördag 29 och söndag 30 augusti. Så häng på och låt oss göra Motorflyget synligt i hela Sverige. Hör av er och berätta om hur ni har tänkt arrangera flygaktiviteter den helgen, lördag eller söndag. Hör av dig till [info@ksak.se](mailto:info@ksak.se) om du vill ha hjälp och vill ingå i KSAK:s marknadsföring av Motorflygets dag.

## Om Hjälpfonden

Vi vill bara uppmärksamma våra medlemmar om att det finns en hjälpfond, som ska stödja flygare eller närstående till flygare (med flygare avses här besättning och mekaniker) som genom olycka har drabbats på ett sådant vis att ekonomiskt stöd för särskilt ändamål kan behövas. Hjälpfonden heter Svenska Flygares Riksförbunds Hjälpfond och förvaltas av KSAK. Läs mer [HÄR](#)

## Evenemangsdatum för 2020

Det hittar ni som vanligt [HÄR](#). Men som ni förstår, så är det många evenemang som ställts in, både på klubbnivå och på riksnivå. Och det blir inget NM i år, Finland vill skjuta på sitt NM till 2021. Men de digitala möjligheterna är många – varför inte se på Air Sport Promotions nyhetskanal på Youtube där de släpper nyhetsprogram varje onsdag. [https://www.youtube.com/channel/UCqAX5tYRiDqJ\\_HZTjrh0UEQ](https://www.youtube.com/channel/UCqAX5tYRiDqJ_HZTjrh0UEQ)

.....

Oavsett vad du har på hjärtat, önskemål, förbättringsåtgärder eller bara vill snacka flyg. Hör av dig – du är viktig för oss! Och glöm inte följa oss på Facebook – KSAK Motorflyg.

Bästa hälsningar och trevlig Midsommarhelg!

Gunilla, Anders, Veli-Matti och Lars-Christer



Gunilla

072-248 46 46

[gunilla@ksak.se](mailto:gunilla@ksak.se)

Anders

070-305 74 00

[anders@ksak.se](mailto:anders@ksak.se)

Veli-Matti

072-712 46 46

[veli-matti@ksak.se](mailto:veli-matti@ksak.se)

Lars-Christer

076-131 46 46

[lars-christer@ksak.se](mailto:lars-christer@ksak.se)