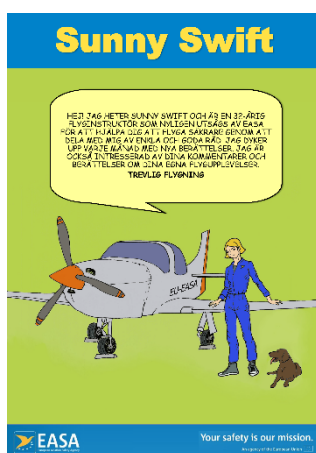




## KSAK nyhetsbrev

2020-10-09

-Till alla KSAK medlemmar



Hösten har anlänt och det har elflyget också, kul tycker vi!  
Vi ser också att rådande pandemi inte har påverkat vårt flygande allt för mycket vilket är positivt för vårt välbefinnande. Det fråntar inte vårt ansvar att fortsätta hållas oss till myndigheternas direktiv.  
Var fortsatt rädda om er både på marken och i luften!

### Flyget behöver ännu mer Girl Power – det vill Adriana bidra med!

En dag i augusti kom en kvinna in i Pilotshop i Alvik/Stockholm, vi började prata och det visade sig att hon heter Adriana Ekström, 32 år och håller på att ta sitt Private Pilot Licens (PPL). Det är en person med mycket energi och Girl Power så kommunikator Maria kunde inte låta bli berätta om hennes resa. Ni kan läsa intervjun [HÄR](#)

### KSAK DM föredrag i höst

Brommas framtid! Högst aktuellt föredrag som KSAK DM genomförde vid höstens första föredrag den 23 september. Ni kan se "Bromma - den moderna cityflygplatsen" med flygplatsdirektör Mona Glans i fall att ni missat föredraget, se [HÄR](#)

Flygsports Björn Hårdstedt var också på plats och skrev en läsvärd artikel som ni kan läsa [HÄR](#)

Kommande föredrag är:

- 28 okt "Piratjakten utanför Somalia", Robert Karjel
- 25 nov "Modellflyget leder flygets utveckling", Tomas Leijon

Då vi följer myndigheternas direktiv kring pandemin kan vi ännu inte meddela om föredraget kommer ske fysiskt och digitalt eller enbart digitalt. Vi meddelar er så fort vi har mer information.

### Brandflyget

Återigen, kansliet kan inte nog poängtera hur betydelsefullt brandflyget är. Ni som utövar brandflyg gör en fantastisk insats för vårt samhälle. Väl kämpat säsongen 2020.

Vårt brandflyg behöver fortsatt försvaras och förklaras. KSAK fortsätter att arbeta med MSB och Transportstyrelsen för poängtera och lyfta vikten av era insatser. Allt för att skapa bättre förutsättningar för brandflyget. Inte minst för att få möjligheten att använda fler flygplanskategorier än vad vi har i dag. Vi har fortsatt brist av flygbesättningar, flygplan och tekniker vilket är nog så allvarligt.

**KSAK – Kungliga Svenska Aeroklubben**

Gustavslundsvägen 137, 167 51 Bromma. Telefon 08-764 60 90. [www.ksak.se](http://www.ksak.se)

Vidare samarbetar vi också med Kungl. Skogs- och Lantbrukskemin som företräder de största skogsägarna för att lobba politiskt, öka trycket på MSB samt skapa bättre förutsättningar för brandflyget.

Sedan 2018 har Kristianstad Flygklubb, Länsförsäkringar Göinge-Kristianstad och Räddningstjänsten samarbetat för att kunna spana efter bränder från luften. Nu har samarbetet också blivit film, och en väldigt bra sådan. Se den [HÄR](#)

## Framtiden är nu – Aeroklubben i Göteborg har Nordens första elflygplan

Kansliet noterar att framtiden har kommit till framsidan av Sverige, dvs Säve flygplats.

