



TMU-O

TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER

TMU-O 56

2019-06-26

Sida 1 av 2

TITEL: Kontroll av tvärstagen infästning mellan flottörerna.

GÄLLER: Zenair floats tillverkade av Czech Aircraft Works eller amatörbyggda kit från Zenair.

ORSAK: Stagets infästning i flottörerna går inte inspektera under dagligtillsyn därför måste staget demonteras för inspektion. Stålröret som staget är bultat till har uppvisat sprickor och korrosion. Sprickorna har visat sig runt bulthålet för tvärstaget och det har även gått av vilket ledde till haveri.

ÅTGÄRD: **Inspektera tvärstaget infästning.** Tvärstaget som löper mellan flottörerna är bultat vid ett stålrör och detta stålrör är i sin tur instuckat i flottören där det är bultat. Stålröret ska inspekteras för sprickor och korrosion. Vid minsta misstanke om sprickor eller korrosion ska det bytas.

TID FÖR ÅTGÄRD: Före nästa flygning samt en gång per år eller efter 500 landningar.

BEHÖRIGHET: Inspektionen kan utföras med pilot/ägare behörighet av person med tillräcklig kompetens för arbetet.



TMU-O

TEKNISKT MEDDELANDE ULTRALÄTTA FLYGPLAN
OBLIGATORISKA ÅTGÄRDER

TMU-O 56

2019-06-26

Sida 2 av 2



Åtgärder enligt denna TMU-O utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.