



Sunny Swift

“Omöjlig sväng”

SUNNY OCH STUDENTEN MOHAMMED VÄNTAR VID HÅLLPUNKTEN, REDO ATT STÄLLA UPP FÖR START

DET ÄR MYCKET VIKTIGT ATT ALLTID GÖRA EN KORT BRIEFING FÖRE START, FÖR ATT PÅMINNNA SIG OM DE NORMALA PROCEDURERNA OCH GÅ IGENOM BESLUTSGÅNGEN I HÄNDELSE AV MOTORBORTFALL.

OM MOTOREFFekten FÖRLORAS UNDER STARTPÅDRAG, DRA AV GASEN OCH BROMSA.

SCREEEECH

DU HAR MYCKET LITE TID DIREKT EFTER LÄTTNING. MINSKA ANFALLSVINKELN GENOM ATT FÖRA STYRSPAKEN FRAMÅT, FLYGA RAKT MED BIBEHÅLLEN FART OCH FÖRSÖKA UNDVIKA HINDER. OM MÖJLIGT, ANVÄND DEN KVARVARANDE DELEN AV BANAN.

FÖRSÖK ALDRIG ATT ÅTERVÄNDA TILL FLYGFÄLTET I DEN HÄR SITUATIONEN! KOM IHÅG ATT DIN REAKTIONSTID EFTER ETT MOTORBORTFALL ÄR KRITISK, DU KAN ENKELT TAPPA FART OCH STALLA! MOTORNS KONDITION OCH KONTROLL PÅ FLYGFARTEN ÄR VIKTIGAST!

OM MOTORBORTFALLET SKER MELLAN 2000 OCH 3000 FT HAR DU LITE MER TID, MEN INTE TILLRÄCKLIG HÖJD OCH ENERGI ATT TA DIG TILLBAKA TILL FÄLTET.

SOM TIDIGARE, REDUCERA ANFALLSVINKELN GENOM ATT VARSAMT MEN BESTÄMT FÖRA SPAKEN FRAMÅT. SÖK EFTER EN LÄMPLIG LANDNINGSPÅS FRAMFÖR DIG, UNDVIK MER ÄN 15° SVÄNG ÅT VÄNSTER ELLER HÖGER.

DU MÅSTE VARA FÖRBEREDD OCH VETA VILKA NÖDLANDNINGSLTERNATIV DU HAR I BANANS FÖRLÄNGNING.

OM DU BEFINNER DIG HÖGRE ÄN MINIMUM 2/3000 FT AGL KAN DU ÖVERVÄGA ATT ÅTERVÄNDA TILL FÄLTET, MEN ÄR DET EN BRA IDÉ? MÅNGA FAKTORER KAN BLI KRITISKA OCH LEDA TILL "OMÖJLIG SVÄNG"-SCENARIOT.

DET VORE VÄLDIGT KRÄVANDE ATT FÖRSÖKA BIBEHÅLLA FARTEN, OCH TIDEN SKA LÄGGAS PÅ ATT KOLLA OM BRÄNSLEKRANEN ÄR ÖPPEN, ATT BOOSTERPUMPEN ÄR PÅ, BYTA BRÄNSLETANK OCH...FÖRSÖKA STARTA OM MOTORN OM MÖJLIGT!

VI STIGER TILL EN BRA ARBETSHÖJD - 5 000 FT AGL

5 000 FT AGL. HÄRUPPE FINNS TILLRÄCKLIG MARGINAL ATT DRA NER MOTORN PÅ TOMGÅNG OCH SIMULERA ETT BORTFALL.

FLYGFARTEN HAR MINSKAT KRAFTIGT!

VI SÄNKER NOSEN TILL EN BRA GLIDVINKEL OCH BIBEHÅLLER FLYGFARTEN (AIRSPEED)

SÄNK NOSEN MED 25°, BIBEHÅLL 80 KTS!

SVÄNGT 90°, FÖRLORAD HÖJD: 570 FT.

SVÄNGT 180°, TAPPAT 1 070 FT

SVÄNGT 225° OCH VI ÄR PÅ VÄG MOT BANAN. 1 320 FT LÄGRE.

VILL DU STIGA OCH FÖRSÖKA IGEN MED EN HÖGRE SVÄNGRATE?

OK, DET GÖR VI

DET HÄR VISAR ATT DU SKA INTE FÖRSÖKA DIG PÅ EN SVÄNG OM DU INTE HAR TILLRÄCKLIG HÖJDMARGINAL

-MED EN STANDARD SVÄNGRATE (3°/S, RATE 1*) FÖRLORADE VI 1 320 FT. MED EN BANKNINGSVINKEL PÅ 45° (RATE 3*) OCH OMEDELBAR REAKTION TAPPADE VI 350 FT. DENNA 1,4 G-MANÖVERN VAR RIKTIGT BRANT OCH DYNAMISK.

-ETT RIKTIGT MOTORBORTFALL GENERERAR MER LUFTMOTSTÅND ÄN VÅR SIMULERING PÅ TOMGÅNG. IDAG VER DET HELLER INGEN VIND ELLER ANNAN TRAFIK I NÄRHETEN. NORMALT SETT TAR DET CA 4 SEKUNDER FÖR EN PILOT ATT INSE ATT DET ÄR ETT MOTORBORTFALL, SÅ DEN VERKLIGA HÖJDFÖRLUSTEN KAN VARA BETYDLIGT STÖRRE!

-VARNING: ATT ÖKA BANKNINGSVINKELN VID LÅG FART ÖKAR OCKSÅ RISKEN FÖR ATT STALLA!

Bank Angle	Stall Speed	Increase (%)
0 deg.	49 knots	0%
35 deg.	53 knots	8%
45 deg.	59 knots	20%
60 deg.	71 knots	43%
75 deg.	97 knots	97%

TYPICAL STALL SPEED TABLE
From FAA-P-8740-44

MER INFORMATION:

PILOT THOUGHTS:
http://www.maxtrescott.com/max_trescott_on_general_a/2009/05/engine-failure-after-takeoff-turn-back-to-the-runway-or-land-straight-ahead.html

SKICKA GÄRNA ERA KOMMENTARER OCH IDÉER:

EMAIL generalaviation@easa.europa.eu

JOIN THE GA COMMUNITY!
<https://www.easa.europa.eu/community/ga>

ALL SUNNY SWIFT ISSUES AND SUBSCRIPTION
<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>