

TYPINTYG

Nr. UL B-83 revision0

Tillverkare:
Typbeteckning:

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller luftvärdighetskraven i Transportstyrelsens föreskrifter om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. TSFS 2012:87. För ultralätta luftfartyg utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

*This document confirms that the below type of aircraft comply with the airworthiness requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2012:87.
A type letter issued instead of the type acceptance letter for ultralight aircraft.*

Luftfartygstyp:

Tillverkare och adress:Se bilaga no : *(Manufacturer and adress:)***Luftfartygets typbeteckning:**Se bilaga no : *(Product type designation)***Tillämpad konstruktionsspecifikation:**Se bilaga no :

enligt Typunderlaget/ typspecifikation (t.ex. CS-22,
Bauforschriften für Ultraleichte Tragschrauber, mm):

Luftfartygets utförande: Land: Amfibie Sjö: 1-sitsig: 2-sitsig: Försedd med räddningsskärm.**Maximal startmassa,**Se bilaga no : MTOM (kg)**Underhållsföreskrifter för luftfartyget.***(Maintenance instructions for aircraft)*Se bilaga no : **Beskrivning av luftfartygets instrumentering.**Se bilaga no :

Övriga kommentarer:

Flygplanet kan utrustas med räddningsskärm (MTOM 472,5 kg).

Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag (bilaga).

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Rotax Bombardier Gunksircken Österrike	Rotax 912	A/F/UL
Rotax Bombardier Gunksircken Österrike	Rotax 912	S/ULS

Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.

Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
Rotax	Rotax	

Övriga kommentarer:

Rotax Motor/underhållshandbok hämtas från Rotax hemsida

Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag, se typunderlag för eventuella begränsningar gällande installation.

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
IVO Prop	IVO 3-blad (ultralight)	Omställbar
DUC / Ducane	3-blad	Swirl
E-props	E-prop 3-blads	Ultralight

Typens konfiguration uppfyller miljövärdekrav:
 Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 : Se bilaga no : 1
 för denna konfiguration: Luftfartyg/motortyp/propellertyp: ≤ 70 dB(A)

Övriga kommentarer:

Bullervärde se respektive Gerätekenntblatt för aktuell motor och propeller konfiguration.

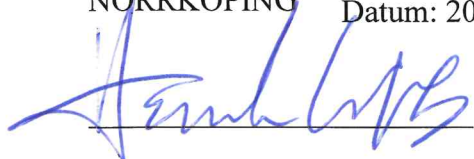
E-props saknar bullervärde och finns inte med i gerätekenntblatt. Finns med som option i POH.

Riktigheten i ovanstående uppgifter intygas av: Robin Fjellström. TC, KSAK-M

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2019-4993

NORRKÖPING Datum: 2019-07-09



Henrik Laks
 Stf. Chef Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer.

Bilagor som ska bifogas ansökan.

Bilaga no:	Typ av dokument	Dokumenttitel/titlar (ett eller flera)	Utgåva, revision /datum av dokumentet:
1	Typunderlag, t.ex. Svensk typspecifikation, DULV Gerätekenntblatt, etc. (Type data sheet)	DAeC Gerätekenntblatt 61170 DAeC Gerätekenntblatt 61170.1 DAeC Gerätekenntblatt 61170.2	Senaste utgåvan
2	Flyghandbok (Pilot operating handbook)	POH Svannah	Senaste
3	Underhållsföreskrift luftfartyg (Maintenance instructions aircraft)	Airkraft maintenance manual	Senaste
4	Underhållsföreskrift motor(er) (Maintenance instructions engine(s))	Rotax MML	Senaste
5	Underhållsföreskrift propeller(rar) (Maintenance instructions propeller(s))	Instruction IVO Prop Duc proppelers Manual E-props	Senaste Senaste Senaste
6	Protokoll bullermätning/ uppgift om bullervärde. (Noise data)	DAeC Gerätekenntblatt 61170 DAeC Gerätekenntblatt 61170.1 DAeC Gerätekenntblatt 61170.2	Senaste utgåvan
7	Eventuellt provflygningsprotokoll. (Flight test protocol if applicable)		
Övriga:			

Övriga kommentarer:

Manualer ska korrespondera med aktuell modell av flygplanet, propeller, motor och i förekommande fall för räddningsskärm. Rotax manualer finns tillgängliga på Rotax hemsida. Övriga manualer finns tillgängliga hos respektive tillverkare.

