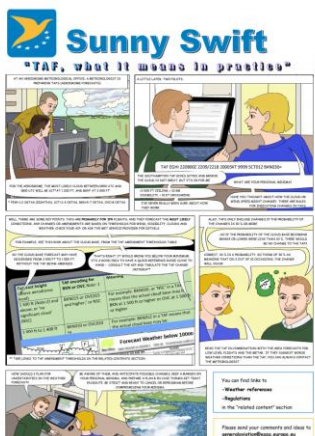




# KSAK nyhetsbrev

Till alla KSAK medlemmar

2020-05-20



Läs [HÄR](#) om EASA och Sunny Swift.

## Hej!

Nu står vi inför en långhelg med förhoppningsvis många fina fritidsaktiviteter – om vädret står oss bi. Och kanske en och annan flygtur beroende på var i vårt avlånga land du bor.

I detta nyhetsbrev blandar vi information från KSAK/KSAK-Ms årsstämmor med beröm och stöd till flygbranschen både från MSB, Transportstyrelsen och SKR – ett stöd som behövs mer än någonsin.

Trevlig läsning!

## Årsstämmorna

De digitala årsstämmorna gick av stapeln som planerat den 5, 7 och 11 maj med ett drygt 30-tal deltagare vid varje tillfälle. Vi uppfattade det som ett bra arbetssätt utifrån förutsättningarna. Men helt klart saknade vi att träffa er alla.

De digitala verktygen Microsoft Teams och Votell fungerade väl även om det krävdes lite förarbete och tester hos var och en som deltog. Mer information om mötet och vilka som valdes till förtroendeposter hittar du [HÄR](#)



*Hans Pålsson, Ordförande KSAK/KSAK-M och  
Lars-Christer Andersson, Generalsekreterare.*

## Transportstyrelsen fryser avgifterna för flygbranschen nästa år

Positiva besked från Transportstyrelsen. Transportstyrelsen genomför ju årligen en översyn av sina avgifter för att säkerställa balans mellan intäkter och kostnader. Förslagen på ändrade avgifter brukar skickas ut på remiss i juni. Med anledning av covid-19 och det mycket svåra läge pandemin medför i samhället och för flygbranschen, har dom beslutat föreslå att avgifterna för flyget fryses 2021. Tack säger vi! Läs mer [HÄR](#)

## ”Staten måste ta större ansvar för de regionala flygplatserna”

Så skriver Sveriges Kommuner & Regioner, SKR – före detta Sveriges Kommuner och Landsting – i sin hemställan om statligt stöd till de regionala flygplatserna. Läs mer [HÄR](#)

## Blyat eller blyfritt – vad ska man tanka?

Många av våra flygplansmotorer klarar av att tankas med blyfritt bränsle och andra inte. Vissa flygklubbar tillhandahåller 100LL. Andra har blyfri 91 och vissa har både och. Samtidigt kan vi notera att tillgången på 100 LL kan vara begränsad eller obefintlig.

Så hur bör vi tänka när vi ska tanka våra flygplan? Niklas Larsson, styrelseledamot i KSAK, reder ut begreppen. Läs mer [HÄR](#)

## Brandflyget prisas av MSB – Ni sparar både liv och pengar



MSB uttrycker i sin rapport från 29 april hur viktig skogsbrandsbevakning med flyg är i arbetet med att upptäcka bränder i skog och mark - innan bränderna växt sig stora. Under 2019 upptäcktes hela 91 skogsbränder i Sverige med dessa flyg.

Väl kämpat ni som brandflyger – ni sparar både liv och pengar!  
Och lycka till med brandflygsäsongen 2020.

Du kan läsa mer om MSB 2019 års rapport [HÄR](#).

## Segel- och Motorflyg-ungdomsläger på Ålleberg den 27 juni – 4 juli

Som tidigare berättats samarbetar Segelflyget och Motorflyget kring nystartat ungdomsläger. Ett måste för att vi ska kunna nyrekrytera och förnygra oss. Tanken att lägret på Ålleberg ska bli en standard för våra kombinerade segel- och motorflygklubbar. Glädjande nog har intresset för ungdomslägret varit stort och vi ser fram emot att kunna genomföra lägret med ett 10-tal ungdomar på ett ur Folkhälsomyndighetens perspektiv säkert sätt. Mer information om sommarens läger hittar du [HÄR](#).

## Motorflygets dag – 29/30 augusti

Sista helgen i augusti har ju utnämnts till Motorflygets Dag – d.v.s. lördag 29 och söndag 30 augusti. Så häng på och låt oss göra Motorflyget synligt i hela Sverige. Hör av er och berätta om hur ni har tänkt arrangera flygaktiviteter den helgen, lördag eller söndag. Hör av dig till [gunilla@ksak.se](mailto:gunilla@ksak.se) om du vill ha hjälp och vill ingå i KSAK:s marknadsföring av Motorflygets dag.

## Har du ett flygplan att hyra ut?

Inför sommaren behöver Motorflygarna Uppsala FK hyra ett flygplan – antingen en C172 eller en Pa28. Har din klubb eller någon du känner ett plan som inte utnyttjas till fullo, så hör av dig till Michael Jester, motorflygchef och flygskolerepresentant på Motorflygarna Uppsala FK. Du når honom direkt via [m.jester@telia.com](mailto:m.jester@telia.com) eller 070-620 90 75.

Du får också gärna höra av dig till [gunilla@ksak.se](mailto:gunilla@ksak.se) då vi har fler flygklubbar med flygplansbrist.

## Det råder brist på Flyglärare – söker du uppdrag?

Vi kan notera att det hos våra flygklubbar och DTO-skolor på sina håll saknas flyglärare och inte bara flygplan. Du får gärna mejla till [lars-Charister@ksak.se](mailto:lars-christer@ksak.se) eller ringa på 076-131 46 46 så kommer vi försöka para ihop dig med lämplig flygskola.

## Intressanta datum för 2020

Det hittar ni som vanligt [HÄR](#).

Oavsett vad du har på hjärtat, önskemål, förbättringsåtgärder eller bara vill snacka flyg. Hör av dig – du är viktig för oss! Och glöm inte följa oss på Facebook – KSAK Motorflyg.

Bästa hälsningar och trevlig Kristi himmelfärds-helg!

Gunilla, Anders, Veli-Matti och Lars-Charister



För frågor på ovan vänligen kontakta oss på nedan:

Gunilla	Anders	Veli-Matti	Lars-Charister
072-248 46 46	070-305 74 00	072-712 46 46	076-131 46 46
<a href="mailto:gunilla@ksak.se">gunilla@ksak.se</a>	<a href="mailto:anders@ksak.se">anders@ksak.se</a>	<a href="mailto:veli-matti@ksak.se">veli-matti@ksak.se</a>	<a href="mailto:lars-christer@ksak.se">lars-christer@ksak.se</a>