



Sunny Swift

“Klarering in i kontrollerat luftrum”

SUNNY OCH MEKANIKERN MIMI ÄR UTE PÅ EN LOKAL VFR-FLYGNING. ALLT VERKAR GÅ ENLIGT PLAN - TILLS DE FÅR UPPDATERAD VÄDERINFORMATION FRÅN FIS-TJÄNSTEN*.
* FLIGHT INFORMATION SERVICE

I DEN HÄR VÄRMEN BILDAS ÅSKA DÄR BORTA.

TITTA PÅ DE DÄR CUMULUSMOLNEN

WOW, SÅG DU DEN?

HERE IT COMES AGAIN IT'S ALL AROUND ME...

DET FINNS INGEN MÖJLIGHET ATT UNDVIKA ÅSKAN OCH STANNA KVAR I G-KLASSAT LUFTRUM*. VI MÅSTE TA EN ANNAN VÄG.

DET BETYDER ATT VI MÅSTE FLYGA IGENOM LANDVETTER CTR**?

JÄ, OCH DET ÄR C-KLASSAT LUFTRUM. VI MÅSTE KONTAKTA FLYGTRAFIKLEDNINGEN MINST 10 MINUTER I FÖRVÄG OCH BE OM KLARERING. LANDVETTERS FREKVENNS ÄR 118.6.

**KONTROLLZON
* OKONTROLLERAD LUFT, INGEN KLARERING KRÄVS

(ENDAST ILLUSTRATIV KARTA)

KONTAKT MED LANDVETTERTORNET TAS...

LANDVETTERTORNET. EU-EASA, GOD EFTERMIDDAG

EU-EASA. LANDVETTERTORNET, VÄNTA.

(DE HAR NOG MYCKET ATT GÖRA, VI MÅSTE VÄNTA)

EU-EASA. LANDVETTERTORNET. VARSÅGOD

EU-EASA DIAMOND DA40, VFR, 18 MILES SÖDER OM LINDOME, 2000 FOT. ÖNSKAR KORSA KONTROLLZONEN VIA LINDOME TILL HINDAS PÅ 2000 FOT.

EU-EASA, KLART INPASSERING I KONTROLLZONEN VIA LINDOME, KLART UTPASSERING VIA HINDAS, 2000 FOT, QNH* 1016, TRANSPONDER** 6406.

KLAR INPASSERING VIA LINDOME, KLAR UTPASSERING VIA HINDAS, 2000 FOT, QNH 1016, TRANSPONDER 6406, EU-EASA.

*TRYCKHÖJD
**TRANSPONDERKOD

MED EN BEKRÄFTAD KLARERING KAN FLYGTRAFIKLEDAREN INFORMERA ANNAN TRAFIK OM DERAS POSITION OCH INTENTIONER. SUNNY OCH MIMI FORTSÄTTER SIN FLYGNING PÅ ETT SÄKERT SÄTT.

MER INFORMATION:
SERA.13001 - <https://www.easa.europa.eu/regulation-groups/sera-standardised-european-rules-air>
<https://www.easa.europa.eu/airspace-infringement>
<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-9-flight-information-service>
<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/ehest-leaflet-he-13-weather-threat-vmc-flights>
https://www.skybrary.aero/index.php/Airspace_Infringement