

TYPINTYG

Nr. UL B-84 revision0

Tillverkare:
Typbeteckning:

Detta typintyg intygar att nedan angiven typ av luftfartyg uppfyller luftvärdighetskraven i Transportstyrelsens föreskrifter om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. TSFS 2012:87. För ultralätta luftfartyg utfärdas typintyg istället för typaccepteringsbevis.

*This document confirms that the below type of aircraft comply with the airworthiness requirements in the Swedish Transport Agency regulation TSFS 2012:87.
A type letter issued instead of the type acceptance letter for ultralight aircraft.*

Luffartygstyp:

Tillverkare och adress:Se bilaga no : *(Manufacturer and adress:)***Luffartygets typbeteckning:**Se bilaga no : *(Product type designation)***Tillämpad konstruktionsspecifikation:**Se bilaga no :

enligt Typunderlaget/ tynspecifikation (t.ex. CS-22,

Bauforschriften für Ultraleichte Tragschrauber, mm): **Luffartygets utförande:** Land: Amfibie Sjö: 1-sitsig: 2-sitsig: Försedd med räddningsskärm.**Maximal startmassa,**Se bilaga no : MTOM (kg)**Underhållsföreskrifter för luftfartyget.***(Maintenance instructions for aircraft)*Se bilaga no : **Beskrivning av luftfartygets instrumentering.**Se bilaga no :

Övriga kommentarer:

Flygplanet kan utrustas med bogserkoppling och räddningsskärm. (MTOM 472,5 kg med räddningsskärm).

Motortyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag (bilaga).

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
Rotax Bombardier Gunskirchen Österrike	Rotax 912	UL
Rotax Bombardier Gunskirchen Österrike	Rotax 912	S / ULS
Rotax Bombardier Gunskirchen Österrike	Rotax 912	iS
Rotax Bombardier Gunskirchen Österrike	Rotax 914	

Typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet, t.ex. ljuddämpare.

Främre ljuddämpare	Bakre ljuddämpare	Annat:
Rotax		

Övriga kommentarer:
Rotax Motor/underhållshandbok hämtas från Rotax hemsida

Propellertyp(er) som finns godkända i refererat typunderlag, se typunderlag för eventuella begränsningar gällande installation.

Tillverkare och adress	Typ	Modell/utförande/variant
TL Ultralight	PowerMax	3-blad
DUC	DUC Swirl	3-blad
Woodcomp	SR 3000	3-blad
Woodcomp	Sport Prop (Klassic)	3-blad 1700mm.

Typens konfiguration uppfyller miljövärdekrav:
Max bullervärde enligt ICAO Annex 16 : Se bilaga no : 1
för denna konfiguration: Luftfartyg/motortyp/propellertyp: <70dB(A)

Övriga kommentarer:
Se bilaga 1a och 1b för olika kombinationer av propeller/motor. Vissa kombinationer kan kräva bullermätning.

Riktigheten i ovanstående uppgifter intygas av: Robin Fjellström. TC, KSAK-M

TRANSPORTSTYRELSEN

Ref. Transportstyrelsens ärendenummer: TSL 2019-4604

NORRKÖPING Datum: 2019-09-10



Jukka Salo
Stf. chef Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer.

Bilagor som ska bifogas ansökan.

Bilaga no:	Typ av dokument	Dokumenttitel/titlar (ett eller flera)	Utgåva, revision /datum av dokumentet:
1	Typunderlag, t.ex. Svensk typspecifikation, DULV Gerätekennblatt, etc. (<i>Type data sheet</i>)	DAeC Gerätekennblatt 61242. LAA Czech Republic Type Certificate ULL-03/2002.	2017-04-13 2004-06-17
2	Flyghandbok (<i>Pilot operating handbook</i>)	POH TL 2000 Sting	Senaste
3	Underhållsföreskrift luftfartyg (<i>Maintenance instructions aircraft</i>)	Aircraft Maintenance Manual TL-2000 Sting	Senaste
4	Underhållsföreskrift motor(er) (<i>Maintenance instructions engine(s)</i>)	Rotax MML912 och MML 914	Senaste
5	Underhållsföreskrift propeller(rar) (<i>Maintenance instructions propeller(s)</i>)	User and installation manual PowerMax	2012-01-12 eller senare.
6	Protokoll bullermätning/ uppgift om bullervärde. (<i>Noise data</i>)	N/A	
7	Eventuellt provflygningsprotokoll. (<i>Flight test protocol if applicable</i>)	N/A	
Övriga:			

Övriga kommentarer:
POH och AMM ska överensstämma med flygplansmodell. Manualer finns tillgängliga på tillverkarens hemsida.