[Aeroklubben i Göteborg](#) har fått sin leverans av Velis Electric SE-KWH som är en normalklassad elflygplan. Även [Heart Aerospace](#) har sitt säte på Säve. KSAK följer elflygets frammarsch med glädje och viss försiktighet. Men hur vi än resonerar är elflyget en del av vår egen framtid. Inte minst kan vi nå nya målgrupper och förhoppningsvis inom snart framtid få ett nytt utvecklat regionalflyg. På samma sätt som vi hade på 70- och 80-talet med Piper, Cessna, Bandriante, Dornier m.fl. mindre tvåmotoriga commuters. Detta kan också ge positiv effekt på att behålla regionalflygplatser som idag kämpar för sin överlevnad kan få ett uppsving av kommersiella eldrivna flygplan. På Heart Aerospace presentation av ES-19 den 23 september så berättades det att SAS har lagt optionsbeställningar på deras eldrivna ES-19, ett 19 passagerare flygplan som kan operera på små flygfält. En startsträcka på 700 meter är inte illa.

## Östersund är med och tar täten i spännande elflygsprojekt

Den 3 oktober anordnades ett unikt och spännande regionmöte för Region Södra Norrland då KSAK, Östersundsflygklubb och Green Flywayprojektet tillsammans anordnade ett elflygevent på Optands Flygfält. Det fanns möjlighet att testflyga elflygplan av typen Phoenix och Pipistrel. Ett mycket lyckat event.



Foto: Peder Sandström



Stefan Johansson & Per Norén

Vi har också fått Sveriges första certifierade flygteknikerna med behörighet på världens första normalklassade elflygplan Pipistrel Velis Electro. Dessa två fick sina behörigheter utfärdade av Transportstyrelsen i samband med att Green Flywayprojektet hade sin elflygdag och invigning av Green Flyways nya lokaler på Frösön Park vid Åre Östersund Airport. Där med har ytterligare en milstolpe för elflygets utveckling i Sverige och Norden passerats. Under skrivande stund kan vi notera att Transportstyrelsen kommer att certifiera ytterligare två el-flygtekniker i Aeroklubben i Göteborg, grattis säger vi!

## Viktig information om allmänflyg och farligt gods

Här kommer information från Transportstyrelsen en enkel och översiktlig info om farligt gods riktad till allmänflyget. Du kan klicka på bilden vartefter du får en PDF som du kan skriva ut.



## Transportstyrelsen har uppdaterat DTO

Några färre ändringar är gjort av Transportstyrelsen kring DTO. För att se vilka ändringar som gjorts kan du gå till sista sidan i dokumentet. Läs mer [HÄR](#)

## Tryck er egen klubbtröja!

Pilotshop har nu fixat så ni till ett förmånligt pris kan trycka personliga klubbtröjor, eller till annat också för den delen.

Så här säger Pilotshop själva:

Med en upplaga på 20 ex kan du få en t-shirt med tryck för under 100 kr/st (inkl. moms). Vi ser till att ditt budskap även kan pryda skjortor, väskor, loggböcker med mera. [Du hittar några produkter man kan trycka budskap på här](#). Ring gärna om du vil ha ditt budskap på andra produkter eller kläder, telefon 08-764 60 80. Det finner en lösning på era önskemål.



## Nästa Motorflygchefskurs – den 5–6 december 2020

Motorflygchefen är ju en av flygklubbarnas viktigaste roll med ansvar för klubbens flygsäkerhet när det gäller allmän kunskap om regelverk, piloters färdighet, individers attityder. Inte minst en roll som behövs vid brandflyget. Nästa Motorflygchefsutbildning är planerad till 5–6 december 2020 på KSAKs kansli i Alvik i Stockholm. Läs mer om Motorflygchefen [HÄR](#). Antalet deltagande är begränsat. Intresseanmälan görs till [lars-christer@ksak.se](mailto:lars-christer@ksak.se)

Oavsett vad du har på hjärtat, önskemål, förbättringsåtgärder eller bara vill snacka flyg. Hör av dig – du är viktig för oss! Och glöm inte följa oss på Facebook – KSAK Motorflyg.

Bästa hälsningar och trevlig helg!

Maria, Veli-Matti, Sofia och Lars-Christer



Maria

072-248 46 46

[maria@ksak.se](mailto:maria@ksak.se)

Veli-Matti

072-712 46 46

[veli-matti@ksak.se](mailto:veli-matti@ksak.se)

Sofia

070-305 74 00

[Sofia.jonsson@ksak.se](mailto:Sofia.jonsson@ksak.se)

Lars-Christer

076-131 46 46

[lars-christer@ksak.se](mailto:lars-christer@ksak.se)